Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 134 del 9 giugno 1988 - Serie generale

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I (70%)

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA **Roma - Giovedì, 9 giugno 1988** SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 85081

N. 49

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 11 marzo 1988, n. **189**.

Esecuzione degli atti finali adottati a Ginevra il 13 marzo 1985 dalla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radio-navigazione marittima (radiofari) nella zona marittima europea, comprendente l'accordo con tre annessi, il protocollo finale, tre risoluzioni e due raccomandazioni, nonché degli atti finali adottati a Ginevra il 15 marzo 1985 dalla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio mobile marittimo e del servizio di radionavigazione aeronautico a onde ettometriche (Regione 1), comprendenti l'accordo con sei annessi, il protocollo finale, cinque risoluzioni e sette raccomandazioni.

SOMMARIO

LEGGI E DECRETI PRESIDENZIALI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 11 marzo 1988, n. 189.

Esecuzione degli atti finali adottati a Ginevra il 13 marzo 1985 dalla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radio-navigazione marittima (radiofari) nella zona marittima europea, comprendente l'accordo con tre annessi, il protocollo finale, tre risoluzioni e due raccomandazioni, nonché degli atti finali adottati a Ginevra il 15 marzo 1985 dalla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio mobile marittimo e del servizio di radionavigazione aeronautico a onde ettometriche (Regione 1), comprendenti l'accordo con sei annessi, il protocollo finale, cinque risoluzioni e sette raccomandazioni.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'art. 87 della Costituzione;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 4 marzo 1988;

Sulla proposta del Ministro degli affari esteri, di concerto con i Ministri della difesa, dei trasporti, delle poste e delle telecomunicazioni, della marina mercantile e delle partecipazioni statali;

EMANA

il seguente decreto:

Art. 1.

1. Piena ed intera esecuzione è data:

a) agli atti finali adottati a Ginevra il 13 marzo 1985 dalla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella zona marittima europea, comprendente l'accordo con tre annessi, il protocollo finale, tre risoluzioni e due raccomandazioni, a decorrere dalla loro entrata in vigore in conformità a quanto disposto dall'art. 14 del citato accordo;

b) agli atti finali adottati a Ginevra il 15 marzo 1985 dalla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio mobile marittimo e del servizio di radionavigazione aeronautico a onde ettometriche (Regione 1), comprendenti l'accordo con sei annessi, il protocollo finale, cinque risoluzioni e sette raccomandazioni, a decorrere dalla loro entrata in vigore in conformità a quanto disposto dall'art. 14 del citato accordo.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 marzo 1988

COSSIGA

GORIA, *Presidente del Consiglio dei Ministri*
ANDREOTTI, *Ministro degli affari esteri*
ZANONE, *Ministro della difesa*
MANNINO, *Ministro dei trasporti*
MAMMÌ, *Ministro delle poste e delle telecomunicazioni*
PRANDINI, *Ministro della marina mercantile*
GRANELLI, *Ministro delle partecipazioni statali*

Visto, *il Guardasigilli:* VASSALLI
Registrato alla Corte dei conti, addì 12 maggio 1988
Atti di Governo, registro n. 74, foglio n. 2

ACTES FINALS

de la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime

Genève, 1985

Genève 1986

ISBN 92-61-02542-0

ACCORD RÉGIONAL

concernant la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime

(Genève, 1985)

PRÉAMBULE

Les délégués des Membres suivants de l'Union internationale des télécommunications:

République algérienne démocratique et populaire. République fédérale d'Allemagne. Autriche. Belgique. République populaire de Bulgarie. République de Chypre. Danemark. Espagne. Finlande. France. Grèce. République populaire hongroise. Irlande. Etat d'Israël. Italie. Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste. République de Malte. Royaume du Maroc. Monaco. Norvège. Royaume des Pays-Bas. République populaire de Pologne. Portugal. République démocratique allemande. République socialiste de Roumanie. Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord. Suède. République socialiste tchécoslovaque. Tunisie. Turquie. Union des Républiques socialistes soviétiques. République socialiste fédérative de Yougoslavie.

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocommunications convoquée conformément aux termes de l'article 7 de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi. 1982). ont adopté. sous réserve de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs. les dispositions suivantes relatives au service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime.

Accord

ARTICLE 1

Définitions

Dans la suite des présentes dispositions:

1.1 le terme *Union* désigne l'Union internationale des télécommunications;

1.2 le terme *Secrétaire général* désigne le Secrétaire général de l'Union;

1.3 le sigle *IFRB* désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences, appelé aussi *le Comité*;

1.4 le sigle *CCIR* désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;

1.5 le terme *Convention* désigne la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982);

1.6 le terme *Règlement* désigne le Règlement des radiocommunications (Genève, 1979), révisé par la CAMR-MOB-83 et annexé à la Convention;

1.7 le terme *Zone européenne maritime* désigne la zone géographique définie au numéro 405 du Règlement des radiocommunications;

1.8 le terme *Accord* désigne l'ensemble constitué par le présent Accord, ses annexes et ses appendices;

1.9 le terme *Plan* désigne le plan qui constitue l'annexe 1 au présent Accord;

1.10 le terme *Membre contractant* désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;

1.11 le terme *Administration* désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications;

1.12 le terme *assignation conforme à l'Accord* désigne toute assignation de fréquence figurant dans le Plan ou toute assignation de fréquence pour laquelle la procédure de l'article 4 a été appliquée avec succès.

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

2.1 Les dispositions du present Accord s'appliquent dans la Zone européenne maritime à la bande 283,5 - 315 kHz attribuée selon l'article 8 du Règlement au service de radionavigation maritime (radiophares) à titre primaire.

Ces dispositions sont également applicables aux assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique auquel la même bande de fréquences est attribuée à titre permis.

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

3.1 Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations de radiophare du service de radionavigation maritime fonctionnant dans la Zone européenne maritime dans la bande de frequences faisant l'objet du present Accord, les caractéristiques définies dans le Plan.

3.2 Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'assignations conformes au Plan, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans le Plan ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions spécifiées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

3.3 Pour les assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique, les Membres contractants tiendront compte des assignations de fréquence aux stations de radiophare du service de radionavigation maritime qui sont conformes au présent Accord ou pour lesquelles la procédure de modification décrite dans l'article 4 a été entreprise.

3.4 . Les Membres contractants s'efforceront de coordonner leurs efforts en vue de réduire les brouillages préjudiciables auxquels pourrait donner lieu l'application du présent Accord.

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications au Plan

SECTION A - CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

4.1 Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification au Plan, c'est-à-dire:

a) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station de radiophare du service de radionavigation maritime figurant dans le Plan, que cette station soit en service ou non;

b) soit de mettre en service une assignation de fréquence à une station de radiophare du service de radionavigation maritime ne figurant pas dans le Plan;

c) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station de radiophare du service de radionavigation maritime pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non;

d) soit d'annuler une assignation de fréquence à une station de radiophare du service de radionavigation maritime;

la procédure suivante devra être appliquée en même temps que la notification faite conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement (voir l'article 5 du présent Accord).

SECTION B - PROCÉDURE DE MODIFICATION DES CARACTÉRISTIQUES D'UNE ASSIGNATION OU DE MISE EN SERVICE D'UNE NOUVELLE ASSIGNATION

4.2 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une nouvelle assignation doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toute autre administration dont les assignations risquent d'être affectées.

4.3 Aux fins de cette procédure, ces autres administrations sont les administrations des Membres contractants qui ont:

a) des assignations conformes au présent Accord dont le service risque d'être affecté selon les critères spécifiés dans l'appendice 1 à l'annexe 3;

b) des assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour des stations du service de radionavigation aéronautique qui risquent d'être affectées selon les dispositions du numero 1241 du Règlement et les critères techniques contenus dans l'appendice 1 à l'annexe 3.

4.4 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une nouvelle assignation peut à tout moment rechercher l'accord de tout autre Membre contractant qu'elle a pu identifier à la suite de l'application de l'appendice 1 à l'annexe 3 comme ayant une assignation dans le Plan susceptible d'être affectée par la modification qu'il est proposé d'apporter au Plan. Elle en informe en tout état de cause l'IFRB au plus tôt 90 jours avant la date de mise en service en lui communiquant les caractéristiques énumérées dans l'appendice 1 au Règlement et communique également à l'IFRB le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché, ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu. L'IFRB considère cette information comme une notification aux termes de l'article 12 du Règlement. La publication dans la Partie I de la circulaire hebdomadaire constitue en même temps une information aux Membres contractants au sujet de la modification proposée.

Accord

4.5 Lorsque le Comité aboutit à une conclusion défavorable relativement au numéro 1241 du Règlement vis-à-vis d'assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom de Membres non contractants, il en avise l'administration qui propose la modification en lui formulant toute recommandation en vue d'aboutir à une solution satisfaisante du problème.

4.6 Lorsque le Comité aboutit à une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement vis-à-vis d'assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom de Membres non contractants, il examine la modification proposée vis-à-vis des assignations:

- conformes à l'Accord,
- publiées dans la Partie I de la circulaire hebdomadaire conformément au paragraphe 4.4 ci-dessus,
- du service de radionavigation aéronautique inscrites dans le Fichier de référence au nom de Membres contractants.

Le Comité informe l'administration qui propose la modification des résultats de son examen.

4.7 Lorsque l'administration qui propose la modification est informée des résultats de l'examen du Comité, elle s'efforce de rechercher l'accord des autres administrations dans les meilleurs délais et, de toute manière, avant la mise en service de l'assignation; elle informe l'IFRB des résultats de ses démarches.

4.8 A l'issue de l'examen effectué conformément au paragraphe 4.6 ci-dessus, le Comité inscrit l'assignation dans le Fichier de référence conformément aux numéros 1311 à 1313 du Règlement en indiquant le nom des administrations dont l'accord doit être obtenu.

4.9 Lorsqu'une administration confirme la mise en service de son assignation, elle communique au Comité les noms des administrations avec lesquelles elle est parvenue à un accord. Lorsque le Comité constate que l'accord d'une administration n'a pas été obtenu, il demande à l'administration notificatrice d'annuler son inscription dans le Fichier de référence. En cas d'insistance de cette administration, son assignation est maintenue dans le Fichier de référence, sous réserve de l'application de la procédure du numéro 1255 du Règlement; la période de deux mois dont il est question dans le numéro 1259 du Règlement commence lorsque l'assignation du pays Membre dont l'accord est nécessaire est mise en service.

4.10 Lorsque le Comité conclut que l'accord de Membres contractants n'est pas nécessaire ou lorsque le Comité est informé que l'accord requis a été obtenu, il met à jour l'exemplaire de référence du Plan.

SECTION C – ANNULATION D'ASSIGNATIONS

4.11 Toute administration qui envisage d'annuler une assignation dans le Plan, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Le Comité met à jour en conséquence l'exemplaire de référence du Plan.

SECTION D – TENUE À JOUR ET PUBLICATION DU PLAN

4.12 L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence du Plan et de ses appendices; cet exemplaire tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article; à cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés au Plan à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes au présent Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.

4.13 Le Secrétaire général publie une version à jour du Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, au moins tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

5.1 Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement.

5.2 Le Comité n'examinera pas, relativement au numéro 1241 du Règlement, les notifications d'assignations de fréquence conformes au présent Accord par rapport aux assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom des Membres contractants pour les stations des services primaire ou permis des administrations parties à l'Accord.

5.3 Pour ce qui concerne les relations entre les Membres contractants, les assignations ainsi mises en service et inscrites dans le Fichier de référence auront le même statut, quelle que soit la date de leur mise en service.

ARTICLE 6

Procédure applicable aux nouvelles assignations du service de radionavigation aéronautique

6.1 Afin de permettre le développement compatible du service de radionavigation aéronautique dans la bande 283,5 - 315 kHz, l'IFRB examinera, conformément au numéro 1245 du Règlement, les assignations de fréquence de ce service notifiées par les Membres contractants. A cet effet, les dispositions suivantes seront appliquées.

6.2 Le Comité examine l'assignation de fréquence du point de vue de la probabilité de brouillage préjudiciable au service assuré ou à assurer par une station pour laquelle une assignation de fréquence:

a) est déjà inscrite au Fichier de référence et porte une date dans la colonne 2a;

b) est conforme au numéro 1240 du Règlement et est inscrite dans le Fichier de référence avec une date dans la colonne 2b, mais n'a pas, en fait, causé de brouillage préjudiciable à toute assignation de fréquence portant une date dans la colonne 2a ou à toute assignation de fréquence conforme au numéro 1240 et portant dans la colonne 2b une date antérieure;

c) est conforme au présent Accord, mais qui n'a pas encore été notifiée conformément à l'article 4;

d) a été publiée dans la Partie I de la circulaire hebdomadaire conformément au paragraphe 4.4 (article 4).

6.3 Dans l'éventualité où la conclusion serait défavorable relativement à une assignation de fréquence décrite aux paragraphes 6.2 *c)* ou 6.2 *d)* ci-dessus, si l'administration décide de soumettre à nouveau une notification aux termes du numéro 1255 du Règlement, la période de deux mois spécifiée dans le numéro 1259 ne débutera qu'à partir de la mise en service de l'assignation qui a fait l'objet d'une conclusion défavorable.

6.4 Aux fins de ces examens, les Normes techniques de l'IFRB seront appliquées.

ARTICLE 7

Arrangements particuliers

7.1 En complément de la procédure prévue à l'article 4 du présent Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation du Plan, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions pertinentes de la Convention et du Règlement.

Accord

ARTICLE 8

Portée de l'Accord

8.1 Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.

8.2 Si un Membre contractant formule des réserves vis-à-vis d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 9

Approbation de l'Accord

9.1 Le présent Accord doit être approuvé par les autorités compétentes des pays signataires de l'Accord. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au Secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

ARTICLE 10

Adhésion à l'Accord

10.1 Tout Membre de l'Union appartenant à la Zone européenne maritime qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer à tout moment. Cette adhésion s'étend au Plan tel qu'il se présente au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au Secrétaire général, qui en informe aussitôt tous les Membres de l'Union. Pour chaque Membre adhérant au présent Accord après l'entrée en vigueur de celui-ci, l'Accord prend effet à la date du dépôt de l'instrument d'adhésion par ce Membre.

ARTICLE 11

Dénonciation de l'Accord

11.1 Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord à tout moment, par notification adressée au Secrétaire général, lequel en informe tous les Membres de l'Union.

11.2 La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en reçoit notification.

11.3 A la date à laquelle cette dénonciation devient effective, l'IFRB supprime du Plan les assignations inscrites au nom du Membre intéressé.

ARTICLE 12

Révision de l'Accord

12.1 Le présent Accord ne peut être révisé que par une conférence administrative des radiocommunications compétente des Membres de l'Union appartenant à la Zone européenne maritime, convoquée suivant la procédure fixée par la Convention.

ARTICLE 13

Abrogation et remplacement de l'Arrangement régional concernant les radiophares maritimes dans la Zone européenne de la Région 1 (Paris, 1951)

13.1 Le présent Accord abroge et remplace l'Arrangement régional concernant les radiophares maritimes dans la Zone européenne de la Région 1 (Paris, 1951).

ARTICLE 14

Date d'entrée en vigueur de l'Accord

14.1 Le présent Accord entrera en vigueur le 1er avril 1992 à 0001 heure UTC.

EN FOI DE QUOI, les délégations des Membres de l'Union mentionnés ci-dessus ont, au nom de leurs autorités compétentes respectives, signé le présent Accord en un seul exemplaire rédigé dans les langues anglaise, arabe, espagnole, française et russe, le texte français faisant foi en cas de contestation. Cet exemplaire sera déposé dans les archives de l'Union. Le Secrétaire général en remettra une copie certifiée conforme à chacun des Membres de l'Union appartenant à la Zone européenne maritime.

Fait à Genève, le 13 mars 1985.

Pour la République algérienne démocratique et populaire:

N. BOUHIRED
A. HAMOUI
M. SAIS
M. KAHLAL

Au nom de la République fédérale d'Allemagne:

FRIEDRICH G. WIEFELSPÜTZ
EBERHARD GEORGE

Pour l'Autriche:

ERNST STEINER

Pour la Belgique:

A. L. I. MOERMAN

Pour la République populaire de Bulgarie:

D. STAMATOV

Pour la République de Chypre:

ANDREAS XENOPHONTOS

Pour le Danemark:

B. WEDERVANG
SØREN HESS
IB PFORR-WEISS

Pour l'Espagne:

VALERIANO MARTIN MANRIQUE
CARLOS MARTIN ALLEGUE
FERNANDO BUENO SEVILLA
JOSE HERNANDO REQUEJO

Pour la Finlande:

T. HAHKIO
JORMA KARJALAINEN
PETRI HUKKI
KARI KOHO

Pour la France:

J. L. BLANC
J. P. RENOUX
R. BISNER

Pour la Grèce:

DIMITRIOS STRATIGOULAKOS
IOANNIS NIKOLAKOPOULOS
FILIPPOS PITAOULIS
IOANNIS MOUROULIS

Accord

Pour la République populaire hongroise:

PETE JÓZSEF

Pour l'Irlande:

THOMAS A. DEMPSEY
PATRICK CAREY
BRIAN MILLANE
PATRICK KEATING

Pour l'Etat d'Israël:

E. F. HARAN

Pour l'Italie:

ANDREA DELL'OVO

Pour la Jamahiriya arabe libyenne populaire: et socialiste:

MAHMOUD MILAD ZEREBA
MOHAMED EL GHAWI
ALI M. BOUEISHI

Pour la République de Malte:

ALFRED FALZON
JOSEPH BARTOLO
ANTHONY VELLA
ALEXANDER BONNICI

Pour le Royaume du Maroc:

I. TOUMI AHMED

Pour Monaco:

CESAR CHARLES SOLAMITO

Pour la Norvège:

THORMOD BØE
GEIR SUNDE

Pour le Royaume des Pays-Bas:

M. BOORSMA
A. R. VISSER

Pour la République populaire de Pologne:

JANUSZ FAJKOWSKI

Pour le Portugal:

FERNÃO MANUEL HOMEM DE GOUVEIA FAVILA VIEIRA
JOAQUIM FERNANDES PATRICIO
AMERICO CAMACHO DE CAMPOS
JOSE MANUEL MARQUES RIBEIRO REIS
JOSE AUGUSTO VILAS BOAS TAVARES

Pour la République démocratique allemande:

D. ZAMZOW

Pour la République socialiste de Roumanie:

CONSTANTIN CEAUŞESCU

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:

MICHAEL PETER DAVIES
LESLIE WILLIAM BARCLAY
MICHAEL JOHN BATES

Pour la Suède:

KRISTER BJÖRNSJÖ

Pour la République socialiste tchécoslovaque:

BUKOVIANSKY GREGOR

Pour la Tunisie:

M. SALEM BCHINI
M. HABIB BOUFARES

Pour la Turquie:

IBRAHIM GÖKSEL
HÜSEYIN GÜLER

Pour l'Union des Républiques socialistes soviétiques:

B. CHIRKOV

Pour la République socialiste fédérative de Yougoslavie:

Dr DRAŠKO MARIN

ANNEXE 1

Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation (radiophares) pour la Zone européenne maritime dans la bande 283,5 - 315 kHz

Colonne	*Désignation des colonnes du Plan*
1	*Fréquence assignée (kHz)*
2	*Numéro de canal*
3	*Symbole de pays*
4	*Nom de la station d'émission*
5	*Symbole du pays ou de la zone géographique dans laquelle se situe la station d'émission* (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)
6	*Longitude et latitude de la station d'émission* (en degrés et minutes)
7	*Rayon (km) de la zone de service* circulaire (prise en considération dans les conditions de propagation par onde de sol)[1]
8	*Nature du service*
9	*Largeur de bande nécessaire et classe d'émission*[2]
10	*Puissance apparente rayonnée nécessaire* sur antenne verticale courte (p.a.r.v.) *(dBW)*[3] (valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)
11	*Caractéristiques de l'antenne (ND)*
12	*Horaire régulier de fonctionnement (UTC)* de l'assignation de fréquence
13	*Observations*

[1] La propagation de l'onde ionosphérique se produit la nuit, ce qui provoque des erreurs de relèvement aux grandes distances. De ce fait, la portée de service nocturne devrait, le cas échéant, être ajustée de sorte que la portée maximale ne dépasse pas 150 milles marins (280 km). En raison de cette restriction, il n'est pas nécessaire de tenir compte du champ de l'onde ionosphérique dans la planification.

[2] Le Plan a été établi sur la base de la classe d'émission A1A. Cependant, les paramètres techniques prévoient aussi des émissions composites utilisant à la fois A1A et F1B.

[3] Le type de puissance à notifier au titre de l'article 12 du Règlement des radiocommunications est la puissance de crête déterminée par l'émission A1A de la fonction première du radiophare.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
284.00	1	ALG	CAP DE FER	ALG	007E10 37N04	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
284.00	1	E	PNT SILLA	E	004W24 43N24	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.00	1	F	GATTEVILLE PHARE	F	001W16 49N42	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
284.00	1	F	PNT DE GRAVE LH	F	001W04 45N34	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
284.00	1	G	PORTLAND BILL LSTN	G	002W27 50N30	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.00	1	G	ST CATHERINES POINT	G	001W17 50N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.00	1	I	CAPO VATICANO	I	015E49 38N37	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
284.00	1	IRL	KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
284.00	1	S	GOTSKA SANDOEN	S	019E12 58N24	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
284.00	1	S	NORDVALEN	S	020E47 63N32	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
284.50	2	E	C MACHICHACO	E	002W45 43N27	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
284.50	2	FNL	HARMAJA	FNL	024E59 60N06	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.50	2	G	CROMER LSTN	G	001E19 52N55	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.50	2	G	DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.50	2	G	SMITHS KNOLL LSTN	G	002E18 52N43	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.50	2	YUG	BAR	YUG	019E09 42N01	10	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
285.00	3	BEL	NIEUWPOORT PHARE	BEL	002E43 51N09	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
285.00	3	E	C DE LA NAO	E	000E14 38N44	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
285.00	3	G	FIFE NESS	G	002W35 56N17	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
285.00	3	G	GIRDLE NESS	G	002W03 57N08	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
285.00	3	NOR	SLAATTEROEY	NOR	005E04 59N54	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
285.00	3	S	SIMPNAESKLUBB	S	019E05 59N54	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
286.00	5	G	SKERRIES	G	004W36 53N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.00	5	IRL	ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.00	5	IRL	WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W08 52N58	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
286.00	5	LBY	TOBRUCK	LBY	024E00 32N02	110	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
286.00	5	NOR	UTVAER	NOR	004E30 61N02	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
286.50	6	E	CALA FIGUERA	E	002E31 39N27	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
286.50	6	F	FREHEL PHARE	F	002W19 48N41	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
286.50	6	F	LA CHIAPPA PHARE	F	009E22 41N36	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
286.50	6	FNL	NORRSKAR	FNL	020E36 63N14	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.50	6	G	ALTACARRY HEAD LSTN	G	006W10 55N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.50	6	G	LA CORBIERE	G	002W14 49N10	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
286.50	6	G	PLADDA	G	005W07 55N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.50	6	G	RINNS OF ISLAY	G	006W31 55N40	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
286.50	6	I	COZZO SPADARO	I	015E08 36N41	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
286.50	6	URS	DAUGAVGRIVA	URS	024E01 57N04	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
286.50	6	YUG	BAR	YUG	019E06 42N06	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
287.00	7	ALG	CAP CAXINE	ALG	002E57 36N48	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
287.00	7	LBY	KHOMS	LBY	014E15 32N48	20	RC	100HA1A	-18	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
287.00	7	MRC	EL HANK	MRC	007W29 33N37	200	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
287.50	8	ALG	ILE RACHGOUN	ALG	001W28 35N19	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
287.50	8	DDR	STUBBENKAMMER	DDR	013E38 54N35	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	F	ALPRECH PHARE	F	001E34 50N42	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
287.50	8	F	LA PALLICE	F	001W14 46N10	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
287.50	8	F	ROSEDO PHARE	F	003W00 48N51	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
287.50	8	F	SETE MT S CLAIR LH	F	003E41 43N24	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
287.50	8	G	DUNGENESS LSTN	G	000E58 50N54	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	G	HARTLAND POINT LSTN	G	004W31 51N01	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
287.50	8	I	SANTA MARIA DI LEUCA	I	018E22 39N48	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
287.50	8	NOR	FAERDER	NOR	010E31 59N01	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	JAROSLAWIEC	POL	016E33 54N33	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	KOLOBRZEG	POL	015E33 54N11	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	LEBA	POL	017E33 54N46	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	ROZEWIE	POL	018E20 54N50	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E17 53N55	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POR	BERLENGA	POR	009W30 39N25	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
287.50	8	POR	C CARVOEIRO	POR	009W24 39N22	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
287.50	8	POR	C MONDEGO	POR	008W54 40N11	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
287.50	8	S	BRAEMOEN	S	017E45 62N13	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
288.00	9	BEL	ZEEBRUGGEPHARE	BEL	003E12 51N20	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
288.00	9	DNK	SJAELLANDS REV	DNK	011E12 56N06	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
288.00	9	E	ADRA	E	003W02 36N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
288.00	9	FNL	AJOS	FNL	024E35 65N40	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
288.00	9	FNL	UTO	FNL	021E22 59N47	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
288.00	9	NOR	SKLINNA	NOR	010E59 65N12	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
288.00	9	NOR	VARDOE	NOR	031E09 70N23	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
288.50	10	ALG	CAP DE GARDE	ALG	007E47 36N58	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
288.50	10	BUL	NOS KALIAKRA	BUL	028E30 43N21	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
288.50	10	D	ROTE KLIFF	D	008E21 54N57	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
288.50	10	E	C FINISTERRE	E	009W16 42N53	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
288.50	10	E	C SALOU	E	001E10 41N03	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
288.50	10	F	COMBRIT PHARE	F	004W07 47N52	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
288.50	10	F	LA REVELLATA PHARE	F	008E44 42N35	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
288.50	10	G	CHICHESTER BAR	G	000W56 50N45	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
288.50	10	GRC	THESSALONIKI	GRC	022E57 40N36	20	RC	100HA1A	-18	ND	0000 2359	
288.50	10	S	OELANDS SOEDRA GRUND	S	016E41 56N04	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
288.50	10	S	SYDOSTBROTTEN	S	020E11 63N20	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
288.50	10	TUN	RAS TURGENESS	TUN	011E02 33N49	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
289.00	11	D	MARIENLEUCHTE	D	011E14 54N30	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
289.00	11	E	MESA DE ROLDAN	E	001W54 36N56	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
289.00	11	F	C S MATHIEU PHARE	F	004W46 48N20	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
289.00	11	G	KINNAIRD HEAD	G	002W00 57N42	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
289.00	11	G	STROMA	G	003W07 58N42	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
289.00	11	G	SUMBURGH HEAD	G	001W16 59N51	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
289.00	11	SYR	HASSAKEH	SYR	040E45 36N30	80	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
289.00	11	TUR	FENERBAHCE	TUR	029E01 40N58	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
289.00	11	TUR	MARMARA EREGLISI	TUR	027E57 40N58	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
289.50	12	F	I DE SEIN PHARE	F	004W52 48N03	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
289.50	12	G	ROUND ISLAND LSTN	G	006W19 49N58	370	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
289.50	12	I	PUNTA CARENA	I	014E12 40N32	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
289.50	12	IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	370	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
289.50	12	LBY	DERNA	LBY	022E40 32N46	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
289.50	12	S	LANDSORT	S	017E52 58N44	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
289.50	12	TUN	MAHDIA	TUN	009E12 35N51	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
290.00	13	DNK	STEVNS	DNK	012E28 55N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
290.00	13	F	PT EN BESSIN PHARE	F	000W46 49N21	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
290.00	13	FNL	KYLMAPIHLAJA	FNL	021E18 61N09	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
290.00	13	ISL	MALARRIF	ISL	023W48 64N44	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
290.00	13	POR	AVEIRO	POR	008W45 40N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
290.00	13	POR	LECA	POR	008W43 41N12	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
290.00	13	POR	MONTEDOR	POR	008W52 41N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
290.50	14	E	C VILLANO	E	009W13 43N10	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
290.50	14	F	LE PILIER PHARE	F	002W22 47N03	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
290.50	14	G	CHANNEL LSTN	G	002W53 49N54	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
290.50	14	NOR	GRIP	NOR	007E36 63N14	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
290.50	14	S	HEMSOE	S	018E08 62N43	120	RC	100HA1A	-4	ND	0000 2359	
290.50	14	S	KULLEN	S	012E27 56N18	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
290.50	14	S	VISBY	S	018E17 57N38	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
291.00	15	DNK	HIRTSHALS	DNK	009E57 57N35	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
291.00	15	DNK	HIRTSHALS HAVN	DNK	009E58 57N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
291.00	15	E	C SAN SEBASTIAN	E	003E12 41N53	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
291.00	15	I	CAPO FERRO	I	009E31 41N09	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
291.00	15	POR	ARNEL	AZR	025W08 37N49	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.00	15	POR	CONTENDAS	AZR	027W05 38N39	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.00	15	POR	GONZALO VELHO	AZR	025W01 36N57	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
291.50	16	ALG	CAP MATIFOU	ALG	003E14 36N48	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
291.50	16	G	SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
291.50	16	ISL	GOELTUR	ISL	023W34 66N10	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
291.50	16	NOR	GEITUNGANE	NOR	005E14 59N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
291.50	16	NOR	TORSVAAG	NOR	019E30 70N14	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
291.50	16	S	FARSTUGRUNDEN	S	022E45 65N20	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
291.50	16	TUR	BAFRA BURNU	TUR	035E56 41N43	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.50	16	TUR	KEREMPE BURNU	TUR	033E20 42N01	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.50	16	TUR	SINOP INCEBURUN	TUR	034E56 42N06	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.50	16	TUR	YASUN BURNU	TUR	037E41 41N08	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.50	16	URS	ABRAMOVSKIY	URS	043E16 66N25	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
291.50	16	URS	GULJAEVSKOII KOSCHKI	URS	055E32 68N54	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
291.50	16	URS	MERSRAGS	URS	023E07 57N22	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
292.00	17	CYP	PERA BEACON	CYP	033E17 35N03	200	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
292.00	17	E	MAHON	E	004E18 39N52	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
292.00	17	F	LA COUBRE	F	001W14 45N42	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
292.00	17	G	BRESSAY	G	001W07 60N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
292.00	17	G	MUCKLE FLUGGA	G	000W53 60N51	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
292.00	17	G	NORTH RONALDSAY	G	002W23 59N23	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
292.00	17	I	SAN VITO LO CAPO	I	012E44 38N11	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
292.50	18	F	BY LH LE HAVRE	F	000W09 49N32	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
292.50	18	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	380	RC	100HA1A	14	ND	0000 2359	
292.50	18	ROU	CONSTANTA	ROU	028E38 44N10	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
292.50	18	TUR	TEKIR FENERI	TUR	027E22 36N41	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
292.50	18	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
293.00	19	BUL	NOS EMINE	BUL	027E54 42N41	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
293.00	19	E	SENOCOZULUA	E	001W56 43N20	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.00	19	NOR	SVINOEY	NOR	005E16 62N19	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
293.00	19	POR	ILHEU DE CIMA	MDR	016W17 33N03	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
293.00	19	POR	PONTA DO PARGO	MDR	017W16 32N49	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
293.00	19	POR	SELVAGEM	MDR	015W52 30N09	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
293.50	20	ALG	CAP IVI	ALG	000E13 36N06	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
293.50	20	D	GROSSER VOGELSAND	D	008E29 54N00	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.50	20	E	C SILLEIRO	E	008W54 42N06	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
293.50	20	G	BARDSEY LSTN	G	004W47 52N44	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.50	20	G	SOUTH BISHOP LSTN	G	005W24 51N51	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.50	20	IRL	TUSKAR ROCK LSTN	IRL	006W12 52N12	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.50	20	S	HAETTEBERGET	S	011E28 57N52	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
294.00	21	D	BORKUMRIFF	D	006E22 53N47	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
294.00	21	DNK	ANHOLT KNOB	DNK	011E53 56N45	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
294.00	21	E	FAVARITX	E	004E16 40N00	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
294.00	21	F	BY LH DUNKERQUE	F	001E52 51N03	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
294.00	21	F	LAVEZZI PHARE	F	009E16 41N20	60	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
294.00	21	I	AUGUSTA DROMOGIGGIA	I	015E09 37N12	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
294.00	21	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	300	RC	100HA1A	10	ND	0000 2359	
294.00	21	LBY	MESURATA	LBY	015E13 32N22	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
294.00	21	NOR	LANDEGODE	NOR	014E22 67N26	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
294.00	21	S	BJUROEKLUBB	S	021E35 64N29	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
294.00	21	YUG	VELI RAT	YUG	014E49 44N09	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
294.50	22	ALB	DURRES NAVIGATION	ALB	019E26 41N27	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
294.50	22	G	SUNK LSTN	G	001E35 51N51	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
294.50	22	NOR	SLETNES	NOR	028E13 71N05	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	ZMEINYY OSTROV	UKR	030E12 45N15	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	CHESHSKIY	URS	048E36 67N55	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	KAYBOLOYO	URS	028E02 59N44	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	KHODOVARIKHA	URS	053E46 68N56	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	KOLGUYEVSKIY	URS	049E07 69N30	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	MATVEEV	URS	058E30 69N28	150	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	MOKHNI	URS	025E48 59N41	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	NAYSSAAR	URS	024E31 59N36	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	PAKRI	URS	024E02 59N23	150	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	UZNY GOGLAND	URS	027E01 60N01	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
295.00	23	F	LA GAROUPE PHARE	F	007E08 43N34	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
295.00	23	FNL	MARJANIEMI	FNL	024E34 65N02	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
295.00	23	G	BUTT OF LEWIS	G	006W16 58N31	270	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
295.00	23	G	CAPE WRATH	G	005W00 58N38	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
295.00	23	G	HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
295.00	23	G	NEWHAVEN	G	000W03 50N46	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
295.00	23	G	SULE SKERRY	G	004W24 59N05	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
295.00	23	NOR	BUHOLMSRAASA	NOR	010E27 64N24	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
295.00	23	S	FAAROE	S	019E21 57N58	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
295.50	24	E	LUARCA	E	006W32 43N33	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
295.50	24	F	C COURONNE PHARE	F	005E03 43N20	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
295.50	24	F	LA ROCHELLE	F	001W10 46N09	70	RC	100HA1A	-9	ND	0000 2359	
295.50	24	MRC	ARBOUA	MRC	005W55 34N54	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
296.00	25	DNK	BLAAVANDSHUK	DNK	008E05 55N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.00	25	G	OUTER GABBARD LSTN	G	002E04 51N59	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.00	25	HOL	GOEREE LIGHTPLATFORM	HOL	003E40 51N56	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.00	25	HOL	NO HINDER BF PHARE	HOL	002E51 52N00	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.00	25	NOR	LANGOEYTANGEN	NOR	009E45 58N59	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
296.00	25	NOR	SKROVA	NOR	014E38 67N09	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
296.00	25	S	GRUNDKALLEN	S	018E51 60N30	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
296.00	25	TUR	HOPA	TUR	041E20 41N22	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
296.00	25	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	10	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
296.50	26	ALG	PHARE DE L'AIGUILLE	ALG	000W29 35N52	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
296.50	26	BEL	WESTHINDER BF PHARE	BEL	002E26 51N23	70	RC	100HA1A	-9	ND	0000 2359	
296.50	26	D	WANGEROOGE	D	007E51 53N47	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.50	26	EGY	HURGADA	EGY	033E50 27N15	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
296.50	26	EGY	SAFAGA	EGY	033E57 26N45	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
296.50	26	EGY	SHAKER ISLAND	EGY	034E00 27N30	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
296.50	26	F	C FERRET	F	001W15 44N39	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
296.50	26	ISL	BJARGTANGAR	ISL	024W32 65N30	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
296.50	26	POL	GDYNIA	POL	018E34 54N32	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
296.50	26	POL	KOLOBRZEG	POL	015E33 54N11	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
296.50	26	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E17 53N55	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
296.50	26	S	NIDINGEN	S	011E54 57N18	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
296.50	26	S	SVENSKABJOERN	S	020E01 59N33	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
296.50	26	TUN	CAP BON	TUN	011E03 37N04	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.00	27	D	DAMESHOEVED	D	011E00 54N12	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.00	27	E	C TRAFALGAR	E	006W02 36N11	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
297.00	27	FNL	ISOKARI	FNL	021E01 60N43	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.00	27	I	CIVITAVECCHIA	I	011E49 42N05	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
297.00	27	NOR	HOLMENGRAA	NOR	004E39 60N50	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
297.00	27	POR	ALBARNAZ	AZR	031W14 39N31	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.00	27	POR	PONTA DA BARCA	AZR	028W03 39N06	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.00	27	POR	RIBEIRINHA	AZR	028W36 38N36	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.00	27	S	HAALLOE	S	011E13 58N20	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
297.00	27	TUR	FINIKE	TUR	030E09 36N16	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
297.50	28	DNK	SLETTERHAGE	DNK	010E31 56N06	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	E	C PENAS	E	005W51 43N39	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	G	LIZARD LSTN	G	005W12 49N57	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	G	PENLEE POINT LSTN	G	004W11 50N19	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	LBN	SAIDA	LBN	035E21 33N30	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	BATUMSKIY	URS	041E39 41N39	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	KODOSHSKIY	URS	039E02 44N06	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	MIKULKIN	URS	046E41 67N48	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	PITSUNDSKIY	URS	040E21 43N09	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	POTIYSKIY	URS	041E40 42N08	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	SOCHINSKIY	URS	039E43 43N35	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	SUKHUMSKIY	URS	040E58 42N59	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
298.00	29	D	ELBE 1 FS	D	008E07 54N00	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
298.00	29	E	C DE GATA	E	002W11 36N43	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
298.00	29	F	I DE GROIX PEN MEN	F	003W31 47N39	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
298.00	29	I	ISOLA TINO	I	009E51 44N02	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
298.00	29	LBY	TARABULUS	LBY	013E12 32N53	110	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
298.00	29	S	SANDHAMMAREN	S	014E12 55N23	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
298.50	30	DNK	SKAGEN	DNK	010E35 57N44	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
298.50	30	E	ISLA TAPIA	E	006W57 43N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
298.50	30	F	PERTUSATO PHARE	F	009E11 41N22	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
298.50	30	G	FLATHOLM LSTN	G	003W07 51N22	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
298.50	30	G	LUNDY SOUTH	G	004W39 51N09	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
298.50	30	ISL	REYKJANES	ISL	022W43 63N49	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
298.50	30	NOR	TRESVIKPYNTEN	NOR	005E19 59N16	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
298.50	30	S	GUSTAF DALEN	S	017E28 58N36	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
298.50	30	TUN	EL ATTAYA	TUN	011E18 34N44	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
299.00	31	D	BORKUM	D	006E40 53N35	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.00	31	DNK	HALS BARRE	DNK	010E26 56N57	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.00	31	E	TARIFA	E	005W36 36N00	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
299.00	31	F	BELLE ILE EN MER LH	F	003W14 47N19	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
299.00	31	HOL	AMELAND PHARE	HOL	005E38 53N27	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.00	31	HOL	VLIELAND PHARE	HOL	005E04 53N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.00	31	I	TRIESTE	I	013E45 45N40	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
299.00	31	ISL	RAUFARHOEFN	ISL	015W57 66N27	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
299.00	31	S	OELANDS SOEDRA UDDE	S	016E24 56N12	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
299.00	31	S	UNDERSTEN	S	018E55 60N18	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
299.00	31	TUR	ANAMUR BURNU	TUR	032E48 36N01	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
299.50	32	D	WESTERHEVERSAND	D	008E38 54N22	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.50	32	F	GRIS NEZ PHARE	F	001E35 50N52	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
299.50	32	FNL	KORSO	FNL	019E54 60N02	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.50	32	FNL	ULKOKALLA	FNL	023E27 64N20	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.50	32	I	VIESTE	I	016E11 41N53	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
299.50	32	NOR	SKOMVAER	NOR	011E52 67N24	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
300.00	33	DNK	FREDERIKSHAVN	DNK	010E33 57N26	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
300.00	33	DNK	HAMMERODDE	DNK	014E46 55N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.00	33	F	AILLY PHARE	F	000E57 49N55	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
300.00	33	F	LSH LA BASSURELLE	F	000W58 50N34	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
300.00	33	G	CLOCH POINT	G	004W53 55N57	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
300.00	33	G	POINT LYNAS	G	004W17 53N24	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
300.00	33	G	ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.00	33	G	SOUTER POINT LSTN	G	001W21 54N58	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
300.00	33	IRL	LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.00	33	IRL	SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.00	33	ISL	SKAGATA	ISL	020W21 66N07	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
300.00	33	YUG	KAMENJAK	YUG	014E55 44N47	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
300.50	34	D	TRAVEMUENDE	D	010E53 53N58	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.50	34	E	C BLANCO	E	002E47 39N22	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
300.50	34	LBY	EZWETINA	LBY	020E08 30N57	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
300.50	34	NOR	BJOERNSUND	NOR	006E48 62N53	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.50	34	NOR	LISTA	NOR	006E34 58N06	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
300.50	34	S	HOLMOEGADD	S	020E45 63N36	120	RC	100HA1A	-4	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	BELOSARAYSKIY	UKR	037E20 46N53	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	BERDYANSKIY NIZHNIY	UKR	036E46 46N38	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	AKHILLEONSKIY	URS	036E47 45N26	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	AKHTARSKIY	URS	038E11 46N06	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	CHESMENSKIY	URS	036E32 64N43	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	TALLINN	URS	024E44 59N43	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	YENIKALSKIY	URS	036E38 45N23	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
301.00	35	ALG	PORT DE MOSTAGANEM	ALG	000W04 35N56	30	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
301.00	35	DNK	NAKKEHOVED	DNK	012E21 56N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
301.00	35	E	PNT CARNERO	E	005W26 36N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
301.00	35	F	CALAIS PT	F	001E51 50N28	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
301.00	35	F	CREAC'H OUESSANT LH	F	005W08 48N28	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
301.00	35	F	S GERVAIS	F	004E50 43N26	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
301.00	35	HOL	EIERLAND PHARE	HOL	004E52 53N11	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
301.00	35	ISL	STRANDHOEFN	ISL	014W39 65N55	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
301.00	35	NOR	FULEHUK	NOR	010E36 59N10	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
301.00	35	TUR	INCEKUM BURNU	TUR	033E57 36N14	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
301.00	35	TUR	KEFREN ADA	TUR	030E17 41N13	190	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
301.00	35	TUR	OLUCE BURNU	TUR	031E24 41N18	190	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
301.00	35	TUR	RUMELI BURNU	TUR	029E06 41N13	190	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
301.50	36	BUL	MASLEN NOS	BUL	027E50 42N18	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
301.50	36	D	NEULAND	D	010E36 54N22	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
301.50	36	E	TORRE DE HERCULES	E	008W24 43N23	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
301.50	36	G	NAB TOWER	G	000W57 50N40	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
301.50	36	S	HOBURG	S	018E09 56N55	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
302.00	37	F	CHERBOURG FT W LH	F	001W39 49N41	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
302.00	37	F	GIRONDE BATEAU BXA	F	001W29 45N40	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
302.00	37	GRC	AXIOS	GRC	022E44 40N30	20	RC	100HA1A	-18	ND	0000 2359	
302.00	37	LBY	RASLANAUF	LBY	018E32 30N31	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
302.00	37	S	TRUBADUREN	S	011E38 57N36	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
302.00	37	TUN	LA GALITE	TUN	008E56 37N31	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
302.50	38	D	KIEL	D	010E16 54N30	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
302.50	38	F	LES BALEINES PHARE	F	001W34 46N15	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
302.50	38	HOL	HOEKVAN HOLLANDPHARE	HOL	004E07 51N59	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
302.50	38	HOL	IJMUIDEN PHARE	HOL	004E35 52N28	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
302.50	38	HOL	TEXEL BF PHARE	HOL	004E07 52N47	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
302.50	38	I	ISOLA PANTELLERIA	I	011E57 36N50	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
302.50	38	NOR	TORUNGEN	NOR	008E47 58N23	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
302.50	38	ROU	SFÂNTU GHEORGHE	ROU	029E36 45N00	370	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
302.50	38	S	EGGEGRUND	S	017E34 60N44	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
302.50	38	URS	MIKELBAKA	URS	021E59 57N36	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
303.00	39	E	ROTA	E	006W23 36N38	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
303.00	39	F	I D'YEU PHARE	F	002W23 46N43	190	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
303.00	39	FNL	HELSINKI	FNL	024E56 59N57	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.00	39	G	EILEAN GLAS	G	006W38 57N51	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.00	39	G	OIGH SGEIR	G	006W41 56N58	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.00	39	HOL	SCHEVENINGEN PHARE	HOL	004E16 52N06	10	RC	100HA1A	-26	ND	0700 1600	
303.00	39	IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	10	RC	100HA1A	-26	ND	0900 1800	
303.00	39	S	FALSTERBOREV	S	012E40 55N19	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
303.50	40	ALG	CAP COBELLIN	ALG	004E25 36N54	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
303.50	40	DDR	WARNEMUENDE	DDR	012E05 54N11	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
303.50	40	E	LLANES	E	004W45 43N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.50	40	E	PNT LLOBREGAT	E	002E09 41N19	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
303.50	40	EGY	ALEXANDRIA	EGY	029E50 31N13	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
303.50	40	EGY	RAS EL SHEKEIN	EGY	028E50 30N55	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
303.50	40	EGY	ROSETTA	EGY	030E21 31N30	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
303.50	40	EGY	TOR	EGY	033E35 28N15	80	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
303.50	40	G	POOLE HARBOUR	G	001W55 50N40	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
303.50	40	LBY	ELBREGA	LBY	019E33 30N25	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
303.50	40	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	210	RC	100HA1A	6	ND	0000 2359	
303.50	40	NOR	FEISTEIN	NOR	005E30 58N49	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.50	40	NOR	GRASOEYANE	NOR	005E45 62N25	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
303.50	40	TUR	AKINCI BURNU	TUR	035E47 36N19	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
303.50	40	TUR	MERSIN	TUR	034E37 36N47	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
303.50	40	URS	KOLGUYEV YUZNY	URS	048E40 68N42	70	RC	100HA1A	-9	ND	0000 2359	
303.50	40	URS	KONUSHINSKIY	URS	043E47 67N12	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
303.50	40	YUG	MOVAR	YUG	015E58 43N30	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
304.00	41	D	FEHMARNBELT	D	011E09 54N36	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
304.00	41	DNK	AARHUS	DNK	010E13 56N10	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
304.00	41	FNL	ORRENGRUND	FNL	026E27 60N17	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
304.00	41	G	INCHKEITH	G	003W08 56N02	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
304.00	41	I	PUNTA DELLA MAESTRA	I	012E36 44N58	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
304.00	41	IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
304.00	41	IRL	HOOK POINT LSTN	IRL	006W56 52N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
304.00	41	IRL	OLD HD KINSALE LSTN	IRL	008W32 51N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
304.00	41	ISL	SKARDSFJARA	ISL	017W59 63N31	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
304.00	41	S	NORSTROEMSGRUND	S	022E20 65N07	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
304.50	42	E	C MAYOR	E	003W47 43N29	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
304.50	42	F	BLOSCON	F	003W58 48N43	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
304.50	42	G	ST PETER PORT	G	002W31 49N27	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
304.50	42	MRC	CAP GHIR	MRC	009W53 30N38	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
305.00	43	DNK	FORNAES	DNK	010E56 56N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	E	C PRIORINO CHICO	E	008W20 43N27	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	E	MALAGA	E	004W25 36N43	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
305.00	43	F	LA GIRAGLIA PHARE	F	009E24 43N02	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
305.00	43	FNL	KALLAN	FNL	022E32 63N45	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	G	ISLE OF MAY	G	002W33 56N11	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
305.00	43	G	LONGSTONE LSTN	G	001W36 55N38	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	G	SOUTER POINT	G	001W24 55N00	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	NOR	SKARVOEY	NOR	005E59 58N24	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
305.50	44	F	ANTIFER PHARE	F	000E10 49N41	180	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
305.50	44	F	PLANIER PHARE	F	005E14 43N12	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
305.50	44	POR	C S MARIA	POR	007W52 36N58	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
305.50	44	POR	C S VICENTE	POR	009W00 37N01	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
305.50	44	POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W25 37N11	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
305.50	44	S	STORA FJAEDERAEGG	S	021E00 63N49	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
305.50	44	S	TRELLEBORG	S	013E09 55N22	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
306.00	45	DNK	THYBOROEN	DNK	008E13 56N43	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
306.00	45	E	C DE LAS HUERTAS	E	000W24 38N21	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
306.00	45	FNL	PORKKALA	FNL	024E18 59N52	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
306.00	45	G	ST HELIER HARBOUR	G	002W07 49N10	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
306.00	45	ISL	GRIMSEY	ISL	017W59 66N32	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
306.00	45	S	SKAGSUDDE	S	019E01 63N11	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
306.00	45	TUN	LE GALITON	TUN	008E53 37N30	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
306.50	46	DNK	LAESOE RENDE	DNK	010E49 57N13	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
306.50	46	F	GR JARDIN PHARE	F	002W05 48N40	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
306.50	46	MRC	CAP SPARTEL	MRC	005W56 35N47	380	RC	100HA1A	14	ND	0000 2359	
306.50	46	NOR	HELNES	NOR	026E13 71N03	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
306.50	46	POL	HEL	POL	018E49 54N36	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
306.50	46	POL	USTKA	POL	016E51 54N35	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
306.50	46	URS	MORZHOVSKIY	URS	042E28 66N43	110	RC	100HA1A	-4	ND	0000 2359	
306.50	46	URS	SOSNOVETSKIY	URS	040E41 66N29	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
306.50	46	URS	TERSKO-ORLOVSKIY	URS	041E20 67N12	140	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
306.50	46	URS	VORONOVSKIY	URS	042E14 66N30	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
307.00	47	ALG	CAP BOUGAROUN	ALG	006E28 37N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
307.00	47	DNK	HIRSHOLM	DNK	010E38 57N29	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	E	SACRATIF	E	003W28 36N41	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
307.00	47	G	FLAMBOROUGH HEAD	G	000W04 54N06	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	G	HEUGH LSTN	G	001W10 54N41	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	G	SPURN LSTN	G	001E14 53N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	NOR	MARSTEIN	NOR	005E00 60N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	S	RATASKAER	S	020E54 64N00	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
307.00	47	S	STORA KARLSOE	S	017E58 57N17	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
307.50	48	DNK	DROGDEN	DNK	012E43 55N32	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.50	48	F	LES SABLES OLONNE	F	001W48 46N30	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
307.50	48	MRC	TETOUAN	MRC	005W17 35N37	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
307.50	48	TUR	IZMIR KARABURUN	TUR	026E31 38N39	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
307.50	48	TUR	MEHMETCIK BURNU	TUR	026E10 40N02	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
308.00	49	E	ALBORAN	E	003W02 35N56	50	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
308.00	49	F	ROCHES DOUVRES PHARE	F	002W50 49N06	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
308.00	49	G	CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
308.00	49	G	START POINT LSTN	G	003W38 50N13	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
308.00	49	ISL	DJUPIVOGUR	ISL	014W17 64N39	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
308.00	49	MRC	OUKACHA	MRC	007W34 33N37	50	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
308.00	49	POR	C ESPICHEL	POR	009W13 38N25	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
308.00	49	POR	C ROCA	POR	009W24 38N47	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
308.00	49	POR	C SINES	POR	008W53 37N57	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
308.00	49	TUR	IGNE ADA	TUR	028E03 41N53	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
308.50	50	E	CHIPIONA	E	006W26 36N44	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
308.50	50	F	S NAZAIRE S GILDAS	F	002W15 47N08	70	RC	100HA1A	-9	ND	0000 2359	
308.50	50	S	KUNGSGRUNDET	S	016E54 57N41	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
309.00	51	D	ALTE WESER	D	008E08 53N52	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
309.00	51	DNK	SVANEMOELLEN	DNK	012E35 55N42	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
309.00	51	G	DOUGLAS	G	004W28 54N09	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.00	51	G	POINT LYNAS LSTN	G	004W17 53N24	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.00	51	G	WALNEY ISLAND	G	003W10 54N02	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.00	51	I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E53 42N57	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
309.00	51	S	ALMAGRUNDET	S	019E10 59N09	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
309.50	52	ALG	PORT D'ALGER	ALG	003E04 36N48	40	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
309.50	52	DNK	ROESNAES	DNK	010E52 55N45	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.50	52	E	ESTACA DE BARES	E	007W41 43N47	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
309.50	52	E	ROMPIDO	E	007W08 37N13	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
309.50	52	NOR	ANDENES	NOR	016E07 69N19	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.50	52	NOR	UTSIRA	NOR	004E52 59N18	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
309.50	52	S	OERSKAER	S	018E23 60N32	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
309.50	52	TUN	CAP BLANC	TUN	009E50 37N19	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	EVPATORIYSKIY	UKR	033E16 45N09	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	KHERSONESSKIY	UKR	033E23 44N35	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	ODESSKIY	UKR	030E45 46N23	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	TARKHANKUTSKIY	UKR	032E30 45N21	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	TENDROVSKIY	UKR	031E31 46N19	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	VORONTSOVSKIY	UKR	030E46 46N30	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	IRBENSKIY	URS	021E37 57N51	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	SCHWEDSKII	URS	055E49 68N36	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	ZHUZHMUYSKIY	URS	035E34 64N41	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
309.50	52	YUG	RIJEKA	YUG	014E25 45N20	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
310.00	53	D	KALKGRUND	D	009E53 54N50	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.00	53	F	BOULOGNE SUR MER	F	001E36 50N44	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
310.00	53	F	C BEAR	F	003E08 42N31	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
310.00	53	F	VER SUR MER PHARE	F	000W31 49N20	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
310.00	53	I	CAPO SANDALO	I	008E13 39N09	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
310.00	53	ISL	DALATANGI	ISL	013W35 65N16	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
310.00	53	S	OELANDS NORRA UDDE	S	017E06 57N22	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
310.50	54	DNK	HANSTHOLM	DNK	008E36 57N07	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
310.50	54	E	CASTELLON	E	000E01 39N58	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
310.50	54	EGY	ARISH	EGY	033E48 31N08	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
310.50	54	EGY	DEMIETTA	EGY	031E51 31N31	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
310.50	54	EGY	PORT-SAID	EGY	032E17 31N16	80	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
310.50	54	FNL	GUSTAVSVARN	FNL	022E57 59N48	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	G	FALLS LSTN	G	001E48 51N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	G	NORTH FORELAND LSTN	G	001E26 51N22	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	G	SCARWEATHER LSTN	G	003W56 51N26	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
310.50	54	G	SOUTH FORELAND	G	001E22 51N08	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	I	GENOVA	I	008E54 44N24	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
310.50	54	LBY	ESSIDERA	LBY	018E22 30N38	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
310.50	54	NOR	BOEKFJORD	NOR	030E10 69N52	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	POL	HEL	POL	018E49 54N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	POL	KRYNICA MORSKA	POL	018E27 54N23	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	YUG	STONCICA	YUG	016E15 43N04	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
311.00	55	E	CEUTA	E	005W18 35N54	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
311.00	55	G	CREGNEISH	G	004W46 54N04	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
311.00	55	G	MEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
311.00	55	G	POINT OF AYRE	G	004W22 54N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
311.00	55	I	CAPO SAN VITO TARANT	I	017E12 40N25	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
311.00	55	IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	10	RC	100HA1A	-26	ND	0900 1800	
311.00	55	NOR	GRINNA	NOR	010E58 64N45	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
311.00	55	S	UTKLIPPAN	S	015E42 55N57	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
311.50	56	ALG	CAP SIGLI	ALG	004E45 36N53	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
311.50	56	I	SENIGALLIA	I	013E13 43N43	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
312.00	57	BEL	OOSTENDE PHARE	BEL	002E55 51N14	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
312.00	57	D	DEUTSCHE BUCHT FS	D	007E26 54N11	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
312.00	57	E	CASTRO URDIALES	E	003W13 43N23	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
312.00	57	F	ECKMUHL PHARE	F	004W23 47N48	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
312.00	57	F	SENETOSE PHARE	F	008E48 41N33	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
312.00	57	NOR	HENDANES	NOR	005E02 61N57	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
312.00	57	NOR	TENNHOLMEN	NOR	013E30 67N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
312.50	58	E	C ESTAY	E	008W49 42N11	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
312.50	58	F	CALAIS PHARE	F	001E51 50N58	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
312.50	58	LBY	BENGAZI	LBY	020E03 32N07	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
312.50	58	NOR	FRUHOLMEN	NOR	023E59 71N05	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	AKMENRAGS	URS	021E04 56N50	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	BALTIYSK	URS	019E54 54N38	150	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	GORODETSKIY	URS	040E59 67N42	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	KANINSKIY	URS	043E17 68N39	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	KLAYPEDA	URS	021E06 55N44	220	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	LIEPAIA	URS	021E00 56N31	220	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	LJAMCHIN	URS	059E07 69N52	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	SHOYNA	URS	044E08 67N53	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	SVJATONOSSKII	URS	039E45 68N09	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	TARAN	URS	019E59 54N58	220	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	VENTSPILS	URS	021E33 57N24	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
312.50	58	YUG	MOLUNAT	YUG	018E26 42N27	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
313.00	59	D	HELGOLAND	D	007E53 54N11	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
313.00	59	E	C DE PALOS	E	000W41 37N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
313.00	59	NOR	HALTEN	NOR	009E24 64N10	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
313.50	60	ALB	VLORA NAVIGATION	ALB	019E29 40N27	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
313.50	60	ALG	CAP TENES	ALG	001E20 36N33	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
313.50	60	DNK	HESTEHOVED	DNK	012E10 54N50	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
313.50	60	FNL	MANTYLUOTO	FNL	021E28 61N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
313.50	60	G	BARRA HEAD	G	007W39 56N47	360	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
313.50	60	G	BRIGHTON MARINA LSTN	G	000W06 50N48	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
313.50	60	IRL	EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	370	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
313.50	60	IRL	TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
313.50	60	NOR	OKSOEY	NOR	008E03 58N04	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
313.50	60	S	OESTERGARN	S	018E59 57N27	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
314.00	61	DNK	LYNGVIG	DNK	008E09 56N15	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
314.00	61	F	I VIERGE PHARE	F	004W34 48N38	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
314.00	61	F	PORQUEROLLES PHARE	F	006E12 42N59	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
314.00	61	NOR	HEKKINGEN	NOR	017E49 69N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
314.00	61	S	HAELLGRUND	S	017E24 61N17	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
314.00	61	S	MALOEREN	S	023E34 65N32	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
314.50	62	ALG	BEJAIA	ALG	005E06 36N45	20	RC	100HA1A	-18	ND	0000 2359	
314.50	62	DNK	MON	DNK	012E47 54N48	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
314.50	62	FNL	KALBADAGRUND	FNL	025E36 59N59	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
314.50	62	HOL	IJMUIDEN PHARE	HOL	004E35 52N28	10	RC	100HA1A	-26	ND	0700 1600	
314.50	62	I	PUNTA PENNA	I	014E42 42N10	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
314.50	62	ISL	HORNBJARG	ISL	022W23 66N25	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
314.50	62	LBY	ZUARA	LBY	012E26 32N49	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
314.50	62	TUN	PLATE FORME TAZARKA	TUN	011E40 36N36	70	RC	100HA1A	-5	ND	0600 2000	
314.50	62	URS	ANAPSKIY	URS	037E18 44N53	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
314.50	62	URS	DOOBSKIY	URS	037E55 44N38	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
314.50	62	URS	ZHELEZNYY ROG	URS	036E44 45N07	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	

ANNEXE 2

Disposition des canaux pour les radiophares maritimes dans la bande 283,5 - 315 kHz[1]

Canal N°	Fréquence (kHz)	Canal N°	Fréquence (kHz)
1	284,0	31	299,0
2	284,5	32	299,5
3	285,0	33	300,0
4	285,5	34	300,5
5	286,0	35	301,0
6	286,5	36	301,5
7	287,0	37	302,0
8	287,5	38	302,5
9	288,0	39	303,0
10	288,5	40	303,5
11	289,0	41	304,0
12	289,5	42	304,5
13	290,0	43	305,0
14	290,5	44	305,5
15	291,0	45	306,0
16	291,5	46	306,5
17	292,0	47	307,0
18	292,5	48	307,5
19	293,0	49	308,0
20	293,5	50	308,5
21	294,0	51	309,0
22	294,5	52	309,5
23	295,0	53	310,0
24	295,5	54	310,5
25	296,0	55	311,0
26	296,5	56	311,5
27	297,0	57	312,0
28	297,5	58	312,5
29	298,0	59	313,0
30	298,5	60	313,5
		61	314,0
		62	314,5

[1] Un système de navigation à fréquences multiples utilisant des radiophares maritimes a besoin d'utiliser des fréquences qui, à l'exception de l'une d'entre elles, ne sont pas des multiples entiers de 500 Hz.

En l'absence de zone de protection, la seule fréquence (285,5 kHz) qui soit un multiple entier de 500 Hz devrait être reservée à l'utilisation exclusive de ce système.

ANNEXE 3

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètres techniques utilisés pour établir un Plan d'assignations de fréquence dans la Zone européenne maritime pour le service de radionavigation maritime (radiophares) dans la bande 283,5 - 315 kHz

1. *Service de radionavigation maritime (radiophares)*

1.1 *Classe d'émission*

Le Plan a été établi sur la base de la classe d'émission A1A. Cependant, les paramètres techniques prevoient aussi des émissions composites utilisant à la fois A1A et F1B.

1.2 *Propagation*

On a utilisé seulement le mode de propagation par onde de sol. Le champ d'onde de sol est calculé conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation au-dessus de la mer, avec les caractéristiques suivantes: $\sigma = 5$ S/m, $\varepsilon = 70$. On a utilisé la courbe à 300 kHz. Cette courbe est présentée à la figure 3.1 et correspond à une p.a.r.v. de 1 kW.

Il est reconnu que, lorsque le trajet de propagation est partiellement au-dessus de la terre, le champ obtenu est inférieur à celui qui résulte de la prévision pour un trajet au-dessus de la mer. Il en a été tenu compte dans le Plan.

1.3 *Champ minimal à protéger*

Les valeurs suivantes de champ minimal à protéger (voir également les numéros 2861 et 2862 du Règlement des radiocommunications) ont été utilisées:

1.3.1 34 dB(μV/m) pour les stations situées au nord du parallèle 43° Nord;

1.3.2 37,5 dB(μV/m) pour les stations situées sur le parallèle 43° Nord et au sud de ce parallèle.

Annexe 3

Distance (km)

Champ (dB(μV/m))
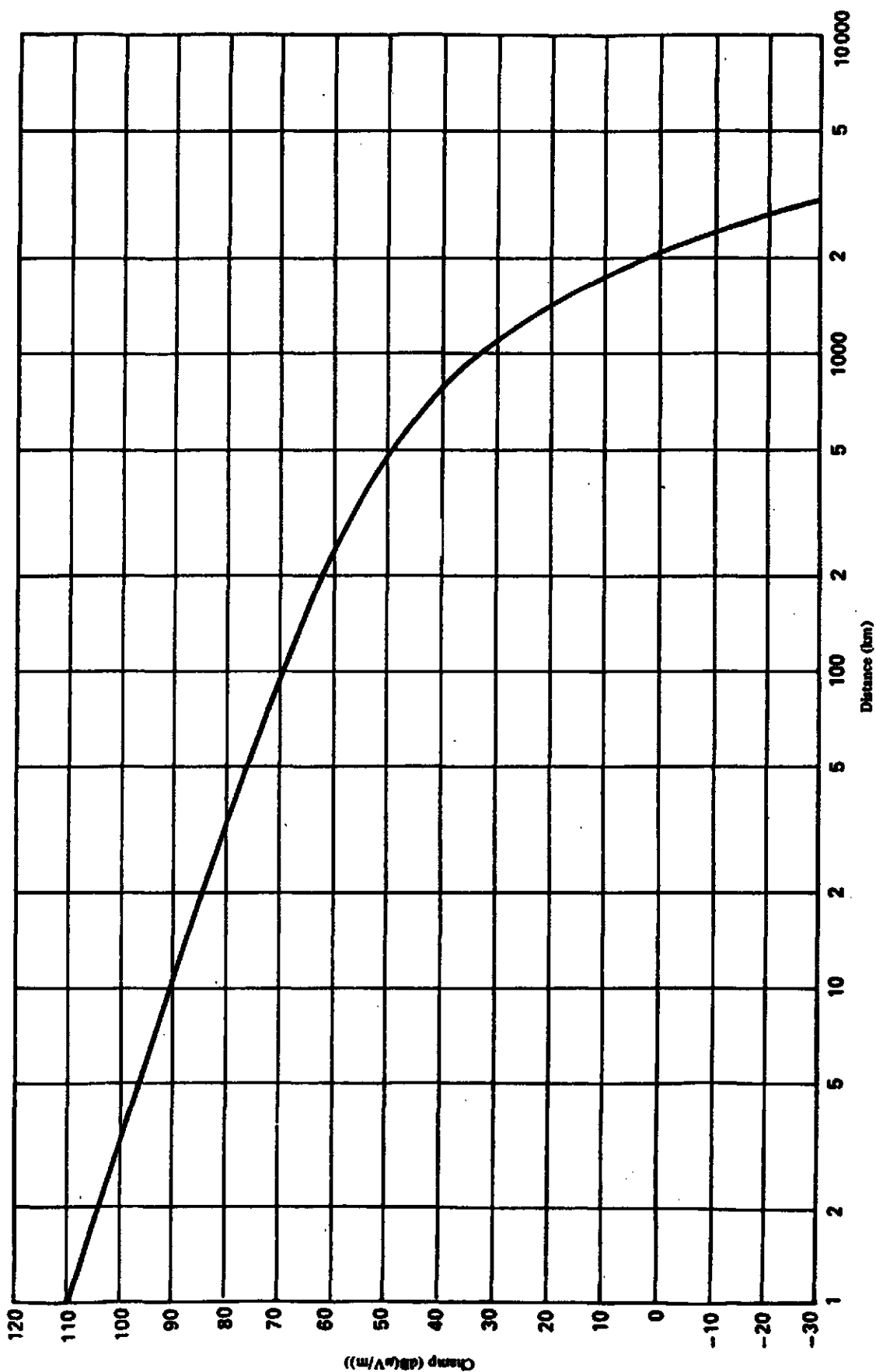
FIGURE 3.1

Courbe de propagation de l'onde de sol à 300 kHz
(eau de mer, salinité moyenne, 20 °C, σ = 5 S/m, ε = 70)

Annexe 3

1.4 *Rapport de protection*

On a utilisé les valeurs suivantes de rapport de protection (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications).

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
0,5	−39
1,0	−60
1,5	−60

On n'a pas tenu compte des rapports de protection exigés pour des séparations de fréquence supérieures à 1,5 kHz.

1.5 *Brouillages multiples*

Pour un calcul de compatibilité donné, on ne tiendra compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

1.6 *Espacement des canaux*

0,5 kHz.

1.7 *Puissance rayonnée*

La puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) est calculée à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture.

2. *Compatibilité entre le service de radionavigation maritime (radiophares) et le service de radionavigation aéronautique*

Au moyen du logiciel de planification qui fait partie de l'ensemble des programmes informatiques pour l'établissement du Plan, une fréquence a été déterminée pour les stations du service de radionavigation maritime d'après les critères contenus dans la présente annexe. En appliquant, dans la seconde phase, le programme d'analyse des incompatibilités qui fait partie de l'ensemble du programme informatique, la dernière analyse de compatibilité vis-à-vis des stations du service de radionavigation aéronautique auquel cette bande est aussi attribuée à titre permis a été faite en fonction des Normes techniques de l'IFRB. Cette analyse a permis d'identifier les cas probables de brouillage préjudiciables dans l'un ou l'autre sens.

APPENDICE 1 À L'ANNEXE 3

Critères à utiliser pour identifier les administrations dont les assignations risquent d'être affectées par une modification du Plan

Les critères suivants seront utilisés pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est necessaire, parce que leurs assignations risquent d'être affectées par une modification du Plan.

Pour les besoins de la présente annexe, on utilise les définitions ci-après:

- la zone de service d'une station de radiophare maritime est la zone délimitée d'une part par la côte et d'autre part par le rayon de la zone de service indiqué dans le Plan;
- la zone de service d'une station du service de radionavigation aéronautique est la zone entourant cette station, qui est délimitée par le rayon de la zone de service.

Annexe 3

1. ***Service de radionavigation maritime (radiophares) d'un pays de la Zone européenne maritime***

Le service fourni par une station pour laquelle une assignation est conforme au Plan peut être affecté par une modification du Plan lorsque le rapport signal utile/signal brouilleur en un point quelconque de la zone de service, résultant de la modification proposée du Plan, est inférieur au rapport de protection indiqué dans le paragraphe 1.4 de l'annexe 3. Le calcul du rapport de protection est fondé sur les critères de l'annexe 3.

2. ***Service de radionavigation maritime (radiophares) d'un pays situé hors de la Zone européenne maritime ou service de radionavigation aéronautique***

Le service fourni par une station du service de radionavigation maritime d'un pays situé à l'extérieur de la Zone européenne maritime ou du service de radionavigation aéronautique, pour laquelle une assignation est enregistrée dans le Fichier de référence, peut être affecté par une modification du Plan lorsque l'application des Normes techniques de l'IFRB aboutit à une conclusion défavorable.

APPENDICE 2 À L'ANNEXE 3

Transmission de corrections Oméga différentiel

Conformément au numéro 466 du Règlement des radiocommunications, il est possible d'ajouter des informations sur le long trait d'une transmission de radiophare en utilisant des techniques à bande étroite pour fournir des corrections Oméga différentiel, à condition de ne pas affecter de façon significative la fonction première du radiophare.

PROTOCOLE FINAL[1]

Au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985), les délégués soussignés prennent acte des déclarations suivantes faites par les délégations signataires.

N° 1

(*Original:* français)

Pour le Portugal:

La délégation du Portugal à la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985) réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires pour sauvegarder ses intérêts au cas où des Membres ne respecteraient pas, d'une façon ou d'une autre, les dispositions résultant de cette Conférence ou si des réserves faites par d'autres pays compromettaient le fonctionnement de ses services de radiocommunication.

N° 2

(*Original:* anglais)

Pour la République de Malte:

La délégation de Malte à la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985) déclare que son Administration se réserve le droit de prendre telles mesures qu'elle estimerait nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts au cas où certains pays Membres n'observeraient pas les dispositions de l'Accord, de ses annexes et Protocole ou formuleraient des réserves compromettant le service de radionavigation maritime de Malte.

N° 3

(*Original:* français)

Pour la République algérienne démocratique et populaire, la Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste, le Royaume du Maroc et la Tunisie:

Les délégations des pays ci-dessus mentionnés à la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985) déclarent que la signature et l'éventuelle ratification par leurs Gouvernements ou autorités compétentes respectifs des Actes finals de la présente Conférence ne sont pas valables en ce qui concerne l'entité sioniste figurant dans l'Annexe 1 à la Convention sous le nom prétendu d'Israël et n'impliquent d'aucune façon sa reconnaissance.

N° 4

(*Original:* français)

Pour la Tunisie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985), la délégation tunisienne réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts au cas où un autre pays ne respecterait pas, en quoi que ce soit, les conditions spécifiées dans ces Actes finals ou si des réserves faites par un pays portaient préjudice aux services de radiocommunication de la République tunisienne.

N° 5

(*Original:* français)

Pour le Royaume du Maroc:

Les villes de Sebta (Ceuta) et Melillia (Melilla), ainsi que leurs zones, font partie intégrante du territoire du Royaume du Maroc.

En conséquence, l'Administration marocaine fait toutes réserves sur l'inscription, dans le Plan, d'assignations de fréquence pour les radiophares maritimes au nom de l'Espagne dans les territoires précités.

La signature des Actes finals de cette Conférence ne signifie en aucune façon une reconnaissance de la souveraineté espagnole sur ces territoires.

---

[1] *Note du Secrétariat général:* Les textes du Protocole final sont rangés par ordre chronologique de leur dépôt. Dans la Table des matières, ces textes sont classés par ordre alphabétique des noms de pays.

Prot. final

N° 6

(Original: français)

Pour la France:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985), la délégation de la France réserve à son Gouvernement le droit d'adopter toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires pour assurer la protection et le bon fonctionnement de son service de radionavigation maritime utilisant le système multifréquences à mesures de phase.

N° 7

(Original: anglais)

Pour la République fédérale d'Allemagne, le Danemark, la Finlande, l'Irlande, la Norvège, le Royaume des Pays-Bas, le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, la Suède et la Turquie:

Reconnaissant le rôle capital que jouent les radiophares maritimes dans la sécurité en mer, les Membres Contractants susmentionnés s'inquiètent de la décision de la Conférence visant à repousser l'entrée en vigueur de l'Accord jusqu'en 1992. Il s'écoulera donc une période de 7 ans avant que puisse être appliqué le nouveau Plan de fréquences pour les radiophares maritimes et pendant cette période, les radiophares devront continuer à fonctionner conformément à l'Arrangement de Paris de 1951.

En conséquence, les Membres Contractants susmentionnés prient instamment tous les Membres Contractants et l'IFRB de tout mettre en œuvre pour préserver l'intégrité du nouveau Plan afin que dès son application, les radiophares maritimes puissent toujours contribuer à la sécurité en mer dans la Zone européenne maritime.

N° 8

(Original: espagnol)

Pour l'Espagne:

La délégation espagnole prie instamment les autres délégations présentes à la Conférence d'insister auprès de leur Administration sur la nécessité de préserver l'intégrité du nouveau Plan jusqu'à son entrée en vigueur.

N° 9

(Original: espagnol)

Pour l'Espagne:

La délégation de l'Espagne à la présente Conférence réfute la réserve qui figure dans le Protocole final N° 5, présentée par la délégation du Maroc, au sujet de l'inscription, dans le Plan, d'assignations de fréquence pour les stations de Ceuta et de Melilla.

Ceuta et Melilla sont des villes espagnoles et, à ce titre, elles font partie du territoire national. En conséquence, la souveraineté espagnole sur ces stations ne doit donner lieu à aucune discussion.

N° 10

(Original: anglais)

Pour l'Etat d'Israël:

Les déclarations faites par certaines délégations au N° 3 du Protocole final étant en contradiction flagrante avec les principes et les objectifs de l'Union internationale des télécommunications et, partant, dépourvues de toute valeur juridique, le Gouvernement d'Israël tient à déclarer qu'il rejette catégoriquement ces déclarations et qu'il entend agir en considérant que lesdites déclarations sont dénuées de toute valeur quant aux droits et obligations de tout Etat Membre de l'Union internationale des télécommunications. En tout état de cause, le Gouvernement d'Israël fera valoir ses droits pour protéger ses intérêts au cas où les Gouvernements de ces délégations violeraient d'une manière quelconque l'une des dispositions des Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985).

La délégation d'Israël note par ailleurs que la déclaration N° 3 n'utilise pas la dénomination complète et correcte de l'Etat d'Israel. Dans ces conditions, elle est totalement inadmissible et doit être rejetée comme constituant une violation des règles reconnues du comportement international.

(Suivent les signatures)

(Les signatures qui suivent le Protocole final sont les mêmes que celles qui sont mentionnées aux pages 7 et 8)

RÉSOLUTION N° 1

Application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord avant son entrée en vigueur

La Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, elle a établi un Accord et un Plan associé pour le service de radionavigation maritime (radiophares) dans la bande 283,5 - 315 kHz;

b) que certaines administrations peuvent avoir besoin de modifier les caractéristiques des assignations figurant dans le Plan, d'ajouter de nouvelles assignations au Plan ou de notifier des assignations inscrites dans le Plan avant l'entrée en vigueur de l'Accord;

c) que certaines administrations peuvent avoir besoin de notifier les assignations de fréquence du service de radionavigation aéronautique dans la bande 283,5 - 315 kHz avant l'entrée en vigueur de l'Accord;

d) que, avant l'entrée en vigueur de l'Accord, des moyens doivent être offerts afin de permettre des modifications au Plan et de s'assurer que les utilisations proposées du service de radionavigation aéronautique dans la bande concernée sont compatibles avec le Plan,

décide

1. que jusqu'à la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures de l'article 4 de l'Accord pour les modifications au Plan;

2. que, pendant la même période, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures des articles 5 et 6 de l'Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans la bande de fréquences concernée en même temps que les dispositions du paragraphe 3 ci-dessous;

3. que la procédure transitoire figurant dans l'annexe à la présente Résolution sera applicable pendant la période considérée.

4. que les nouvelles stations de radiophares du service de radionavigation maritime, mises en service avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, devront être conformes aux caractéristiques spécifiées dans le Plan, sauf en ce qui concerne la fréquence;

5. que, lors du choix des assignations de fréquence à utiliser pendant la période transitoire, les administrations devront tenir compte du fait que certains récepteurs actuellement en service ont une sélectivité inférieure à celle des équipements qui seront utilisés dans l'avenir.

ANNEXE À LA RÉSOLUTION N° 1

Procédure transitoire applicable aux assignations de fréquence notifiées aux termes de l'article 5 de l'Accord jusqu'à la date d'entrée en vigueur de celui-ci

1. Lorsqu'une administration se propose de modifier les caractéristiques d'une assignation inscrite dans le Fichier de référence afin de la rendre conforme au Plan, ou lorsqu'une administration désire mettre en service une assignation conforme au Plan, elle notifie cette assignation conformément à l'article 5 de l'Accord.

2. L'IFRB examine cette notification relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence à la date de réception de la notification, et informe l'administration notificatrice de toute incompatibilité qu'il aura identifiée relativement à des assignations d'autres administrations.

RES

3. L'administration notificatrice s'efforce d'obtenir l'accord des administrations identifiées aux termes du paragraphe 2 ci-dessus.

4. Lorsque l'accord des administrations intéressées a été obtenu, l'assignation peut être mise en service conformément au Plan et, s'il y a lieu, l'assignation correspondante qui a fait l'objet de la modification est supprimée dans le Fichier de référence.

RÉSOLUTION N° 2

Mise à jour du Fichier de référence international des fréquences en ce qui concerne les assignations aux stations du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la bande 283,5 - 315 kHz pour permettre l'entrée en vigueur de l'Accord et du Plan associé

La Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, la présente Conférence a adopté un Accord et un Plan associé pour les stations du service de radionavigation maritime (radiophares) fonctionnant dans la bande de fréquences 283,5 - 315 kHz;

b) que, conformément aux dispositions de l'article 5 de l'Accord qu'elle a établi, les Membres Contractants doivent notifier à l'IFRB les assignations de fréquence aux stations du service planifié avant leur mise en service;

c) que les administrations des Membres Contractants et l'IFRB doivent disposer d'une procédure appropriée pour pouvoir mettre en œuvre avec le moins de difficultés possibles le Plan que la Conférence a approuvé;

décide

1. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les administrations devront notifier à l'IFRB, les assignations conformes au Plan qui sont destinées à remplacer les assignations correspondantes inscrites dans le Fichier de référence;

2. que, si lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes du paragraphe 1 de la présente Résolution, le Comité formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

3. que, 30 jours après la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les assignations inscrites dans le Fichier et pour lesquelles l'IFRB n'aura pas reçu de fiche de notification concernant la mise en service de l'assignation correspondante dans le Plan, seront maintenues dans le Fichier de référence avec une observation dans la colonne appropriee indiquant que l'assignation en question n'a droit à aucune protection vis-à-vis des assignations conformes à l'Accord et qu'elle ne doit pas causer de brouillage préjudiciable à ces assignations. Chaque administration intéressée sera avisée de cette action;

4. si, après expiration de la période indiquée ci-dessus, le Comité reçoit une fiche de notification aux termes du paragraphe 1 ci-dessus, il annulera l'assignation correspondante dans le Fichier de référence;

invite l'IFRB

a fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en œuvre des dispositions de la presente Résolution.

RES

RÉSOLUTION N° 3

Choix entre les techniques MDF et MDM pour les transmissions de données par des radiophares maritimes

La Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985),

considérant

a) que, en ce qui concerne l'exploitation, il y aurait avantage. à employer des radiophares pour la transmission de données aux navires;

b) que, pour ce faire, on pourrait inclure dans les émissions de ces radiophares des périodes de transmission de données en faisant appel à la technique de modulation par déplacement de fréquence (MDF) avec un déplacement de ± 85 Hz ou à la technique de modulation par déplacement minimal (MDM) avec un déplacement de ± 10 Hz;

c) que, en ce qui concerne l'exploitation, il peut y avoir avantage à pouvoir effectuer un radiorelèvement automatique pendant une courte période en même temps ou tout de suite avant ou après la transmission de données;

d) que l'on n'a pas encore déterminé avec certitude quelle est la meilleure technique;

e) qu'il faut procéder à des études complémentaires et à des essais pratiques des techniques susmentionnées;

f) que le choix de l'une ou de l'autre technique n'aura pas d'effet sur le Plan de fréquences pour les radiophares maritimes adopté par la présente Conférence;

g) qu'il est souhaitable d'avoir une seule technique normalisée dans le monde entier,

décide

1. d'inviter le CCIR à entreprendre de nouvelles études concernant les aspects techniques, opérationnels et économiques des techniques en question et à rendre compte des résultats de ses travaux à la CAMR pour les services mobiles (1987);

2. d'inviter les administrations à participer aux travaux du CCIR, à organiser de nouveaux essais d'exploitation ou à participer à de tels essais;

3. d'inviter le Conseil d'administration à inscrire la question à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles prévue pour 1987;

4. d'inviter la CAMR pour les services mobiles (1987), à étudier la question et, si possible, à faire un choix entre les techniques MDF et MDM;

charge le Secrétaire général

d'attirer l'attention de l'Organisation maritime internationale (OMI) et de l'Association internationale pour la signalisation maritime (AISM) sur la présente Résolution et de les inviter à participer à ces travaux.

RECOMMANDATION N° 1

Caractéristiques et conditions techniques minimales à appliquer aux radiophares et aux radiogoniomètres maritimes dans la bande 283,5 - 315 kHz

La Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, un Accord et un Plan associé ont été adoptés pour le service de radionavigation maritime (radiophares) dans la bande 283,5 - 315 kHz;

b) que les radiogoniomètres installés à bord des navires conformément à la Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (1974, modifiée en 1981) doivent fonctionner sur des fréquences supplémentaires utilisant d'autres classes d'émission,

recommande

que les administrations tiennent compte des caractéristiques et des conditions techniques figurant dans les annexes A, B et C à la présente Recommandation.

ANNEXE A

Caractéristiques techniques minimales des radiophares maritimes

ANTENNE ET SYSTÈME DE MISE À LA TERRE

1. Il convient que l'antenne et le système de mise à la terre soient spécialement conçus pour limiter le rayonnement des ondes à polarisation horizontale et des signaux dirigés vers l'ionosphère. Il convient d'utiliser de préférence une antenne verticale ou en T.

2. Le système de mise à la terre ou contrepoids associé à l'antenne doit, dans la mesure du possible, sauvegarder la symétrie du système de rayonnement dans son ensemble.

3. Pour réduire à son minimum l'influence exercée sur le diagramme de rayonnement par les lignes horizontales d'alimentation et de télécommunications situées à moins de 100 m de l'antenne, celles-ci doivent être souterraines.

ÉMETTEURS

Fréquerces

4. La tolérance de fréquence spécifiée dans l'appendice 7 au Règlement des radiocommunications s'applique aux émetteurs utilisés pour les émissions A1A.

5. Les émetteurs utilisés pour les émissions F1B doivent demeurer sur la fréquence qui leur a été assignée, avec une tolérance de ± 10 Hz.

REC

6. L'appendice 8 au Règlement des radiocommunications spécifie les niveaux de puissance maximaux tolérés des rayonnements non essentiels de tous les émetteurs.

Modulation et structure du signal

7. Le signal émis par un radiophare maritime comprend un signal d'identification émis deux fois au moyen du code Morse avec une émission A1A, un long trait destiné à la radiogoniométrie et, facultativement, une séquence de transmission de données avec une émission F1B.

8. La séquence de base de l'émission est la suivante:

- un signal d'identification en code Morse émis au moins deux fois, suivi par un long trait de 25 secondes au moins, le temps total d'émission étant de 38 secondes;
- des messages de données F1B optionnels émis par la station (ou par les stations fonctionnant en groupe) durant les 22 secondes qui suivent; s'il n'y a pas de transmission de données, cette période peut être utilisée pour prolonger la durée du long trait;
- lorsque des radiophares sont groupés, les stations émettent le message A1A en séquence au cours des minutes consécutives.

Précision des horaires

9. Il convient que tous les radiophares maritimes fonctionnant en groupe soient dotés d'un dispositif de régulation assurant la précision des horaires d'émission à 2 secondes près.

Mesures de champ

10. Lors de la mise en service d'un radiophare maritime ou en cas de modifications apportées à l'équipement ou à l'antenne et au système de mise à la terre d'un radiophare maritime déjà en service, il convient d'effectuer des mesures de champ pour régler la puissance rayonnée aux valeurs appropriées afin d'obtenir les portées nominales diurnes avec une probabilité de 95% (± 3 dB).

11. Ces mesures doivent être refaites à intervalles réguliers, au moins une fois par an.

Vérification des émissions des radiophares

12. Chaque administration doit s'assurer que:

a) le champ ne s'écarte pas de plus de ± 3 dB de la valeur nominale déterminée conformément au paragraphe 10;

b) la fréquence d'émission reste dans les tolérances spécifiées;

c) le signal émis est correct;

d) pour les radiophares maritimes fonctionnant en groupe, la précision des horaires reste dans les limites spécifiées.

ÉQUIPEMENTS DE RÉSERVE

13. Les radiophares maritimes doivent être munis des équipements de réserve voulus pour empêcher tout arrêt dû à une panne de l'alimentation électrique, de l'émetteur ou de l'horloge.

REC

ANNEXE B

Caractéristiques techniques minimales des radiogoniomètres maritimes

BANDES DE FRÉQUENCES

1. Les radiogoniomètres maritimes doivent permettre la prise de relèvements sur les émissions de la classe A1A dans la bande de fréquences des radiophares maritimes entre 283,5 et 315 kHz.

2. Les radiogoniomètres maritimes peuvent aussi être équipés pour recevoir, décoder et afficher les renseignements additionnels qu'un radiophare est autorisé à émettre à titre d'aide supplémentaire à la navigation. Ces émissions se feront sur la fréquence assignée au radiophare et seront de la classe F1B.

SÉLECTIVITÉ

3. Pour la classe d'émission A1A, il convient que la sélectivité globale du radiogoniomètre aux radiofréquences et aux fréquences intermédiaires soit la suivante:

a) pour un affaiblissement de 6 dB, la largeur de bande est égale ou inférieure à 210 Hz;

b) pour un affaiblissement de 30 dB, la largeur de bande est inférieure à 460 Hz;

c) pour un affaiblissement de 60 dB, la largeur de bande est inférieure à 960 Hz.

4. L'affaiblissement minimal des réponses parasites doit être égal ou supérieur à 80 dB.

SENSIBILITÉ

5. Un champ égal à 50 µV/m doit produire un signal dans le casque d'un récepteur, pour un rapport signal/bruit de 20 dB ou plus, ce qui est suffisant pour identifier et indiquer le relèvement de la station d'émission avec une précision de lecture de ± 1° par rapport au relèvement exact.

CARACTÉRISTIQUES DIVERSES

6. Il convient que les radiogoniomètres maritimes soient munis des moyens permettant de reconnaître les signaux d'identification A1A.

7. Les recepteurs doivent demeurer sur la fréquence à laquelle ils sont réglés, avec une tolérance de ± 50 Hz.

8. Les radiogoniomètres maritimes doivent pouvoir indiquer le relèvement du signal utile. Après avoir tenu compte des éventuelles erreurs dues au site, le relèvement relatif indiqué par le récepteur ne doit pas s'écarter de plus de 1° du relèvement exact, pour toutes les mesures effectuées.

9. Les radiogoniomètres doivent pouvoir détecter les brouillages susceptibles de fausser un relèvement.

ANNEXE C

Conditions techniques pour l'installation et l'étalonnage de radiogoniomètres à bord de navires[1]

1. L'antenne et son support doivent être installés aussi près que possible de l'axe du navire et aussi loin que possible des objets et conducteurs métalliques mobiles de grandes dimensions tels que autres antennes, grues, mâts de charge et câbles.

2. L'antenne de lever de doute doit être aussi courte que possible.

3. Les câbles reliant le système d'antenne à l'appareil doivent être placés sous écran électromagnétique. Tous les raccordements doivent être étanches.

---

[1] Il convient d'observer que les radiogoniomètres installés à bord de navires conformément à la Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (1974, modifiée en 1981) sont installés et étalonnés conformément aux dispositions de ladite Convention.

REC

4. Le récepteur doit être mis à la masse à la coque du navire au moyen d'un conducteur ayant une résistance aussi faible que possible.

5. Pour obtenir des relèvements efficaces, il faut, dans la mesure du possible, situer le radiogoniomètre de façon qu'il subisse un minimum de brouillage provenant de bruits mécaniques ou autres.

6. A proximité du radiogoniomètre il y aura un moyen permettant de fournir des renseignements sur le cap magnétique ou de gyrocompas des navires.

7. Il convient de déterminer la courbe d'étalonnage du radiogoniomètre avant de mettre celui-ci en service et à chaque fois que l'on change la position des antennes ou des conducteurs mentionnés plus haut ou que l'on apporte des modifications importantes à la superstructure du navire.

8. Il convient de vérifier l'étalonnage du radiogoniomètre à intervalles n'excédant pas 12 mois; si la courbe d'étalonnage apparaît comme nettement entachée d'erreur, le radiogoniomètre doit être réétalonné.

9. La fréquence d'étalonnage du radiogoniomètre doit être aussi proche que possible de 300 kHz.

10. Pour déterminer la courbe d'étalonnage, les relèvements sont à effectuer de préférence sur des radiophares de faible portée spécialement prévus pour l'étalonnage des radiogoniomètres.

RECOMMANDATION N° 2

Utilisation de systèmes de radionavigation maritime hyperboliques

La Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne maritime (Genève, 1985),

considérant

a) que l'exploitation du service de radionavigation maritime a été profondément remaniée en ce qui concerne les radiophares maritimes;

b) que l'évolution des techniques de radionavigation maritime dans la bande 283,5 - 315 kHz s'oriente vers l'emploi de systèmes nouveaux;

c) qu'il est apparu dans la bande 283,5 - 315 kHz des besoins de systèmes de radionavigation multifréquences à mesure de phase;

d) que le CCIR étudie la possibilité d'utiliser des radiophares en mode hyperbolique,

recommande

1. de tenir compte de ces nouveaux besoins;

2. qu'une future Conférence administrative mondiale des radiocommunications compétente envisage une révision des articles pertinents du Règlement des radiocommunications et des attributions mentionnées dans le Tableau de l'article 8 dudit Règlement,

invite le Conseil d'administration

à inscrire à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles de 1987 les modifications pertinentes du Règlement des radiocommunications,

REC

invite le CCIR

à poursuivre l'étude de cette question,

invite les administrations

à présenter des contributions à ce sujet,

charge le Secrétaire général

de porter cette Recommandation à la connaissance de l'Organisation maritime internationale (OMI) et de :iation internationale pour la signalisation maritime (AISM).

Visto, *il Ministro degli affari esteri*
ANDREOTTI

UNION INTERNATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

ACTES FINALS

de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1)

Genève, 1985

Genève 1986

ISBN 92-61-02532-3

ACCORD RÉGIONAL

relatif aux services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1)

(Genève, 1985)

PRÉAMBULE

Les délégués des Membres suivants de l'Union internationale des télécommunications:

République algérienne démocratique et populaire, République fédérale d'Allemagne, République populaire d'Angola, Royaume d'Arabie saoudite, Autriche, Etat de Bahreïn, Belgique, République populaire du Bénin, République populaire de Bulgarie, République du Cameroun, République de Chypre, République de Côte d'Ivoire, Danemark, République arabe d'Egypte, Espagne, Finlande, France, Ghana, Grèce, République de Guinée, République populaire hongroise, République d'Iraq, Irlande, Etat d'Israël, Italie, République du Kenya, Etat du Koweït, Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste, République démocratique de Madagascar, République de Malte, Royaume du Maroc, Monaco, Norvège, Sultanat d'Oman, Royaume des Pays-Bas, République populaire de Pologne, Portugal, Etat du Qatar, République démocratique allemande, République socialiste de Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Suède, Confédération suisse, République du Tchad, République socialiste tchécoslovaque, Tunisie, Turquie, Union des Républiques socialistes soviétiques, République socialiste fédérative de Yougoslavie,

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocommunications convoquée conformément aux termes de l'article 7 de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), ont adopté, sous réserve de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs, les dispositions suivantes relatives au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans la Région 1.

Accord

ARTICLE 1

Définitions

Dans la suite des présentes dispositions:

1.1 le terme *Union* désigne l'Union internationale des télécommunications;

1.2 le terme *Secrétaire général* désigne le Secrétaire général de l'Union;

1.3 le sigle *IFRB* désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences, appelé aussi *le Comité:*

1.4 le sigle *CCIR* désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;

1.5 le sigle *OACI* désigne l'Organisation de l'aviation civile internationale;

1.6 le terme *Convention* désigne la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982);

1.7 le terme *Règlement* désigne le Règlement des radiocommunications (Genève, 1979), révisé par la CAMR MOB-83 et annexé à la Convention;

1.8 le terme *Région 1* désigne la zone géographique définie au numéro 393 du Règlement des radiocommunications;

1.9 le terme *Accord* désigne l'ensemble constitué par le présent Accord et ses annexes;

1.10 le terme *Plans* désigne les plans qui constituent les annexes 1 et 2 au présent Accord;

1.11 le terme *Membre contractant* désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;

1.12 le terme *Administration* désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications;

1.13 le terme *appariement* (tel qu'appliqué aux Plans relatifs au service mobile maritime) désigne la méthode consistant à assigner deux fréquences, l'une d'émission et l'autre de réception, à une même station côtière. La fréquence d'émission est utilisée par la station côtière pour communiquer avec des navires. La fréquence de reception, à l'usage des navires, permet à cette station de capter les émissions des navires communiquant avec elle;

1.14 le terme *assignation conforme à l'Accord* désigne toute assignation de fréquence figurant dans n'importe lequel des Plans ou toute assignation de fréquence pour laquelle la procédure de l'article 4 a été appliquée avec succes.

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

2.1 Les dispositions du présent Accord s'appliquent dans la Région 1, aux services suivants, dans les bandes qui leur sont attribuées selon l'article 8 du Règlement:

a) la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) les bandes 435 - 495 et 505 - 526,5 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire;

c) la bande 505 - 526,5 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre permis;

d) les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire.

Ces dispositions sont également applicables:

e) aux services fixe et mobile terrestre auxquels sont attribuées, à titre permis, les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (services primaires dans les pays dont la liste figure au numéro 483 du Règlement);

f) au service de radiorepérage (numéro 484), après application réussie de la procédure de l'article 14 du Règlement.

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

3.1 Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans le Plan figurant dans l'annexe 2.

3.2 Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service mobile maritime fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans le Plan figurant dans l'annexe 1.

3.3 Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'assignations conformes aux Plans, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans les Plans ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions indiquées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

3.4 Pour les assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, les Membres contractants tiendront compte des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui sont conformes à l'Accord ou pour lesquelles la procédure de modification contenue dans l'article 4 a été entreprise.

3.5 Les Membres contractants s'efforceront de coordonner leurs efforts en vue de réduire les brouillages préjudiciables auxquels pourrait donner lieu l'application du présent Accord.

3.6 Afin d'éviter tout brouillage mutuel entre stations du Plan, les administrations prendront toutes les mesures nécessaires et possibles pour que les fréquences employées pour la radiotéléphonie dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz ne soient utilisées qu'à l'intérieur de la zone de couverture spécifiée dans le Plan.

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications aux Plans

SECTION A – CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

4.1 Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification à un Plan, c'est-à-dire:

a) soit de modifier les caractéristiques d'une station du service mobile maritime ou d'une station du service de radionavigation aéronautique figurant dans le Plan pertinent, que cette station soit en service ou non;

b) soit de mettre en service une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique ne figurant dans aucun des Plans pertinents;

c) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non;

d) soit d'annuler une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique;

la procédure suivante devra être appliquée avant toute notification faite conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement (voir l'article 5 du présent Accord).

SECTION B – PROCÉDURE RELATIVE AU SERVICE MOBILE MARITIME

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

4.2 Les dispositions de la présente section s'appliquent aussi bien aux stations côtières d'émission qu'aux stations côtières de réception. L'Accord mentionné dans la présente section s'appliquera aux paires de fréquences indiquées dans l'annexe 3.

Accord

4.3 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toute autre administration dont les assignations risquent d'être affectées.

4.4 Pour cette procédure, ces autres administrations seront celles dont:

a) les assignations figurant dans les Plans pour la même bande de fréquences ou dont les services risquent d'être affectés selon les critères spécifiés dans l'annexe 5 au présent Accord;

b) des assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour des stations des services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées à titre primaire ou à titre permis, qui risquent d'être affectées conformément aux dispositions du numéro 1241 du Règlement et des critères techniques contenus dans l'annexe 6 au présent Accord.

4.5 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques énumérées dans l'appendice 1 au Règlement, le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché et le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu.

4.6 L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la disposition des voies contenue dans l'annexe 3 au présent Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à la disposition des voies appropriée doivent être renvoyées à l'administration concernée.

4.7 L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui risquent d'être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 4.4 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'addition au Plan en question. L'IFRB doit inclure les noms de ces administrations dans l'information reçue et doit publier l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. Le Comité en même temps informe les administrations ayant des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 4.4, qu'elles peuvent être affectées.

4.8 Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question ainsi que l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

4.9 Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 4.7, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

4.10 Si, dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage d'une assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée, ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 4.4 et la procédure qui en découle.

4.11 A l'expiration des délais spécifiés au paragraphe 4.9 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration proposant la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles l'accord a été conclu.

4.12 Si aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; le Comité les informe des résultats de l'étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler pour résoudre le problème.

4.13 Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite ou avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

4.14 Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 4.33).

4.15 Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu avec l'administration concernée, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends décrites dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

4.16 L'assignation envisagée peut, si le désaccord persiste, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 du présent Accord seront appliquées.

SECTION C - PROCÉDURE RELATIVE AU SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

4.17 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toutes les autres administrations dont les assignations risquent d'être affectées.

4.18 Pour cette procédure, ces autres administrations sont celles qui ont des assignations dans les Plans pour la même bande de fréquences et dont le service risque d'être affecté par suite de l'application des critères spécifiés à l'annexe 5 au présent Accord.

4.19 Si une coordination avec l'OACI au sujet de l'exploitation d'une assignation proposée est nécessaire, elle doit être effectuée avant le début de la procédure suivante.

4.20 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB et fournit les caractéristiques énumérées à l'appendice 1 au Règlement, le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché et le nom des administrations avec lesquelles un accord est déjà conclu.

4.21 L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la disposition des voies contenue dans l'annexe 3 au présent Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à la disposition des voies appropriée doivent être renvoyées à l'administration concernée.

4.22 L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui risquent d'être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 4.18 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'adjonction au Plan. L'IFRB inclut les noms de ces administrations dans les informations reçues et publie l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. En même temps, le Comité informe les administrations qui ont des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 4.18, qu'elles peuvent être affectées.

4.23 Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan et l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

4.24 Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 4.22, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

4.25 Si, dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage de l'assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée, ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 4.18 et les procédures qui en découlent.

4.26 A l'expiration de la période spécifiée dans le paragraphe 4.24 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration qui propose la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques convenues au sujet de l'assignation ainsi que les noms des administrations avec lesquelles cet accord est conclu.

Accord

4.27 Si aucun accord n'est intervenu entre les administrations concernées, l'IFRB procède à toute étude de la question à la demande d'une ou de plusieurs administrations concernées; le Comité les informe des résultats de l'étude et leur présente les recommandations qu'il peut faire pour résoudre le problème.

4.28 Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite et avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

4.29 Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 4.33).

4.30 Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, l'accord de l'administration concernée n'a pas été obtenu, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

4.31 L'assignation envisagée peut, si le désaccord persiste, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 du présent Accord seront appliquées.

SECTION D – ANNULATION D'ASSIGNATIONS

4.32 Toute administration qui envisage d'annuler une assignation dans l'un quelconque des Plans, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Le Comité publie ce renseignement dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire sous forme de modification au Plan.

4.33 Si, après les deux années qui suivent la date d'inclusion d'une assignation dans le Plan à la suite de l'application de la procédure contenue dans cet article, l'IFRB n'a reçu aucune notification relative à sa mise en service, l'assignation sera annulée dans le Plan. Avant de prendre cette mesure, le Comité consultera l'administration intéressée quant à l'opportunité de cette annulation et, si des circonstances spéciales le justifient, la suppression pourra être différée pour une période de 6 mois au maximum.

4.34 Tous les trois ans, le Comité consulte les administrations des Membres contractants pour attirer leur attention sur la Recommandation N° 7 et leur demander de supprimer les assignations qui figurent dans les Plans adoptés par la Conférence et qui ne sont plus nécessaires. Le Comité informe tous les Membres contractants des résultats de ces consultations.

SECTION E – TENUE À JOUR ET PUBLICATION DES PLANS

4.35 L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence des Plans, qui tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article. A cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés aux Plans à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes à l'Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.

4.36 Le Secrétaire général publie une version à jour de chaque Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

5.1 Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme au présent Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement.

5.2 Le Comité n'examinera pas, relativement au numéro 1241 du Règlement, les notifications d'assignations de fréquence conformes au présent Accord par rapport aux assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom des Membres contractants pour les stations des services primaires ou permis.

5.3 Les notifications d'assignations de fréquence faites conformément aux paragraphes 4.16 et 4.31 de l'article 4, pour lesquelles il n'aura pas été possible de parvenir à un accord, seront traitées comme suit:

a) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation conforme au présent Accord, l'assignation notifiée sera inscrite dans le Fichier de référence, accompagnée d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a eu lieu sous réserve qu'elle ne cause pas de brouillage préjudiciable à l'assignation de l'administration avec laquelle il n'a pas été possible de parvenir à un accord;

b) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation inscrite dans le Fichier de référence qui correspond à une station d'un service primaire ou permis, l'assignation notifiée ne sera inscrite dans le Fichier de référence qu'après application des dispositions du numéro 1255 du Règlement.

5.4 Les fiches de notification d'assignations de fréquence aux stations côtières de réception soumises au titre du paragraphe 4.16 de l'article 4 et pour lesquelles il n'a pas été possible de parvenir à un accord seront inscrites dans le Fichier de référence, accompagnées d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a été faite sous réserve qu'aucune protection ne soit demandée contre les brouillages préjudiciables pouvant être causés par l'assignation de l'administration avec laquelle un accord n'a pu être obtenu.

5.5 Pour ce qui concerne les relations entre Membres contractants, toutes les assignations de fréquence mises en service conformément au présent Accord et inscrites dans le Fichier de référence seront considérées comme bénéficiant du même statut, quelles que soient la ou les dates inscrites dans la colonne 2 en regard de chacune d'elles.

ARTICLE 6

Procédure applicable aux nouvelles assignations de fréquence des services permis ou primaire non planifiés

6.1 Afin de permettre le développement compatible des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, l'IFRB examinera, conformément au numéro 1245 du Règlement, les assignations de fréquence de ces autres services notifiées par les Membres contractants. A cet effet, les dispositions suivantes seront appliquées.

6.2 Le Comité doit examiner l'assignation de fréquence du point de vue de la probabilité de brouillage préjudiciable au service assuré ou à assurer par une assignation de fréquence:

a) qui est déjà inscrite au Fichier de référence et porte une date dans la colonne 2a;

b) qui est conforme au numéro 1240 du Règlement et est inscrite au Fichier de référence avec une date dans la colonne 2b, mais n'a, en fait, causé de brouillage préjudiciable à aucune assignation de fréquence portant une date dans la colonne 2a, ni à aucune assignation conforme au numéro 1250 et portant une date antérieure dans la colonne 2b;

c) qui est conforme au présent Accord, mais qui n'a pas encore été notifiée suivant les dispositions de l'article 5;

d) qui a été publiée dans une section spéciale de la circulaire hebdomadaire conformément au paragraphe 4.7 (article 4).

6.3 Dans l'éventualité où la conclusion serait défavorable relativement à une assignation de fréquence décrite aux paragraphes 6.2 *c)* ou 6.2 *d)* ci-dessus, si l'administration décide de soumettre à nouveau une notification aux termes du numéro 1255 du Règlement, la période de deux mois spécifiée dans le numéro 1259 ne débutera qu'à partir de la mise en service de l'assignation à l'origine de la conclusion défavorable.

6.4 Afin de procéder à ces examens, le Comité appliquera les critères techniques contenus dans l'annexe 6 au présent Accord.

ARTICLE 7

Arrangements particuliers

7.1 En complément de la procédure prévue aux articles 4 et 6 du présent Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions pertinentes de la Convention et du Règlement.

Accord

ARTICLE 8

Portée de l'Accord

8.1 Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.

8.2 Si un Membre contractant formule des réserves vis-à-vis d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 9

Approbation de l'Accord

9.1 Le présent Accord doit être approuvé par les autorités compétentes des pays signataires de l'Accord. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au Secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

ARTICLE 10

Adhésion à l'Accord

10.1 Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer à tout moment. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils se présentent au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au Secrétaire général, qui en informe aussitôt tous les Membres de l'Union. Pour chaque Membre adhérant au présent Accord après l'entrée en vigueur de celui-ci, l'Accord prend effet à la date du dépôt de l'instrument d'adhésion par ce Membre.

ARTICLE 11

Dénonciation de l'Accord

11.1 Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord à tout moment, par notification adressée au Secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

11.2 La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en reçoit notification.

11.3 A la date à laquelle cette dénonciation devient effective, l'IFRB supprime des Plans les assignations inscrites au nom du Membre intéressé.

ARTICLE 12

Révision de l'Accord

12.1 Le présent Accord ne peut être révisé que par une conférence administrative des radiocommunications compétente des Membres de l'Union appartenant à la Région 1, convoquée suivant la procédure fixée dans la Convention.

ARTICLE 13

Abrogation et remplacement de la Convention de Copenhague (1948) et du Plan annexé à ladite Convention

13.1 Le présent Accord ainsi que les Plans y annexés sont considérés comme des instruments appropriés pour abroger la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague, 1948), ainsi que le Plan de Copenhague annexé à ladite Convention, qui tous deux, conformément aux dispositions de l'article 7 de cette Convention, seront abrogés dès l'entrée en vigueur du présent Accord et des Plans y annexés et remplacés par ceux-ci.

ARTICLE 14

Entrée en vigueur de l'Accord

14.1 Le présent Accord entrera en vigueur le 1er avril 1992 à 0001 heure UTC, sauf pour les bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz auxquelles l'Accord s'appliquera à compter de la date que doit adopter une Conférence administrative des radiocommunications compétente, conformément au numéro 471 du Règlement et à la Résolution N° 206 (Mob-83) de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983), mais pas plus tôt que le 1er avril 1992.

EN FOI DE QUOI, les délégations des Membres de l'Union mentionnés ci-dessus ont, au nom de leurs autorités compétentes respectives, signé le présent Accord en un seul exemplaire rédigé dans les langues anglaise, arabe, espagnole, française et russe, le texte français faisant foi en cas de contestation. Cet exemplaire sera déposé dans les archives de l'Union. Le Secrétaire général en remettra une copie certifiée conforme à chacun des Membres de l'Union appartenant à la Région 1.

Fait à Genève, le 15 mars 1985.

Pour la République algérienne démocratique et populaire:

N. BOUHIRED
A. HAMOUI
M. SAIS
T. BENACER

Au nom de la République fédérale d'Allemagne:

FRIEDRICH G. WIEFELSPÜTZ
EBERHARD GEORGE

Pour la République populaire d'Angola:

JOÃO-PEDRO LUBANZA
AURELIANO DE BARROS QUARESMA
DIAMBOTE MADRIZI

Pour le Royaume d'Arabie saoudite:

SULAIMAN M. GHANDOURAH
SAEED A. AL-FARHA AL-GHAMDI
HASSAN AHMED RUKAN
SAMI S. AL-BASHEER
KHALID A. BALKHEYOUR
ABDULRAHMAN AHMED AL-YAMI

Pour l'Autriche:

ERNST STEINER

Pour l'Etat de Bahreïn:

AL-THAWADI ABDULLA SALEH

Accord

Pour la Belgique:

G. BRABANT

Pour la République populaire du Bénin:

AGNAN BARTHELEMY

Pour la République populaire de Bulgarie:

D. STAMATOV

Pour la République du Cameroun:

SONFACK PIERRE
MOLOU MARTIN
SILATCHONG EMMANUEL
NJINE PIERRE
AKONO ESSYH

Pour la République de Chypre:

ANDREAS XENOPHONTOS
ANDREAS DEMETRIADES

Pour la République de Côte d'Ivoire:

YAO KOUAKOU
ELEFTERIOU GEORGES
KOUAKOU N'GUESSAN
KOFFI KOUADIO JULES

Pour le Danemark:

B. WEDERVANG
SØREN HESS
KJELD S. LAURSEN

Pour la République arabe d'Egypte:

MAHMOUD M. S. EL-NEMR

Pour l'Espagne:

VALERIANO MARTIN MANRIQUE
CARLOS MARTIN ALLEGUE
FERNANDO BUENO SEVILLA
MIGUEL MENCHEN ALUMBREROS

Pour la Finlande:

T. HAHKIO
JORMA KARJALAINEN
PETRI HUKKI
KARI KOHO
MARTTI LAMPI

Pour la France:

JEAN-LOUIS BLANC
GERARD BALESTIBEAU

Pour le Ghana:

P. A. ESSEL
P. J. N. YEBUAH

Pour la Grèce:

DIMITRIOS STRATIGOULAKOS
IOANNIS NIKOLAKOPOULOS
FILIPPOS PITAOULIS
IOANNIS MOUROULIS

Pour la République de Guinée:

MAMADOU SALIOU DIALLO
KALE MODOU TOURE

Pour la République populaire hongroise:

Dr VALTER FERENC

Pour la République d'Iraq:

ALI M. AL-SHAHWANI
ABDUL GHANI SULMAN GHAZAWI
AKRAM RAZZUKI ELIA
IMAD A. ABDULWAHAB
ALI A. H. HADI
DHIYA M. KHAMAS

Pour l'Irlande:

THOMAS A. DEMPSEY
PATRICK CAREY
PATRICK KEATING
BRIAN MILLANE

Pour l'Etat d'Israël:

E. F. HARAN

Pour l'Italie:

ANDREA DELL'OVO

Pour la République du Kenya:

JOED NGARUIYA
S. M. CHALLO
P. J. MUNYI

Pour l'Etat du Koweït:

AL-KATTAN H. H.
AL-AMER SAMI K.

Pour la Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste:

MOHAMED H. ELMHEIDI
RAMADAN MILAD NEGHITA

Accord

Pour la République démocratique de Madagascar:

TIANA RAHARISOA

Pour la République de Malte:

ALFRED FALZON
JOSEPH BARTOLO
ANTHONY VELLA
ALEXANDER BONNICI

Pour le Royaume du Maroc:

I. TOUMI AHMED

Pour Monaco:

CESAR CHARLES SOLAMITO

Pour la Norvège:

THORMOD BØE
ODD ANDERSEN
ODD-GUNNAR BIGSETH
GEIR SUNDE

Pour le Sultanat d'Oman:

SALIM BIN ALI AL-ABDISALAM

Pour le Royaume des Pays-Bas:

M. BOORSMA
B. R. VAN ERKEL

Pour la République populaire de Pologne:

JANUSZ FAJKOWSKI

Pour le Portugal:

FERNÃO MANUEL HOMEM DE GOUVEIA FAVILA VIEIRA
JOAQUIM FERNANDES PATRICIO
AMERICO CAMACHO DE CAMPOS
LUIZ DUARTE LOPES
JOSE MANUEL MARQUES RIBEIRO REIS
JOSE MARIA DE MEDEIROS
JOÃO CARLOS AMARAL CORREIA PIRES

Pour l'Etat du Qatar:

SALEM DAEN AL-KUWARI

Pour la République démocratique allemande:

D. ZAMZOW

Pour la République socialiste de Roumanie:

CONSTANTIN CEAUŞESCU

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:

MICHAEL PETER DAVIES
MICHAEL JOHN BATES
LESLIE WILLIAM BARCLAY

Pour la Suède:

KRISTER BJÖRNSJÖ
LARS BERGMAN
BO JÄDERLUND
ANDERS EKLUND
JAN BRASK

Pour la Confédération suisse:

H. BLASER
O. ZEHNDER

Pour la République du Tchad:

YOUSSOUF ADOUM

Pour la République socialiste tchécoslovaque:

BUKOVIANSKY GREGOR

Pour la Tunisie:

M. SALEM BCHINI

Pour la Turquie:

IBRAHIM GÖKSEL
HÜSEYIN GÜLER

Pour l'Union des Républiques socialistes soviétiques:

B. CHIRKOV

Pour la République socialiste fédérative de Yougoslavie:

Dr DRAŠKO MARIN

ANNEXE 1

Plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Annexe 1

Colonne	*Désignation des colonnes du Plan*
1.	*Fréquence assignée (kHz)*
2.	*Numéro de voie*
3.	*Symbole de pays*
4.	*Nom de la station côtière d'émission*
5.	*Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située* (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)
6.	*Longitude et latitude de la station d'émission* (en degrés et minutes)
7.	*Portée de service (km)*
8.	*Nature du service*
9.	*Classe d'émission*[1]
10.	*Puissance d'émission nécessaire*
	10a: *puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)* (valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)
	10b: *puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)* (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz) p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))
11.	*Caractéristiques de l'antenne*
	11a: *azimut du rayonnement maximal* (ND pour les antennes non directives) (*degrés*)
	11b: *gain maximal de l'antenne (dB)*
	11c: *angle d'ouverture du lobe principal (degrés)*
12.	*Horaire normal (UTC) de fonctionnement* de l'assignation de fréquence
13.	*Observations*

TEXTE DU SYMBOLE FIGURANT DANS LA COLONNE «OBSERVATIONS» DU PLAN

1. Les assignations à ces stations ont été incluses dans le Plan et seront protégées en application de l'article 4 de l'Accord, même si cette fréquence n'est pas incluse dans l'annexe 3.

[1] Dans les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz, les émissions de classe A1A peuvent être utilisées sur des assignations de classe F1B et vice versa.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
416.00	2	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
419.50	9	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
421.50	13	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
422.00	14	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
422.00	14	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
422.00	14	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
423.50	17	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
424.00	18	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
428.00	26	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
428.50	27	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
428.50	27	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
430.50	31	I	ROMA	I	012E31 41N48	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
431.00	32	I	ROMA	I	012E31 41N48	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
432.00	34	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
433.00	36	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.00	38	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.50	39	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.50	39	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
435.00		I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.50	40	AFS	TRISTANDACUNHA	TRC	012W19 35S03	500	CO	A1A	39	46	ND			0600 1800	
435.50	40	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
435.50	40	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 2200	
435.50	40	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0600 1800	
435.50	40	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
435.50	40	I	TRAPANI	I	012E31 38N01	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
435.50	40	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
435.50	40	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
435.50	40	POR	LAGES	AZR	027W06 38N46	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
435.50	40	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
435.50	40	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	

3 — Libreria - Suppl. ord. G.U. n. 134.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
435.50	40	YEM	HODEIDAH	YEM	042E54 14N55	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
436.00	41	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.00	41	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.00	41	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
436.00	41	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
436.00	41	DNK	ROENNE	DNK	014E53 55N07	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.00	41	F	TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
436.00	41	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
436.00	41	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.00	41	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	500	CV	A1A	19	26	ND			0000 2359	
436.00	41	MDG	ANTALAHA	MDG	050E16 14S53	350	CP	A1A	32	39	ND			0000 2359	
436.00	41	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
436.00	41	NOR	BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
436.00	41	NOR	JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
436.00	41	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
436.00	41	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.50	42	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.50	42	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
436.50	42	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	OT	A1A	35	42	ND			0700 1900	
436.50	42	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
436.50	42	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
436.50	42	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	330	CP	A1A	31	38	ND			0000 2359	
436.50	42	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
436.50	42	MDG	TOLIARA	MDG	043E41 23S21	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
436.50	42	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
436.50	42	NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
436.50	42	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
436.50	42	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.50	42	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.50	42	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.50	42	TUN	TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	AFS	CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.00	43	AFS	DURBAN	AFS	030E48 29S48	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.00	43	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
437.00	43	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.00	43	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.00	43	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
437.00	43	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CO	F1B	30	37	ND			0000 2359	
437.00	43	CVA	CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	500	OT	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.00	43	DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.00	43	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
437.00	43	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.00	43	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	POR	PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.00	43	TUR	ZONGULDAK	TUR	031E48 41N27	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
437.00	43	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.50	44	AGL	CABINDA	AGL	012E11 05S34	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.50	44	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
437.50	44	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CO	A1A	35	42	ND			0000 2359	
437.50	44	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
437.50	44	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.50	44	F	AJACCIO	F	008E46 41N55	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.50	44	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
437.50	44	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.50	44	LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	280	CP	A1A	9	16	ND			0000 2359	
437.50	44	MDG	ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.50	44	MDG	TOLIARA	MDG	043E41 23S21	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.50	44	MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	500	CP	F1B	34	41	ND			0800 1800	
437.50	44	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	180	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
437.50	44	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
437.50	44	S	HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
437.50	44	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	300	CO	A1A	10	17	ND			0000 2359	
437.50	44	SYR	LATTAKIA RADIO	SYR	035E47 35N30	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	RENI	UKR	028E18 45N29	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
438.00	45	AFS	CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	AFS	DURBAN	AFS	030E48 29S48	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	AGL	SOYO	AGL	012E12 06S07	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
438.00	45	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
438.00	45	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	A1A	35	42	ND			0700 1900	
438.00	45	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
438.00	45	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
438.00	45	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
438.00	45	I	GRADO	I	013E23 45N41	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
438.00	45	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
438.00	45	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
438.00	45	LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
438.00	45	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	MDG	ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
438.00	45	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
438.00	45	YMS	HISWA	YMS	044E54 12N49	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.50	46	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
438.50	46	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
438.50	46	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
438.50	46	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
438.50	46	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
438.50	46	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.50	46	E	CDEPENAS	E	005W51 43N39	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
438.50	46	EGY	TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	300	CP	F1B	25	32	ND			0400 2200	
438.50	46	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
438.50	46	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
438.50	46	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	F1B	14	21	ND			0000 2359	
438.50	46	LBR	HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	400	CP	A1A	35	42	ND			0800 2300	
438.50	46	MDG	MANANJARY	MDG	048E20 21S13	250	CP	A1A	27	34	ND			0000 2359	
438.50	46	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	500	CO	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.50	46	STP	S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
439.00	47	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.00	47	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.00	47	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.00	47	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
439.00	47	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	320	CP	A1A	31	38	ND			0000 2359	
439.00	47	GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
439.00	47	I	VENEZIA	I	012E20 45N26	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
439.00	47	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	MDG	NOSSI BE	MDG	048E16 13S24	350	CP	A1A	32	39	ND			0000 2359	
439.00	47	MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
439.00	47	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	350	CP	F1B	27	34	ND			0000 2359	
439.00	47	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	SEY	MAHE	SEY	055E27 04S37	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.00	47	TUN	TABARKA RADIO	TUN	008E45 36N57	400	CP	A1A	15	22	ND			0600 1900	
439.00	47	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
439.50	48	AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.50	48	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
439.50	48	BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
439.50	48	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
439.50	48	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
439.50	48	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	E	CEUTA	E	005W21 35N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
439.50	48	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 1800	
439.50	48	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
439.50	48	MOZ	MACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.50	48	MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.50	48	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.50	48	SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
439.50	48	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.50	48	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
440.00	49	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.00	49	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	A1A	39	46	ND			1000 2000	
440.00	49	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	A1A	25	32	ND			0000 2359	
440.00	49	DNK	ARHUS	DNK	010E13 56N10	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
440.00	49	EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	500	CP	A1A	19	26	ND			0400 2200	
440.00	49	F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
440.00	49	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
440.00	49	I	ANCONA	I	013E31 43N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.00	49	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.00	49	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
440.00	49	MRC	TANGER-RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
440.00	49	SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
440.00	49	TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	110	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
440.00	49	TUN	TABARKA RADIO 2 MDN	TUN	008E45 36N57	400	CO	A1A	15	22	ND			0600 1900	
440.00	49	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 2100	
440.50	50	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
440.50	50	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
440.50	50	CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	COM	DZAOUDZI RADIO	COM	045E18 12S47	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 1700	
440.50	50	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	A1A	25	32	ND			0000 2359	
440.50	50	E	LACORUNA	E	008W24 43N20	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
440.50	50	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
440.50	50	G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
440.50	50	GMB	BANJUL	GMB	016W50 13N16	500	CP	A1A	39	46	ND			0700 1900	
440.50	50	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	I	ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
440.50	50	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
440.50	50	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	TGO	LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.00	51	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.00	51	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	E	CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.00	51	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	LBR	MONROVIA	LBR	010W48 06N18	400	CP	A1A	35	42	ND			0800 2300	
441.00	51	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
441.00	51	MDG	MANAKARA	MDG	048E00 22S08	250	CP	A1A	27	34	ND			0000 2359	
441.00	51	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
441.00	51	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.00	51	STP	S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
441.00	51	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	F1B	0	7	ND			0800 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.50	52	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.50	52	E	FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
441.50	52	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.50	52	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.50	52	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
441.50	52	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.50	52	LBR	GR BASSA	LBR	010W21 06N07	400	CP	A1A	35	42	ND			0800 2300	
441.50	52	NIG	LAGOS	NIG	003E27 06N27	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 2359	
441.50	52	POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	500	CR	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
442.00	53	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
442.00	53	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	OT	F1B	30	37	ND			0000 2359	
442.00	53	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
442.00	53	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
442.00	53	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.00	53	GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
442.00	53	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
442.00	53	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	A1A	19	26	ND			0000 2359	
442.00	53	LBN	BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0400 2200	
442.00	53	MDG	MORONDAVA	MDG	044E18 20S17	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
442.00	53	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
442.00	53	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
442.00	53	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
442.00	53	POR	APULIA	POR	008W45 41N29	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
442.00	53	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	DT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	DT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
442.50	54	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
442.50	54	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	200	CP	F1B	20	27	ND			0600 1900	
442.50	54	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
442.50	54	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.50	54	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.50	54	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.50	54	LBR	HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	400	CP	F1B	30	37	ND			0800 2300	
442.50	54	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
442.50	54	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
442.50	54	OMA	MUSCAT	OMA	058E38 23N37	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
442.50	54	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.50	54	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
443.00	55	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E10 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.00	55	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.00	55	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
443.00	55	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
443.00	55	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
443.00	55	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	F1B	34	41	ND			0000 2359	
443.00	55	G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
443.00	55	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
443.00	55	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	F1B	14	21	ND			0000 2359	
443.00	55	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
443.00	55	MOZ	BEIRA RADIONAVAL	MOZ	034E52 19S50	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
443.00	55	NIG	PT HARCOURT	NIG	007E01 04N51	480	OT	A1A	38	45	ND			0500 1700	
443.00	55	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
443.00	55	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.50	56	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.50	56	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
443.50	56	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
443.50	56	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
443.50	56	DNK	FREDERIKSHAVN	DNK	010E35 57N25	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
443.50	56	E	CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
443.50	56	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
443.50	56	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
443.50	56	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	I	GENOVA	I	008E56 44N25	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	I	TORRE DEL GRECO	I	014E22 40N46	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
443.50	56	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.50	56	MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
443.50	56	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
443.50	56	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
443.50	56	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.00	57	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
444.00	57	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
444.00	57	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
444.00	57	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
444.00	57	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
444.00	57	EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
444.00	57	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7'	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
444.00	57	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.00	57	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
444.00	57	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.00	57	POR	SAGRES	POR	008W57 37N00	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.00	57	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
444.00	57	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.50	58	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
444.50	58	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	400	CR	A1A	35	42	ND			0000 2359	
444.50	58	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
444.50	58	E	VIGO	E	008W49 42N10	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	F1B	34	41	ND			0400 2200	
444.50	58	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
444.50	58	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
444.50	58	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.50	58	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
444.50	58	LBY	BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	450	CP	A1A	17	24	ND			0000 2359	
444.50	58	MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
444.50	58	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
444.50	58	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
444.50	58	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CR	F1B	30	37	ND			0000 2359	
444.50	58	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	POR	PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.00	59	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.00	59	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CO	F1B	30	37	ND			0000 2359	
445.00	59	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
445.00	59	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
445.00	59	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
445.00	59	F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	F1B	4	11	ND			0000 2359	
445.00	59	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
445.00	59	I	CAMOGLI	I	009E05 44N23	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
445.00	59	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
445.00	59	QAT	QGP C RADIO	QAT	051E32 25N17	500	CV	A1A	39	46	ND			0000 2359	
445.00	59	TUN	BIZERTE RADIO 2 MDH	TUN	009E53 37N16	500	CO	A1A	19	26	ND			0600 1900	
445.00	59	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
445.00	59	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
445.50	60	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.50	60	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.50	60	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
445.50	60	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.50	60	E	VIGO	E	008W49 42N10	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
445.50	60	F	TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
445.50	60	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
445.50	60	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	330	CP	A1A	31	38	ND			0000 2359	
445.50	60	GNE	BASILE	GNE	008E49 03N41	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
445.50	60	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.50	60	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
445.50	60	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
445.50	60	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
445.50	60	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
446.00	61	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
446.00	61	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.00	61	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	OT	F1B	30	37	ND			0000 2359	
446.00	61	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	E	MELILLA	E	002W56 35N18	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
446.00	61	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
446.00	61	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	F1B	34	41	ND			0300 2100	
446.00	61	MCO	MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.00	61	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.00	61	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.50	62	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.50	62	BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
446.50	62	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	OT	A1A	35	42	ND			0000 2359	
446.50	62	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.50	62	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
446.50	62	I	PESARO	I	012E55 43N54	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
446.50	62	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.50	62	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.50	62	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	500	CP	A1A	19	26	ND			0600 1900	
446.50	62	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
447.00	63	AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
447.00	63	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
447.00	63	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	400	CP	F1B	30	37	ND			0700 2359	
447.00	63	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
447.00	63	DNK	STEVNS	DNK	012E25 55N16	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
447.00	63	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
447.00	63	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	240	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
447.00	63	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
447.00	63	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
447.00	63	I	GENOVA	I	008E56 44N25	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
447.00	63	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CV	F1B	34	41	ND			0300 2100	
447.00	63	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.00	63	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.00	63	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.00	63	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.00	63	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.50	64	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
447.50	64	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.50	64	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
447.50	64	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
447.50	64	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.50	64	G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
447.50	64	GNE	MBINI	GNE	009E38 01N34	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
447.50	64	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
447.50	64	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
447.50	64	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
447.50	64	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
447.50	64	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.50	64	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
447.50	64	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
447.50	64	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
447.50	64	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
447.50	64	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
448.00	65	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
448.00	65	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
448.00	65	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
448.00	65	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	F1B	34	41	ND			0000 2359	
448.00	65	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
448.00	65	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
448.00	65	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
448.00	65	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0600 1800	
448.00	65	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.00	65	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	180	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
448.00	65	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
448.00	65	POR	APULIA	POR	008W45 41N29	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
448.00	65	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	F1B	5	12	ND			0600 2359	
448.00	65	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
448.50	66	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
448.50	66	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
448.50	66	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
448.50	66	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
448.50	66	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
448.50	66	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
448.50	66	NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	180	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
448.50	66	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
448.50	66	ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	F1B	34	41	ND			0600 2100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
449.00	67	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.00	67	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	200	CO	F1B	20	27	ND			0000 2359	
449.00	67	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.00	67	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.00	67	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
449.00	67	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
449.00	67	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
449.00	67	I	GENOVA	I	008E56 44N25	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
449.00	67	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	F1B	34	41	ND			0300 2100	
449.00	67	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
449.00	67	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	500	CP	A1A	19	26	ND			0600 2359	
449.00	67	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.50	68	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.50	68	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
449.50	68	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
449.50	68	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CP	F1B	30	37	ND			0700 1900	
449.50	68	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.50	68	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
449.50	68	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
449.50	68	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.50	68	I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	300	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
449.50	68	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	100	CV	F1B	13	20	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
450.00	69	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
451.00	71	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
452.50	74	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0800 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
510.50	93	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
510.50	93	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
510.50	93	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
510.50	93	E	PALMA MALLORCA	E	002E35 39N35	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
510.50	93	F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	F1B	4	11	ND			0000 2359	
510.50	93	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	I	TARANTO	I	017E25 40N26	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
510.50	93	I	TRIESTE	I	013E46 45N39	80	CV	F1B	-9	-2	ND			0800 1700	
510.50	93	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	400	CV	F1B	30	37	ND			0000 2359	
510.50	93	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
510.50	93	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
511.00	94	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.00	94	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
511.00	94	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
511.00	94	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
511.00	94	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
511.00	94	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
511.00	94	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	OT	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.00	94	POR	SAGRES	POR	008W57 37N00	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
511.00	94	TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N09	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
511.00	94	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.50	95	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
511.50	95	CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
511.50	95	CTI	S PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
511.50	95	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
511.50	95	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
511.50	95	I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.50	95	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	DNK	TORSHAVN	DNK	006W46 62N01	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
512.50	96	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
512.50	96	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.00	97	E	ALBORAN	E	003W02 35N56	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
513.00	97	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.50	98	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.50	98	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.50	98	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
513.50	98	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
513.50	98	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	400	CV	A1A	35	42	ND			0000 2359	
513.50	98	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CR	F1B	30	37	ND			0000 2359	
513.50	98	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.00	99	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
514.00	99	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	100	CP	F1B	13	20	ND			1000 2000	
514.00	99	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
514.00	99	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.00	99	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
514.00	99	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
514.00	99	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.00	99	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
514.00	99	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.00	99	POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
514.00	99	TUN	KELIBIA RADIO	TUN	011E05 36N50	400	CP	A1A	15	22	ND			0600 1900	
514.00	99	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.50	100	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.50	100	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.50	100	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.50	100	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	F1B	34	41	ND			1000 2000	
514.50	100	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.50	100	I	BARI	I	017E25 40N26	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.50	100	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
514.50	100	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
514.50	100	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
514.50	100	SDN	PT SUDAN	SDN	037E14 19N38	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
514.50	100	SOM	MOGADISCIO	SOM	045E20 02N02	400	CO	A1A	35	42	ND			0000 2359	
514.50	100	TUR	TOPHANE KULESI	TUR	028E59 41N01	250	CO	A1A	7	14	ND			0000 2359	
514.50	100	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
514.50	100	YMS	HISWA	YMS	044E54 12N49	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
515.00	101	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
515.00	101	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
515.00	101	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	100	CP	F1B	13	20	ND			1000 2000	
515.00	101	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
515.00	101	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
515.00	101	KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	A1A	39	46	ND			0300 2100	
515.00	101	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
515.00	101	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
515.00	101	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
515.00	101	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
515.00	101	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
515.00	101	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
515.00	101	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
515.50	102	CPV	S VICENTE	CPV	025W00 16N51	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
515.50	102	E	CABO PALOS	E	000W42 37N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
515.50	102	EGY	TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
515.50	102	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
515.50	102	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
515.50	102	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
515.50	102	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	F1B	34	41	ND			0300 2100	
515.50	102	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
515.50	102	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	100	CP	F1B	-7	0	ND			0600 1900	
515.50	102	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
515.50	102	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
516.00	103	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
516.00	103	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
516.00	103	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
516.00	103	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
516.00	103	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
516.00	103	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
516.00	103	LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
516.00	103	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
516.00	103	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
516.00	103	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
516.00	103	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
516.00	103	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
516.50	104	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
516.50	104	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	100	CP	F1B	13	20	ND			1000 2000	
516.50	104	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
516.50	104	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
516.50	104	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
516.50	104	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
516.50	104	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	240	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
516.50	104	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
516.50	104	I	GENOVA	I	008E56 44N25	50	CP	F1B	-13	-6	ND			0000 2359	
516.50	104	ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
516.50	104	MRC	AGADIR-RADIO	MRC	009W33 30N22	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
516.50	104	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
516.50	104	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
516.50	104	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
517.00	105	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	F1B	34	41	ND			1000 2000	
517.00	105	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
517.00	105	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
517.00	105	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
517.00	105	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
517.00	105	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
517.00	105	I	MOLFETTA	I	016E36 41N12	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
517.00	105	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	200	CR	F1B	0	7	ND			0000 2359	
517.00	105	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
517.00	105	LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	250	CV	A1A	7	14	ND			0000 2359	
517.00	105	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
517.00	105	TUN	C BLANC	TUN	009E50 37N20	100	CO	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TARAN	URS	019E59 54N58	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TARAN	URS	019E59 54N58	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
519.00	106	E	CADIZ	E	006W16 36N30	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	E	LAS PALMAS	E	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
519.00	106	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
519.00	106	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
519.50	107	ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.50	107	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
519.50	107	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
519.50	107	POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
519.50	107	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
520.00	108	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.00	108	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
520.00	108	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.00	108	KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	A1A	39	46	ND			0400 1900	
520.00	108	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
520.00	108	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
520.50	109	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	EGY	ISMAILIA	EGY	032E16 30N35	500	CV	A1A	19	26	ND			0000 2359	
520.50	109	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	KWT	SHOWAIKH	KWT	047E59 29N23	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 1900	
520.50	109	LBY	BENGHAZI PORT	LBY	020E04 32N03	300	CV	A1A	10	17	ND			0000 2359	
520.50	109	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	300	CP	F1B	5	12	ND			0600 1900	
521.00	110	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
521.50	111	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	I	ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
521.50	111	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
521.50	111	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	F1B	34	41	ND			0000 2359	
522.00	112	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	IRL	MAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.50	113	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	E	FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	I	BARI	I	017E25 40N26	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CV	F1B	10	17	ND			0000 2359	
522.50	113	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	100	CP	F1B	7	0	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
523.00	114	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
523.00	114	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	F1B	5	12	ND			0600 2359	
523.00	114	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
523.50	115	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.50	115	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	I	GENOVA	I	008E56 44N25	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
524.00	116	I	TARANTO	I	017E25 40N26	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
524.00	116	NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
524.00	116	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
524.50	117	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
524.50	117	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.50	117	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
524.50	117	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.50	117	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
524.50	117	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
524.50	117	POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
524.50	117	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.50	117	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
524.50	117	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.50	117	TUN	KELIBIA RADIO	TUN	011E05 36N50	200	CP	F1B	8	7	ND			0600 1900	
525.00	118	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
525.00	118	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
525.00	118	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
525.00	118	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
525.00	118	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
525.00	118	MOZ	PEMBA RADIONAVAL	MOZ	040E29 12S58	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
525.00	118	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
525.00	118	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
525.00	118	TUN	TABARKA RADIO	TUN	008E45 36N57	400	CP	F1B	10	17	ND			0600 1900	
525.00	118	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.00	118	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.00	118	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
525.50	119	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.50	119	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
525.50	119	KWT	RAS LA KHAFJI	KWT	048E56 28N28	500	CV	A1A	39	46	ND			0500 1600	
525.50	119	MDG	MAINTIRANO	MDG	044E01 18S03	350	CP	A1A	32	39	ND			0000 2359	
525.50	119	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
525.50	119	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
525.50	119	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.50	119	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.50	119	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
526.00	120	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	220	CP	F1B	1	8	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
526.00	120	I	ROMA	I	012E31 41N48	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
526.00	120	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	100	CO	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	OT	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CO	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
1607.00	201	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1607.00	201	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1607.00	201	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-15	-11	ND			0000 2359	
1607.00	201	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	320	CP	F1B	21	25	ND			0000 2359	
1607.00	201	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1607.00	201	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1607.50	202	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	20	24	ND			0000 2359	
1607.50	202	D	BAD BRAMSTEDT	D	009E56 53N56	320	CO	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1607.50	202	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.50	202	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1607.50	202	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1607.50	202	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.50	202	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.50	202	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1607.50	202	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.50	202	YUG	BAR	YUG	019EC6 42N01	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1608.00	203	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1608.00	203	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	F1B	13	17	ND			0000 2359	
1608.00	203	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	F	S DENIS	REU	055E36 20S53	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.00	203	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CR	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.00	203	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1608.00	203	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1608.00	203	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.00	203	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1608.50	204	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.50	204	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1608.50	204	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1608.50	204	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CR	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.50	204	POL	SWARZEWO	POL	018E24 54N46	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.00	205	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1609.00	205	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1609.00	205	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1609.00	205	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.00	205	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	TUR	ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	URS	LIEPAIA	URS	021E00 56N32	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1609.50	206	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	380	CP	F1B	20	24	ND			0000 2359	
1609.50	206	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.50	206	I	TARANTO	I	017E25 40N26	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1609.50	206	POL	SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	F1B	13	17	ND			0000 2359	
1610.00	207	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1610.00	207	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1610.50	208	POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1611.00	209	D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	G	CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1611.00	209	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.00	209	NOR	OERLANDET	NOR	009E36 63N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.00	209	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1611.50	210	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1611.50	210	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	100	CP	F1B	-15	-11	ND			0000 2359	
1611.50	210	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1611.50	210	I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.50	210	POL	KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 2359	
1611.50	210	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1611.50	210	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1611.50	210	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1612.00	211	I	ROMA	I	012E22 41N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1612.00	211	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1612.00	211	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.50	212	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1612.50	212	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1612.50	212	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1612.50	212	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1612.50	212	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.50	212	I	TARANTO	I	017E25 40N26	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1612.50	212	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.00	213	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	320	CP	F1B	21	25	ND			0000 2359	
1613.00	213	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1613.00	213	I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	MRC	LAAYOUNE RADIO	MRC	013W13 27N10	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.00	213	MRC	NADOR RADIO	MRC	002E56 35N10	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1613.00	213	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.50	214	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	13	17	ND			0000 2359	
1613.50	214	E	FERROL	E	008W16 43N28	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1613.50	214	I	ROMA RADIO	I	012E31 41N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	300	CO	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1613.50	214	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1614.00	215	D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	FNL	HELSINKI	FNL	022E57 59N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1614.00	215	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1614.00	215	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1614.00	215	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 1900	
1614.00	215	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1614.00	215	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1614.00	215	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1614.00	215	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1614.50	216	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	BEL	OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1614.50	216	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1614.50	216	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1614.50	216	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	POL	LAZY	POL	016E12 54N18	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1615.00	217	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1615.00	217	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1615.00	217	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1615.00	217	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.00	217	I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1615.00	217	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.50	218	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1615.50	218	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.50	218	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	F	S NAZAIRE	F	002W06 47N21	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1616.00	219	I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1616.00	219	ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1616.00	219	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	D	NEUSTADT	D	010E48 54N05	350	CO	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1616.50	220	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1616.50	220	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1616.50	220	I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1617.00	221	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.00	221	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	F	GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	G	PORTLAND	G	002W27 50N51	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1617.00	221	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1617.00	221	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	MRC	DAKHLA RADIO	MRC	015W56 23N42	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.00	221	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-15	-11	ND			0000 2359	
1617.00	221	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1617.50	222	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.50	222	E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1618.00	223	E	CADIZ	E	006W12 36N15	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1618.00	223	GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1618.00	223	I	ANCONA	I	013E31 43N37	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1618.00	223	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1618.50	224	DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1618.50	224	E	MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1618.50	224	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1618.50	224	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 1900	
1618.50	224	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 2359	
1618.50	224	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1619.00	225	I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1619.00	225	POL	POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	400	CO	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.50	226	E	BARCELONA	E	001E55 41N17	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	G	AKROTIRI	CYP	032E56 34N36	150	CO	F1B	-11	-7	ND			0000 2359	
1619.50	226	HOL	NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1620.00	227	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1620.00	227	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1620.00	227	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	F1B	27	31	ND			0300 2100	
1620.00	227	POL	MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1620.00	227	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1620.50	228	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1620.50	228	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	F	S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1636.40	241	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1636.40	241	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1636.40	241	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1636.40	241	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1636.40	241	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1636.40	241	FNL	PORI	FNL	021E27 61N37	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1636.40	241	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1636.40	241	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1636.40	241	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	NOR	HAMMERFEST	NOR	025E54 70N59	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1636.40	241	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1639.40	242	AGL	SOYO	AGL	012E12 06S07	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	E	LAREDO	E	003W21 43N25	370	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1639.40	242	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 27N06	400	CP	J3E	41	45	ND			0400 2200	
1639.40	242	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1639.40	242	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1639.40	242	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1639.40	242	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	120	CP	J3E	1	5	ND			0000 2359	
1639.40	242	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1639.40	242	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1639.40	242	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1639.40	242	POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1642.40	243	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1642.40	243	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1642.40	243	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1642.40	243	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1642.40	243	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	PETROKREPOST	URS	031E00 59N54	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	SVETLVI	URS	020E06 54N40	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1645.40	244	AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BORKUM	D	006E39 53N35	150	CO	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BREMERHAVEN	D	008E35 53N33	80	CO	J3E	-4	0	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BUESUM	D	008E50 54N10	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	EMDEN	D	007E12 53N21	80	CO	J3E	-4	0	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	HUSUM	D	009E03 54N28	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	LEER	D	007E27 53N13	50	CO	J3E	-8	-4	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	NORDERNEY	D	007E08 53N42	130	CO	J3E	1	5	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	OLDENBURG	D	008E12 53N08	110	CO	J3E	0	4	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	WILHELMSHAVEN	D	008E07 53N31	70	CO	J3E	-5	-1	ND			0000 2359	
1645.40	244	DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	E	ARRECIFE	CNR	013W31 29N08	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1645.40	244	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1645.40	244	FNL	MARIEHAMN RV	FNL	019E56 60N05	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1645.40	244	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1645.40	244	GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	400	CR	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1645.40	244	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1645.40	244	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1645.40	244	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1645.40	244	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1645.40	244	UAE	FUJAIRAH	UAE	056E20 25N09	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1648.40	245	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1648.40	245	BEL	OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1648.40	245	BUL	PRIMORSKO RADIO	BUL	027E47 42N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1648.40	245	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1648.40	245	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1648.40	245	G	PENTLAND COASTGUARD	G	002W57 58N59	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1648.40	245	I	TARANTO	I	017E25 40N26	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1648.40	245	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1648.40	245	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1648.40	245	MRC	MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1648.40	245	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1648.40	245	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1648.40	245	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	AGL	CABINDA	AGL	012E11 05S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	E	CEUTA	E	005W16 35N53	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1651.40	246	F	BREST BALISAGE	F	004W29 48N23	370	OT	J3E	19	23	ND			0700 1630	
1651.40	246	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1651.40	246	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	ISL	HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	OMA	MUSSANDAM	OMA	056E21 26N22	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1654.40	247	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1654.40	247	E	BARCELONA RADIO	E	001E55 41N17	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1654.40	247	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1654.40	247	G	FERRIS POINT LSTN	G	005W47 54N41	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1654.40	247	HOL	VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1654.40	247	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1654.40	247	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1654.40	247	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1654.40	247	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1654.40	247	NOR	HARSTAD	NOR	016E04 69N18	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1654.40	247	POR	FIGUEIRA DA FOZ	POR	008W50 40N08	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1654.40	247	POR	OLHAO	POR	007W50 37N02	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1654.40	247	TUN	MAHDIA RADIO 2 MDN	TUN	011E04 35N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0600 1900	
1654.40	247	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1654.40	247	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1654.40	247	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1657.40	248	D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1657.40	248	FNL	HELSINKI RV	FNL	024E50 60N13	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1657.40	248	G	BURRA FIRTH	G	000W53 60N48	150	OT	J3E	3	7	ND			0900 1700	
1657.40	248	G	RATHLIN EAST LSTN	G	006W10 55N18	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1657.40	248	GNE	BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1657.40	248	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1657.40	248	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1657.40	248	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1657.40	248	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	90	OT	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1657.40	248	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1660.40	249	E	BARBATE	E	005W55 36N11	370	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1660.40	249	G	JERSEY RADIO	G	002W12 49N14	150	CP	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1660.40	249	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1660.40	249	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1660.40	249	HOL	IJMUIDEN	HOL	004E35 52N28	100	CP	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1660.40	249	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1660.40	249	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	NIG	BURUTU	NIG	005E30 05N21	50	CV	J3E	12	16	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1660.40	249	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1660.40	249	POL	WLADYSLAWOWO	POL	018E25 54N45	400	CV	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1660.40	249	TUN	GABES RADIO	TUN	010E07 33N45	300	CP	J3E	14	18	ND			0600 1900	
1660.40	249	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1663.40	250	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1663.40	250	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1663.40	250	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	ALDERNEY	G	002W12 49N43	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	BRIXHAM COASTGUARD	G	004W13 50N19	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	DOWSING LSTN	G	000E50 53N34	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	FALMOUTH COASTGUARD	G	005W03 50N09	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	GUERNSEY	G	002W32 49N27	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HAISBOROUGH	G	001E34 52N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HANOIS LSTN	G	002W42 49N26	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	INNER DOWSING LSTN	G	000E33 53N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	IS OF JETHOU	G	002W27 49N27	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	MAIDENS LSTN	G	005W44 54N56	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	MEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	NEWARP LSTN	G	001E55 52N48	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SHOREHAM COASTGUARD	G	000W15 50N49	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SMITHS KNOLL LSTN	G	002E18 52N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	YARMOUTH COASTGUARD	G	001E19 52N56	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BAILY LSTN	IRL	006W03 53N22	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BLACKROCK MAYO LSTN	IRL	010W19 54N04	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BLACKSOD LSTN	IRL	010W03 54N05	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BULL ROCK LSTN	IRL	010W18 51N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CASTLETOWN HELIBASE	IRL	009W54 51N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CLIFDEN HELIBASE	IRL	009W09 53N29	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CONINGBEG LSTN	IRL	006W39 52N02	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	DUN LAOGHAIRE DEPOT	IRL	006W08 53N17	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1663.40	250	IRL	EERAGH LSTN	IRL	009W51 53N08	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	FANAD HEAD LSTN	IRL	007W37 55N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	FASTNET LSTN	IRL	009W36 51N23	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHEER LSTN	IRL	009W31 53N02	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHTEARAGHT LSTN	IRL	010W39 52N04	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHTRAHULL LSTN	IRL	007W14 55N25	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	RATHLIN O'BIRNE LSTN	IRL	008W50 54N40	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROANCARRIGMORE LSTN	IRL	009W45 51N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROSSLARE HELIBASE	IRL	006W21 52N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	SKELLIGS LSTN	IRL	010W33 51N46	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	TUSKAR LSTN	IRL	006W12 52N12	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W00 52N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	POR	VILA MOURA	POR	008W06 37N04	150	CV	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	100	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1663.40	250	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	PRIOZERSK	URS	030E10 61N02	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1666.40	251	BUL	NESSEBAR RADIO	BUL	027E24 42N29	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1666.40	251	G	ARDNAMURCHAN LTSN	G	006W13 56N44	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1666.40	251	I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1666.40	251	NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	MARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1669.40	252	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1669.40	252	E	FERROL	E	008W16 43N28	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1669.40	252	I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1669.40	252	MRC	SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	POL	POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1669.40	252	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1669.40	252	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1672.40	253	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1672.40	253	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1672.40	253	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	F	MARSEILLE	F	005E21 43N14	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	F	S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	FNL	KOTKA	FNL	026E54 60N29	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1672.40	253	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1672.40	253	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1672.40	253	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	NOR	BODOE/HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1672.40	253	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1672.40	253	OMA	MUSCAT	OMA	058E36 23N37	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1672.40	253	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	J3E	21	25	ND			0600 2359	
1672.40	253	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1675.40	254	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1675.40	254	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1675.40	254	G	FAIR ISLE S LTSN	G	001W39 59N31	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1675.40	254	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1675.40	254	GNE	BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1675.40	254	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1675.40	254	I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1675.40	254	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1675.40	254	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1675.40	254	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	300	OT	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1675.40	254	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1675.40	254	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1678.40	255	ALB	SARANDE RADIO	ALB	020E00 39N52	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1678.40	255	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1678.40	255	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1678.40	255	D	BREMERHAVEN	D	008E30 53N31	220	OT	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1678.40	255	D	CUXHAVEN	D	008E43 53N52	210	OT	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1678.40	255	D	KIEL	D	010E08 54N26	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1678.40	255	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1678.40	255	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1678.40	255	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1678.40	255	GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1678.40	255	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1678.40	255	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1678.40	255	LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1678.40	255	MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1678.40	255	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	90	CP	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1681.40	256	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1681.40	256	GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1681.40	256	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1681.40	256	MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1681.40	256	MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0800 1800	
1681.40	256	NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1681.40	256	NOR	HARSTAD	NOR	019E01 69N43	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1681.40	256	POL	MIKOSZEWO	POL	019E58 54N21	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	POR	MATOSINHOS	POR	008W45 41N12	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1681.40	256	POR	SETUBAL	POR	008W55 38N32	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1681.40	256	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1681.40	256	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CP	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1684.40	257	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1684.40	257	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1684.40	257	E	ALICANTE	E	000W29 38N21	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1684.40	257	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1684.40	257	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1684.40	257	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	180	CV	J3E	25	29	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	HAAPSALU	URS	023E21 58N34	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	POTI	URS	041E49 42N08	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1684.40	257	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1687.40	258	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1687.40	258	F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	FNL	HANKO RV	FNL	023E01 59N49	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1687.40	258	G	MULL OF KINTYRE LTSN	G	005W45 55N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1687.40	258	MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1687.40	258	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1687.40	258	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	190	CP	J3E	6	10	ND			0600 1900	
1687.40	258	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	150	CV	J3E	23	27	ND			0000 2359	
1687.40	258	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1690.40	259	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	BUL	BALTCHIK RADIO	BUL	028E06 43N17	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1690.40	259	G	BRESSAY LTSN	G	001W07 60N07	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1690.40	259	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0600 1800	
1690.40	259	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	POR	PENICHE	POR	009W25 39N20	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1690.40	259	POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W28 37N12	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1690.40	259	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	180	CV	J3E	25	29	ND			0000 2359	
1690.40	259	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	ALG	EL KALA RADIO	ALG	008E27 36N53	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1693.40	260	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1693.40	260	E	VALENCIA	E	000W18 39N27	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1693.40	260	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1693.40	260	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1693.40	260	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	NIKOPOL	UKR	034E25 47N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1696.40	261	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1696.40	261	F	MARSEILLE BALISAGE	F	005E21 43N17	180	OT	J3E	5	9	ND			0700 1630	
1696.40	261	FNL	PORI RV	FNL	021E31 61N34	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1696.40	261	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1696.40	261	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1696.40	261	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	NOR	VARDOE	NOR	027E51 71N02	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1696.40	261	TUN	MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0600 1900	
1699.40	262	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1699.40	262	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1699.40	262	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1699.40	262	G	CORSEWALL LTSN	G	005W10 55N01	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1699.40	262	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1699.40	262	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	OMA	RAYSUT	OMA	054E00 16N57	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	TUN	SFAX RADIO 2 MDN	TUN	010E44 34N44	400	CO	J3E	21	25	ND			0600 2359	
1699.40	262	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	110	CO	J3E	0	4	ND			0000 2359	
1702.40	263	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1702.40	263	ALG	SKIKDA RADIO	ALG	006E54 36N53	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1702.40	263	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1702.40	263	GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1702.40	263	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1702.40	263	I	ROMA	I	012E22 41N59	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1702.40	263	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1702.40	263	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1702.40	263	POL	MECHELINKI	POL	018E31 54N36	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1702.40	263	POR	PORTIMÃO	POR	008W38 37N10	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1702.40	263	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	250	OT	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1705.40	264	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1705.40	264	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1705.40	264	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1705.40	264	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1705.40	264	F	LORIENT	F	003W27 47N44	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1705.40	264	G	INCHKEITH LSTN	G	003W08 56N02	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1705.40	264	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1705.40	264	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1705.40	264	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1705.40	264	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1705.40	264	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1708.40	265	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1708.40	265	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1708.40	265	E	MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1708.40	265	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1708.40	265	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1708.40	265	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1708.40	265	G	CLYDE COASTGUARD	G	004W48 55N49	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1708.40	265	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	120	CP	J3E	1	5	ND			0000 2359	
1708.40	265	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1708.40	265	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1708.40	265	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1708.40	265	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1708.40	265	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1711.40	266	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1711.40	266	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1711.40	266	HOL	VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	100	CP	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1711.40	266	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1711.40	266	LBY	TOBRUK RADIO	LBY	023E59 32N02	200	CV	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1711.40	266	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	NOR	BODOE	NOR	012E37 66N01	180	CP	J3E	5	9	ND			0800 1800	
1711.40	266	POR	LISBOA	POR	009W13 38N43	150	CV	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1711.40	266	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1711.40	266	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1711.40	266	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1711.40	266	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1711.40	266	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1714.40	267	AOE	EL AAIUN	AOE	013W18 27N10	100	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1714.40	267	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1714.40	267	G	RUBHA REIDH LTSN	G	005W49 57N51	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1714.40	267	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1714.40	267	HOL	NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	ISL	SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	015W56 66N27	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	ISL	VESTMANNAEYJAR RADIO	ISL	020W16 23N26	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1714.40	267	LBY	BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1714.40	267	POL	SWARZEWO	POL	018E24 54N46	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1714.40	267	TUN	GABES RADIO	TUN	010E07 33N45	300	CP	J3E	14	18	ND			0600 1900	
1714.40	267	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1717.40	268	E	CABO PENAS	E	005W50 43N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	NOR	HORTEN	NOR	010E29 59N25	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1717.40	268	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1720.40	269	FNL	HAILUOTO	FNL	024E35 65N02	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1720.40	269	NOR	FLORDE	NOR	005E00 61N36	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1720.40	269	TUN	C BLANC	TUN	009E50 37N20	50	CO	J3E	-8	-4	ND			0000 2359	
1720.40	269	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1723.40	270	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1723.40	270	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1723.40	270	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1723.40	270	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	220	CO	J3E	8	12	ND			0300 2359	
1723.40	270	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1723.40	270	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1723.40	270	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	NOR	BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1723.40	270	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1723.40	270	URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1726.40	271	G	STORNOWAY COASTGUARD	G	006W21 58N13	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1726.40	271	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1726.40	271	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	KWT	RAS ALZOOR	KWT	047E56 28N28	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1726.40	271	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1726.40	271	NOR	ROGALAND	NOR	005E05 59N26	180	CP	J3E	5	9	ND			0800 1800	
1726.40	271	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	EISK	URS	038E15 46N41	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	KRASNODAR	URS	039E01 45N03	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	SALACGRIVA	URS	024E21 57N45	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1729.40	272	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1729.40	272	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1729.40	272	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	300	CP	J3E	34	38	ND			0400 2200	
1729.40	272	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1729.40	272	FNL	HANKO	FNL	022E57 59N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1729.40	272	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1729.40	272	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1729.40	272	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1729.40	272	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1729.40	272	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1729.40	272	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1729.40	272	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1732.40	273	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1732.40	273	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1732.40	273	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1732.40	273	LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1732.40	273	NOR	BODOE	NOR	015E58 68N24	180	CP	J3E	5	9	ND			0800 1800	
1732.40	273	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1732.40	273	POL	LEBA	POL	017E32 54N44	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1732.40	273	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1732.40	273	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	100	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1732.40	273	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1735.40	274	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1735.40	274	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1735.40	274	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1735.40	274	F	BREST	F	004W14 48N26	350	CO	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1735.40	274	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1735.40	274	I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1735.40	274	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1735.40	274	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1735.40	274	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1735.40	274	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	BUL	AHTOPOL RADIO	BUL	027E12 42N05	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1738.40	275	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	F	DUNKERQUE	F	002E20 51N03	150	CO	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1738.40	275	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1738.40	275	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	NOR	AALESUND	NOR	007E42 63N07	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1738.40	275	NOR	NY-AALESUND	NOR	011E55 78N55	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1738.40	275	NOR	STAVANGER	NOR	005E34 58N04	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1738.40	275	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1738.40	275	OMA	SUR	OMA	059E28 22N32	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1738.40	275	POL	HEL	POL	018E48 54N36	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1738.40	275	UAE	RASALKHAIMA	UAE	055E52 25N38	150	CV	J3E	23	27	ND			0000 2359	
1738.40	275	URS	TEMRIUK	URS	037E26 45N17	90	DT	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1741.40	276	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	150	CP	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1741.40	276	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1741.40	276	G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	160	CP	J3E	4	8	ND			0000 2359	
1741.40	276	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1741.40	276	HOL	HOEK VAN HOLLAND	HOL	004E07 52N00	100	CP	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1741.40	276	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1741.40	276	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1741.40	276	POL	USTKA	POL	016E52 54N34	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1741.40	276	POR	AVEIRO	POR	008W45 40N40	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1741.40	276	TUN	KELIBIA RADIO	TUN	011E05 36N50	190	CP	J3E	6	10	ND			0600 1900	
1741.40	276	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1741.40	276	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1741.40	276	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	CVA	CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1744.40	277	G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	280	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1744.40	277	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1744.40	277	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1744.40	277	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1744.40	277	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	NOR	HAMMERFEST	NOR	021E00 70N02	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1744.40	277	NOR	JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1744.40	277	POL	GDANSK	POL	018E40 54N22	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	TUN	SFAX	TUN	010E46 34N44	100	CR	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1744.40	277	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1744.40	277	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1747.40	278	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1747.40	278	F	GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1747.40	278	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1747.40	278	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1747.40	278	HOL	TERSCHELLING LSTN	HOL	005E13 53N22	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1747.40	278	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1747.40	278	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1747.40	278	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1747.40	278	TUR	ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1747.40	278	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	AILSA CRAIG LTSN	G	005W06 55N15	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	BARDSEY LSTN	G	000E24 51N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	BASS RCK LSTN	G	002W38 56N05	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	BELL RCK LSTN	G	002W23 56N26	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	BUTT OF LEWIS LTSN	G	006W16 58N31	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	CALF OF MAN LTSN	G	004W50 54N03	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	COPINSAY LTSN	G	002W40 58N54	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	DUNCANSBY HD LSTN	G	003W01 58N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	EAST GOODWIN LSTN	G	001E36 51N13	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1750.40	279	G	HYSKEIR LTSN	G	006W41 56N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	I OF MAY LSTN	G	002W33 56N11	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	MUCKLE FLUGGA LTSN	G	000W53 60N51	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	N RONALDSAY LTSN	G	002W23 59N23	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	NORTH GOODWIN LSTN	G	001E34 51N20	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	OBAN DEPOT	G	005W29 56N25	150	OT	J3E	3	7	ND			0900 1700	
1750.40	279	G	PENTLAND SKERRIES	G	002W55 58N41	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	PLADDA LTSN	G	005W07 55N26	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	RINNS OF ISLAY LTSN	G	006W31 55N40	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	S ABBS LSTN	G	002W08 55N55	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SANDA LTSN	G	005W35 55N17	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SKERRIES LSTN	G	004W36 53N25	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SKERRYVORE LTSN	G	007W07 56N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SKOKHOLM LSTN	G	005W17 51N41	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SMALLS LSTN	G	005W40 51N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SOUTH BISHOP LSTN	G	005W24 51N51	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SOUTH GOODWIN LSTN	G	001E28 51N07	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	STROMA LTSN	G	003W07 58N42	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	STROMNESS	G	003W18 58N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0900 1700	
1750.40	279	G	TONGUE LSTN	G	001E23 51N30	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	TURNBERRY	G	004W50 55N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0900 1700	
1750.40	279	G	VARNE LSTN	G	001E24 51N01	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1750.40	279	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	MCO	MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	POL	DZIWNOW	POL	014E44 54N01	400	CV	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	TUN	TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1750.40	279	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	E	MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1753.40	280	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	FNL	HANKO	FNL	022E57 59N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	I	ANCONA	I	013E31 43N37	380	CO	J3E	20	24	ND			0000 2359	
1753.40	280	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1753.40	280	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1756.40	281	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	J3E	41	45	ND			0700 1900	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1756.40	281	E	PALMA DE MALLORCA	E	002W43 39N32	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1756.40	281	G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	J3E	4	8	ND			0000 2359	
1756.40	281	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1756.40	281	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1756.40	281	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1756.40	281	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	ISL	SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	018W57 66N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	MRC	AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	POL	MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	UAE	BADA HAMAMA	UAE	052E45 24N15	280	CV	J3E	33	37	ND			0000 2359	
1756.40	281	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	YEM	ALAHMADI	YEM	042E54 14N55	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1759.40	282	ALB	SHENGJIN RADIO	ALB	019E35 41N49	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1759.40	282	ALB	VLORA PT RADIO	ALB	019E29 40N27	150	CP	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1759.40	282	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1759.40	282	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1759.40	282	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1759.40	282	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1759.40	282	FNL	VAASA RV	FNL	021E43 63N05	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1759.40	282	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1759.40	282	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	250	OT	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1759.40	282	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	200	CV	J3E	27	31	ND			0700 2000	
1759.40	282	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1759.40	282	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1762.40	283	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1762.40	283	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1762.40	283	E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1762.40	283	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1762.40	283	G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	J3E	4	8	ND			0000 2359	
1762.40	283	I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1762.40	283	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1762.40	283	ISL	NESKAUPSSTADUR RADIO	ISL	013W42 65N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1762.40	283	MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1762.40	283	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1762.40	283	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	150	CV	J3E	23	27	ND			0000 2359	
1762.40	283	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1765.40	284	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1765.40	284	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1765.40	284	DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1765.40	284	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1765.40	284	G	GUERNSEY RADIO	G	002W31 49N27	150	CP	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1765.40	284	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1765.40	284	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1765.40	284	I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1765.40	284	MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1765.40	284	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1765.40	284	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	160	CV	J3E	24	28	ND			0000 2359	
1765.40	284	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1768.40	285	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1768.40	285	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1768.40	285	E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1768.40	285	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1768.40	285	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1768.40	285	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1768.40	285	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1768.40	285	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1768.40	285	S	HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1768.40	285	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1768.40	285	UAE	JEBEL DHANNA	UAE	052E38 24N10	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1768.40	285	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1771.40	286	CTI	ABIDJAN	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1771.40	286	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1771.40	286	I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1771.40	286	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1771.40	286	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	280	CP	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1774.40	287	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	BUL	MITCHOURIN RADIO	BUL	027E08 42N09	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	160	CP	J3E	24	28	ND			0000 2359	
1774.40	287	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	NOR	TRONDHEIM	NOR	010E25 63N26	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1774.40	287	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1774.40	287	TGO	LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	200	CP	J3E	27	31	ND			0715 1930	
1777.40	288	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1777.40	288	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1777.40	288	F	BAYONNE	F	001W24 43N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1777.40	288	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	360	CP	J3E	18	22	ND			0000 2359	
1777.40	288	I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	POL	MIEDZYZDROJE	POL	014E28 53N56	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1780.40	289	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1780.40	289	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1780.40	289	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1780.40	289	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1780.40	289	OMA	WUDHAM	OMA	057E33 23N49	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1780.40	289	POL	DARLOWO	POL	016E25 54N24	400	CV	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1780.40	289	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1780.40	289	TUN	TABARKA RADIO	TUN	008E45 36N57	300	CP	J3E	14	18	ND			0600 1900	
1780.40	289	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	D	CUXHAVEN	D	008E43 53N32	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1783.40	290	G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	160	CP	J3E	4	8	ND			0000 2359	
1783.40	290	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1783.40	290	I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	160	CP	J3E	24	28	ND			0000 2359	
1783.40	290	MRC	TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	NOR	OERLANDET	NOR	009E36 63N41	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1783.40	290	NOR	VARDOE	NOR	029E04 70N52	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1783.40	290	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1786.40	291	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CP	J3E	41	45	ND			0700 1900	
1786.40	291	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1786.40	291	E	CADIZ	E	006W12 36N15	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1786.40	291	F	LA PALLICE	F	000W59 45N56	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1786.40	291	FNL	KOTKA RV	FNL	026E46 60N28	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1786.40	291	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1786.40	291	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1786.40	291	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1789.40	292	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	F	SETE	F	003E41 43N24	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1789.40	292	G	CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1789.40	292	G	PORTLAND	G	002W27 50N31	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1789.40	292	I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1789.40	292	MRC	TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1792.40	293	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1792.40	293	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1792.40	293	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1792.40	293	F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	350	CO	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1792.40	293	FNL	HAILUOTO RV	FNL	024E39 64N58	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1792.40	293	G	MORAY COASTGUARD	G	001W46 57N30	180	DT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1792.40	293	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	250	CR	J3E	30	34	ND			0600 1800	
1792.40	293	HOL	AMSTERDAM	HOL	004E51 52N22	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1792.40	293	I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1792.40	293	POR	ALCANTARA	POR	009W13 38N43	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1792.40	293	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	250	CR	J3E	30	34	ND			0000 2359	
1795.40	294	GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	400	CR	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1795.40	294	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1795.40	294	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1795.40	294	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1795.40	294	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1798.40	295	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1798.40	295	F	LE HAVRE	F	000E06 49N29	350	CO	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1798.40	295	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1798.40	295	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	350	CP	J3E	37	41	ND			0000 2359	
1798.40	295	MRC	SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1798.40	295	POR	DOCA PESCA	POR	009W13 38N43	200	DT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1798.40	295	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1798.40	295	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

ANNEXE 2

Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Annexe 2

Colonne	*Désignation des colonnes du Plan*
1.	*Fréquence assignée (kHz)*
2.	*Numéro de voie*
3.	*Symbole de pays*
4.	*Nom de la station d'émission*
5.	*Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située* (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)
6.	*Longitude et latitude de la station d'émission* (en degrés et minutes)
7.	*Rayon (km) de la zone de service circulaire*
8.	*Nature du service*
9.	*Largeur de bande nécessaire et classe d'émission*
10.	*Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)*[1] (valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)
11.	*Caractéristiques de l'antenne (ND)*
12.	*Horaire normal (UTC) de fonctionnement* de l'assignation de fréquence
13.	*Observations*

TEXTE DU SYMBOLE FIGURANT DANS LA COLONNE «OBSERVATIONS» DU PLAN

1. Pour la largeur de bande nécessaire, voir la note **** de bas de page contenue dans le tableau 4 de l'annexe 3 de l'Accord

[1] Le type de puissance à notifier aux termes de l'article 12 du Règlement est la puissance moyenne déterminée par l'émission NON du radiophare.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
416.00	1	ALG	ALGER	ALG	003E13 36N42	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	ALG	INSALAH	ALG	002E31 27N15	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
416.00	1	ARS	RAGHBA	ARS	044E35 23N55	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	BDI	BULINGA	BDI	029E19 03S14	40	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
416.00	1	BUL	IAMBOL	BUL	026E30 42N28	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	CME	TOUBORO	CME	015E40 07N40	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
416.00	1	CPV	FOGO	CPV	024W29 14N53	90	RC	2K00A2A	3	ND	0000 2359	
416.00	1	DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	20	RC	2K00A2A	-19	ND	0000 2359	
416.00	1	E	SANTANDER	E	003W51 43N26	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	BORDEAUX SOUGE	F	000W48 44N51	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	F	CAMBRAI NIERGNIES	F	003E16 50N08	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	DIEUZE	F	006E45 48N47	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	F	LA VERDIERE	F	006E00 43N40	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	USSEL THALAMY	F	002E26 45N31	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	FNL	RAYSKALA	FNL	024E07 60N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	FNL	ROVANIEMI	FNL	025E58 66N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	G	NEWCASTLE	G	001W48 55N00	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	GRC	KASTELORIZO	GRC	029E34 36N08	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	GRC	SKYROS	GRC	024E29 38N58	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
416.00	1	HNG	BEKESCSABA	HNG	021E08 46N41	50	RC	850HA2A	-8	ND	0500 1900	
416.00	1	HNG	PUSZTAEGRES	HNG	018E31 46N52	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	HOL	LELYSTAD	HOL	005E32 52N27	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	IRL	PLATFORM 1	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	LBY	TAZERBO	LBY	021E06 25N40	500	RC	2K00A2A	22	ND	0000 2359	
416.00	1	MLT	LUCA	MLT	014E32 35N49	300	RC	850HA2A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	MRC	BENI MELLAL	MRC	006W20 32N55	300	RC	2K00A2A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	MRC	HADUZA	MRC	011W10 27N15	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	POL	POZNAN	POL	017E02 52N56	70	RC	2K00A2A	-5	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	PORTO SANTO	MDR	016W21 33N04	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	TANCOS	POR	008W21 39N28	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	ROU	CONSTANTA	ROU	028E31 44N25	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	S	BACCHUS	S	017E03 62N34	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	S	BERGA	S	018E13 59N04	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	SUI	BERN	SUI	007E31 46N54	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TCH	KUNOVICE	TCH	017E30 49N07	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TCH	VODOCHODY	TCH	014E26 50N13	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TGO	NIAMTOUGO	TGO	001E03 09N42	400	RC	2K00A2A	29	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
416.00	1	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	KICHINEV	URS	028E52 47N00	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	150	RC	2K00A2A	5	ND	0000 2359	
416.00	1	YUG	POZAREVAC	YUG	021E09 44N37	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	YUG	UZICE	YUG	019E52 43N46	20	RC	2K00A2A	-19	ND	0000 2359	
416.50		D	LECK	D	009E04 54N46	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	ARS	SIBLI INTERSECTION	ARS	046E23 26N57	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
417.00	2	BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	CME	DJOUM	CME	012E38 02N40	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
417.00	2	CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
417.00	2	D	EINBECK	D	009E50 51N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	D	HEIDELBERG	D	008E36 49N23	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	DDR	GROSS KREUTZ	DDR	012E46 52N24	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
417.00	2	E	ALCOBENDAS	E	003W41 40N35	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	E	SANTIAGO	E	008W26 42N54	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
417.00	2	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
417.00	2	F	AUXERRE BASSOU	F	003E30 47N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	F	TARBES OSSUN	F	000W01 43N12	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	FNL	RAUTAVAARA	FNL	028E08 63N25	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	G	BOURNEMOUTH	G	001W50 50N47	90	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	G	FINNINGLEY	G	001W00 53N29	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	G	LEUCHARS	G	002W52 56N22	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	G	OIL PLT INDE J	G	002E38 53N22	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	GRC	PAROS	GRC	025E08 37N01	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	HOL	EINDHOVEN	HOL	005E27 51N27	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	I	PERETOLA	I	011E12 43N48	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	IRL	PLATFORM 2	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	MAU	RAPHAEL ISLAND	MAU	059E33 16S26	200	RC	850HA2A	15	ND	0400 1100	
417.00	2	MDG	BESALAMPY	MDG	044E29 16S45	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
417.00	2	POL	WROCLAW	POL	017E00 51N13	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	ROU	CRAIOVA	ROU	023E59 44N19	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	S	AENGELHOLM	S	012E54 56N16	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	S	GAEVLE/SANDVIKEN	S	016E57 60N37	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	SUI	LUGANO	SUI	008E55 46N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	TUR	ETIMESGUT I	TUR	032E42 39N57	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	BREST	BLR	023E39 52N07	150	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	TCHERNOVTSY	UKR	025E55 48N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
417.00	2	URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	ROSTOV NA DONU	URS	039E24 47N13	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	SUKHUMI	URS	041E00 43N00	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	LUCKO	YUG	016E04 45N45	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	OHRID	YUG	020E49 41N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	OSIJEK	YUG	018E51 45N27	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
418.00	3	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	ANNABA	ALG	007E45 36N54	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ARS	BIR DURB	ARS	041E49 24N20	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
418.00	3	AUT	ZELTWEG	AUT	014E45 47N12	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	BAIKWA	CME	014E25 09N10	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	BETARE OYA	CME	014E07 05N36	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	MAMFE	CME	009E20 05N43	90	RC	100HA1A	3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CTI	GRAND BEREBY	CTI	006W55 04N38	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
418.00	3	CYP	NICOSIA	CYP	033E22 35N09	250	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
418.00	3	DDR	KLIX	DDR	014E30 51N16	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	E	BAILEN	E	003W38 38N09	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	E	POLLENSA	E	003E06 39N55	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
418.00	3	F	CALAIS OYE	F	002E03 51N00	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	F	ETAIN	F	005E40 49N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	F	VALDAHON	F	006E20 47N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	F	VILLEFRANCHE TARARE	F	004E38 45N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	FNL	PIIKAJARVI	FNL	022E12 61N15	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
418.00	3	FNL	SELANPAA	FNL	026E48 61N04	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	G	PLATFORM DP5	G	003W31 53N59	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	GAB	MOUILA	GAB	010E52 01S49	140	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
418.00	3	GRC	ATHINAI/ELEFSIS	GRC	023E33 38N04	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	IRL	ABBEYSHRULE	IRL	007W39 53N35	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	KEN	NAROK	KEN	035E51 01S06	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
418.00	3	LBY	AL ZAWARA	LBY	012E10 31N10	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	POL	GRUDZIADZ	POL	018E45 53N28	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	ROU	FOCSANI	ROU	027E12 45N41	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	S	BODEN	S	021E43 65N50	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	S	GREBBESTAD	S	011E15 58N42	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
418.00	3	TCH	TATRY	TCH	020E05 49N05	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	400	RC	2K14A2A	29	ND	0000 2359	
418.00	3	TUN	SFAX EL MAOU	TUN	010E41 34N43	60	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
418.00	3	TUR	BIGA	TUR	027E22 40N17	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	KURSK	URS	036E12 51N46	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	YUG	DRVENIK	YUG	016E09 43N27	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	YUG	KRUSEVAC	YUG	021E20 43N36	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	ZAI	KANIAMAIKAS	ZAI	024E03 07S42	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
418.00	3	ZAI	KWILU-NGONGO	ZAI	014E42 05S30	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	LIKASI	ZAI	026E45 10S50	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	MONKOTO	ZAI	020E39 01S36	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	PWETO	ZAI	028E55 08S28	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
419.00	4	AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
419.00	4	ARS	FARZAN ISLAND	ARS	042E50 16N45	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
419.00	4	CME	KOURCUI	CME	014E07 11N05	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
419.00	4	CME	LOLO	CME	014E55 04N17	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
419.00	4	D	BORKUM	D	006E43 53N36	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	D	WUNSTORF	D	009E27 52N28	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	DNK	HERNING	DNK	009E08 56N10	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	F	BOURGES	F	002E23 47N04	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	F	MIRECOURT	F	006E04 48N19	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	FNL	HAAPAVESI	FNL	025E30 64N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
419.00	4	FNL	VUOTSO	FNL	027E07 68N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
419.00	4	G	WITTERING	G	000W28 52N37	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
419.00	4	GRC	LEROS	GRC	026E48 37N11	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
419.00	4	HOL	MIDDELBURG	HOL	003E44 51N31	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	IRL	PLATFORM 3	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	KWT	KUWAIT INTL AEROPORT	KWT	047E59 29N23	210	RC	2K14A2A	16	ND	0000 2359	
419.00	4	LBY	WARE HOUSE 59A	LBY	019E56 28N18	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	MRC	BOUARFA	MRC	001W45 32N30	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
419.00	4	OMA	AYDIM	OMA	053E22 16N59	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
419.00	4	POL	CHRCYNNO	POL	020E50 52N30	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	POL	MOSTKOWO	POL	015E03 53N00	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
419.00	4	POR	SINES	POR	008W48 37N06	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	S	ANDERSTORP	S	013E38 57N17	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	S	VAESTERAAS/HAESSLOE	S	016E36 59N31	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	TUN	GAFSA	TUN	008E48 34N25	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
419.00	4	TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP	TUN	010E19 36N49	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
419.00	4	UAE	MUBARRAZ ISL	UAE	053E13 24N17	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	YUG	SKOPJE	YUG	021E42 41N44	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	ALG	BISKRA	ALG	005E44 34N48	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	ARS	AL JOUF AIRPORT	ARS	040E05 29N47	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
420.00	5	ARS	HOFUF	ARS	049E29 25N24	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
420.00	5	AUT	INNSBRUCK	AUT	011E24 47N14	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	BUL	PLOVDIV	BUL	024E41 42N04	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	BUL	SILISTRA	BUL	027E16 44N07	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	EDEA	CME	010E08 03N47	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	MAKARI	CME	014E27 12N33	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	YOKO	CME	012E20 05N31	90	RC	100HA1A	3	ND	0000 2359	
420.00	5	CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
420.00	5	D	BAYREUTH	D	011E34 49N58	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	D	BUECHEL	D	007E08 50N16	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
420.00	5	D	ST MICHAELISDONN	D	009E09 53N59	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	DDR	LEIPZIG	DDR	012E07 51N26	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	E	TENERIFE	CNR	016W22 28N29	40	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
420.00	5	E	SEVILLA	E	005W48 37N25	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	F	AUCH	F	000E37 43N38	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	F	AUTUN	F	004E16 46N48	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	F	BELFORT FONTAINE	F	007E01 47N39	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	FNL	NUMMELA	FNL	024E18 60N20	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	FNL	TERVOLA	FNL	024E51 66N06	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	BELFAST HARBOUR	G	005W53 54N37	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	BLACKPOOL	G	002W59 53N46	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	OIL PLT AMOCO 49/27D	G	002E20 53N01	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	GAB	LASTOURVILLE	GAB	012E43 00S50	140	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
420.00	5	GRC	STEFANOVIKION	GRC	022E45 39N28	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	HNG	BUDAPEST FERIHEGY	HNG	019E18 47N24	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	I	ALBENGA	I	008E13 44N03	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
420.00	5	KEN	MARSABIT	KEN	037E59 02N21	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	LBY	ZUARA	LBY	012E07 32N56	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
420.00	5	MRC	BEN SLIMANE	MRC	007W07 34N00	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	OMA	IBRI	OMA	056E30 23N14	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
420.00	5	POR	PICO	AZR	028W27 38N33	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	70	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	ROU	SUCEAVA	ROU	026E22 47N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	S	KARLSKOGA	S	014E29 59N19	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	S	MALMOE/STURUP	S	013E24 55N28	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	TCH	KUNOVICE	TCH	017E27 49N03	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	TUR	ESKISEHIR	TUR	030E45 39N47	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	SEMENOVKA	UKR	032E33 52N12	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	KRASNODAR	URS	038E39 45N02	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	VILNIUS	URS	025E18 54N40	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	KARLOVCI	YUG	019E57 45N12	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	PULA	YUG	013E52 44N54	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	ZAI	MOBA	ZAI	029E44 07S06	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
421.00	6	ARS	HALAIFA	ARS	039E16 26N26	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
421.00	6	CME	BOURRAH	CME	013E28 10N11	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	D	OSNABR ATTERHEIDE	D	007E58 52N17	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	DDR	KOENIGSBERG	DDR	012E27 53N05	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	E	MADRID/GETAFE	E	003W51 40N12	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	F	VALENCE	F	004E58 44N55	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	ALAVUS	FNL	023E35 62N33	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	SUOMUSSALMI	FNL	028E43 64N49	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	WREDEBY	FNL	026E45 60N40	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	G	HENTON	G	000W47 51N46	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	HNG	NAGYKORPAD	HNG	017E28 46N25	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	HOL	HOEVEN	HOL	004E33 51N33	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	I	ROMA FIUMICINO	I	012E21 41N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	IRL	GALWAY	IRL	009W04 53N15	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	KEN	MOMBASA	KEN	039E36 04S02	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
421.00	6	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	POL	SLUPSK	POL	017E05 54N28	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	POR	VISEU	POR	007W53 40N43	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	S	BORLAENGE	S	015E25 60N28	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	S	HALMSTAD	S	012E49 56N40	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
421.00	6	S	LINKOEPING/SAAB	S	015E44 58N24	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	S	TRUNDOEN	S	021E47 65N23	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	TCH	HOSIN	TCH	014E29 49N02	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	TUR	ERHAC	TUR	038E08 38N30	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	LVOV	UKR	024E00 49N50	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	POLTAVA	UKR	034E36 49N36	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	SMOLENSK	URS	031E43 54N48	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	YUG	SALI	YUG	015E10 43N56	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	YUG	VRSAC	YUG	021E35 45N15	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
422.00	7	ALG	BEJAIA	ALG	005E02 36N43	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
422.00	7	ARS	KAMIS MUSHAYT	ARS	042E25 18N18	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
422.00	7	ARS	MAGALA	ARS	047E16 26N52	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
422.00	7	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
422.00	7	BUL	SLIVEN	BUL	026E12 42N35	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	AMBAM	CME	011E16 02N22	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	NKAMBE	CME	010E40 06N12	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	CPV	S ANTAO	CPV	025W06 17N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
422.00	7	CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
422.00	7	D	TANGO	D	009E16 48N37	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
422.00	7	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
422.00	7	F	COETQUIDAN	F	002W08 47N58	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	F	CREIL	F	002E32 49N15	140	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
422.00	7	G	KNIGHTON	G	003W14 52N31	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
422.00	7	GHA	KUMASI	GHA	001W37 06N43	250	RC	2K14A2A	18	ND	0000 2359	
422.00	7	GRC	ASTIPALEA	GRC	026E21 36N32	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
422.00	7	GRC	ATHINAI	GRC	023E46 37N49	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	LBY	SABHA 74'	LBY	018E07 28N13	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
422.00	7	MDG	MANDABE	MDG	044E57 21S02	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
422.00	7	MDG	TAMBOHORANO	MDG	043E58 17S29	110	RC	100HA1A	6	ND	0300 1500	
422.00	7	MRC	HOCEIMA	MRC	003W58 35N10	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
422.00	7	MRC	TATA	MRC	007W50 29N30	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
422.00	7	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	ROU	TULCEA	ROU	028E43 45N04	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
422.00	7	SUI	SION	SUI	007E20 46N13	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	TCH	JAROMER	TCH	015E56 50N19	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
422.00	7	TUN	PLATE FORME ASTHART	TUN	011E17 36N17	170	RC	850HA2A	7	ND	0000 2359	
422.00	7	TUR	CANAKKALE	TUR	026E25 40N10	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	MONTCHEGORSK	URS	032E57 67N59	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	YUG	OSIJEK	YUG	018E59 45N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	YUG	SLOVENJGRADEC	YUG	015E05 46N30	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
423.00	8	AGL	DONDO	AGL	014E28 09S41	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	BECHAR	ALG	002W14 31N38	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	MASCARA	ALG	000E11 35N13	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	OUARGLA	ALG	005E25 31N56	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
423.00	8	BUL	VARNA	BUL	027E52 43N13	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	D	BRILON	D	008E35 51N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	D	EMDEN	D	007E14 53N24	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	DDR	COTTBUS	DDR	013E32 52N22	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	DDR	ZWICKAU	DDR	012E30 50N43	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	DNK	ODENSE	DNK	010E13 55N26	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	E	SALAMANCA	E	005W38 40N56	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	E	SEVILLA	E	006W19 36N39	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	F	BOURG	F	005E18 46N12	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	F	S MANDRIER	F	005E57 43N04	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	F	TOULOUSE MERVILLA	F	001E29 43N30	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	FNL	EURA	FNL	022E12 61N07	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	FNL	YLIVIESKA	FNL	024E44 64N03	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	G	COTTESMORE	G	000W59 52N44	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	G	HETHEL	G	001E11 52N34	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
423.00	8	G	WALNEY ISLAND	G	003W16 54N08	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
423.00	8	I	FORLI	I	011E55 44N15	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	KEN	NAIROBI	KEN	036E54 01S20	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	LBY	GHAT	LBY	010E01 25N11	250	RC	2K14A2A	18	ND	0000 2359	
423.00	8	POL	ELBLAG	POL	019E25 54N08	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
423.00	8	POL	KRAKOW	POL	020E12 50N05	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	POR	TANCOS	POR	008W16 39N29	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	ROU	BUCURESTI/OTOPENI	ROU	025E59 44N33	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	SUI	SAMEDAN	SUI	009E53 46N32	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	TCHISTIAKOVO	UKR	038E16 48N03	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
423.00	8	YUG	ZITORADJE	YUG	021E44 43N11	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	AGL	GAGO COUTINHO	AGL	021E26 14S06	10	RC	2K14A2A	-18	ND	0000 2359	
424.00	9	AGL	JAMBA	AGL	016E02 14S42	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
424.00	9	BEL	BRUXELLES-GRINBERGEN	BEL	004E23 50N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	CME	ABONG MBANG	CME	013E12 04N00	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
424.00	9	CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
424.00	9	D	BONAMES	D	008E40 50N11	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
424.00	9	E	REUS	E	001E09 41N09	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	F	PHALSBOURG	F	007E12 48N46	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	F	S FLOUR	F	003E00 45N05	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	FNL	PELLO	FNL	023E58 66N46	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	FNL	RANTASALMI	FNL	028E22 62N04	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	GRC	AGRINION	GRC	021E21 38N36	150	RC	850HA2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	HNG	GYOR	HNG	017E44 47N40	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	I	RONCHI LEGIONARI	I	013E22 45N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	IRL	PLATFORM 4	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	LBY	AL SARIR	LBY	022E30 27N39	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
424.00	9	LBY	TRIPOLI	LBY	013E07 32N00	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	MRC	KHOURIBGA	MRC	006W52 32N45	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	OMA	SALIYA	OMA	053E25 17N53	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
424.00	9	POR	CORVO	AZR	031W07 39N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	POR	S JORGE	AZR	028W10 38N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	SUI	LES EPLATURES	SUI	006E48 47N05	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E18 50N07	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	ODESSA	UKR	030E44 46N28	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N06	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	YUG	VRLIKA	YUG	016E26 43N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	YUG	ZAGREB	YUG	015E51 45N36	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
424.00	9	ZAI	DILOLO	ZAI	022E21 10S43	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
424.00	9	ZAI	YUKI	ZAI	019E25 04S50	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
425.00	10	AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
425.00	10	AFS	VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
425.00	10	ALB	RINAS	ALB	019E43 41N25	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
425.00	10	ALG	BATNA	ALG	006E09 35N32	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
425.00	10	BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	CME	BAGANTE	CME	010E33 05N07	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
425.00	10	CME	MADINGRIN	CME	014E55 08N25	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
425.00	10	D	IGELSBACH	D	010E52 49N09	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	D	MUENSTER TELGTE	D	007E46 51N57	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	DDR	LEIPZIG	DDR	012E16 51N25	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	DDR	LEIPZIG	DDR	012E12 51N25	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	E	TENERIFE NORTE	CNR	016W15 28N27	40	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
425.00	10	F	SUIPPES	F	004E38 49N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	FNL	ORITKARI	FNL	025E28 64N59	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	G	FAIR OAKS	G	000W33 51N21	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	G	OIL PLT AMOCO 49/27A	G	002E19 53N02	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	GHA	ADA	GHA	000E32 05N52	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
425.00	10	HOL	HILVERSUM	HOL	005E09 52N12	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	I	PIACENZA	I	009E43 44N55	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
425.00	10	IRL	KNOCK	IRL	008W27 53N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	KEN	LODWAR	KEN	035E37 03N07	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
425.00	10	LBY	SABHA	LBY	014E28 27N01	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
425.00	10	MRC	TAN TAN	MRC	011W07 28N35	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	POL	CZERWIENSK	POL	015E25 52N02	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	POL	RADOM	POL	021E06 51N30	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	POR	BRAGA	POR	008W27 41N35	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	POR	EVORA	POR	007W53 38N31	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	S	ORUST	S	011E34 58N13	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	S	UMEAA	S	020E11 63N51	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	TCH	KOSICE	TCH	021E13 48N36	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
425.00	10	TUN	GABES AEROPHARE	TUN	010E06 33N53	60	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	TUR	ANKARA/CUBUK	TUR	033E06 40N14	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	PII	UKR	031E08 49N52	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	ASTRAKHAN	URS	048E00 46N22	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	KAUNAS	URS	024E00 54N55	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	YUG	CACAK	YUG	020E10 43N53	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	ZAI	BENI	ZAI	029E28 00N35	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
425.00	10	ZAI	LUENA	ZAI	025E45 09S28	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
426.00	11	ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	AUT	GLEICHENBERG	AUT	015E48 46N53	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
426.00	11	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	CME	YOKADOUMA	CME	015E11 03N25	150	RC	100HA1A	10	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
426.00	11	D	AACHEN-MERZBRUCK	D	006E11 50N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	E	TORREJON	E	003W22 40N24	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	EGY	EL DABAA	EGY	028E27 31N02	370	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
426.00	11	F	CASTETS	F	001W09 43N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	F	GRENOBLE	F	005E52 45N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	FNL	KUHMO	FNL	029E27 64N07	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
426.00	11	G	BEMBRIDGE	G	001W07 50N41	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
426.00	11	G	LONGSIDE	G	001W52 57N31	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	MILDENHALL	G	000E29 52N22	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	PRESTWICK	G	004W41 55N33	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
426.00	11	G	PUMP STATION 1	G	001E37 55N54	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	SHOBDON	G	002W53 52N14	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
426.00	11	GHA	ACCRA	GHA	000W10 05N37	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
426.00	11	I	SORRENTO	I	014E20 40N35	180	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
426.00	11	IRL	PLATFORM 5	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	MDG	AMBATOMAINTY	MDG	045E40 17S42	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
426.00	11	MRC	SAFI	MRC	009W14 32N18	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	MRC	TOUAHAR	MRC	004W10 34N12	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	OMA	ADAM	OMA	057E33 22N22	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
426.00	11	POL	RYBNIK	POL	018E38 50N04	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	POR	COIMBRA	POR	008W28 40N09	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	POR	PORTIMAO	POR	008W35 37N09	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	220	RC	2K14A2A	11	ND	0000 2359	
426.00	11	S	BERGA	S	018E07 59N04	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	TCH	KOLIN	TCH	015E11 50N01	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	TCH	LUCENEC	TCH	019E49 45N18	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N15	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	GELENDJIK	URS	038E03 44N33	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	NUKHA	URS	047E10 41N12	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.50		D	MIKE	D	011E36 48N34	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	AGL	LUANDA	AGL	013E18 08S47	460	RC	2K14A2A	33	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	BOU SAADA	ALG	004E12 35N20	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	TEBESSA	ALG	008E03 35N27	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	TINDOUF	ALG	008W10 27N42	200	RC	100HA1A	15	ND	0000 2359	
427.00	12	BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
427.00	12	CME	EBOLOWA	CME	011E11 02N51	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
427.00	12	D	ALLENDORF-EDER	D	008E41 51N02	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	D	BRAUNSCHWEIG	D	010E36 52N19	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	DDR	WORMLAGE	DDR	013E54 51N37	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
427.00	12	DNK	KASTRUP	DNK	012E41 55N36	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	E	FUERTEVENTURA	CNR	013W52 28N27	110	RC	2K14A2A	6	ND	0000 2359	
427.00	12	F	AUBENAS RUOMS	F	004E22 44N27	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	BROYES LES PESMES	F	005E32 47N20	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	F	FLERS	F	000W36 48N45	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	ROYAN	F	000W58 45N38	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	S SIMON	F	003E12 49N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	F	TARBES RICAUD	F	000E17 43N09	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	FNL	KEMIJARVI	FNL	027E10 66N43	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	G	BRAWDY	G	005W07 51N53	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	G	PLATFORM DP4	G	003W34 53N53	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	GRC	KERKIRA	GRC	019E55 39N35	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	HOL	TEXEL	HOL	004E50 53N07	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
427.00	12	I	FERRARA	I	011E37 44N49	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	IRL	DUNDALK	IRL	006W25 54N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	MDG	MAHANARA	MDG	049E46 16S10	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
427.00	12	MDG	MANJA	MDG	044E19 21S25	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
427.00	12	POL	CIECHANOW	POL	020E38 52N51	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
427.00	12	POL	NOWY SACZ	POL	020E38 49N45	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
427.00	12	S	LUNDE	S	017E50 62N53	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	URS	MOGILEV	BLR	030E17 53N55	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
427.00	12	URS	EISK	URS	038E16 46N40	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
427.00	12	YUG	SKOPJE	YUG	021E30 41N55	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
427.00	12	ZAI	ILEBO	ZAI	020E36 04S19	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
428.00	13	ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W35 35N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
428.00	13	CME	BANYO	CME	011E50 06N44	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
428.00	13	CTI	MAN	CTI	007W32 07N23	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
428.00	13	CYP	NICOSIA	CYP	033E33 34N49	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	D	SEMBACH	D	008E03 49N34	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	D	STEUTZEN	D	012E03 49N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	D	WITTMUNDHAVEN	D	007E48 53N34	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	E	SEVILLA/MORON	E	005W34 37N18	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
428.00	13	E	SORIA	E	002W28 41N49	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	F	CHATEAUROUX	F	001E48 46N56	90	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	F	FREJUS	F	006E44 43N25	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	F	LANVEOC	F	004W24 48N16	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	FNL	IISALMI	FNL	027E08 63N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
428.00	13	FNL	KUMLINGE	FNL	020E48 60N15	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	G	PLATFORM MESA	G	003W05 58N07	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	G	SAINT ABBS	G	002W12 55N56	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
428.00	13	G	WESTCOTT	G	000W58 51N51	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
428.00	13	GHA	KADE	GHA	000W54 06N09	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
428.00	13	HNG	PECS	HNG	018E15 45N58	100	RC	850HA2A	0	ND	0600 2000	
428.00	13	HOL	BUDEL	HOL	005E30 51N15	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	IRL	CORK	IRL	008W30 51N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	KEN	MANDERA	KEN	045E03 01N50	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
428.00	13	KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S16	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
428.00	13	MDG	ANTSALOVA	MDG	044E37 18S42	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
428.00	13	MLT	LUCA	MLT	014E10 35N05	300	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	
428.00	13	MRC	AZILAL	MRC	006W35 31N50	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
428.00	13	ROU	SATU MARE	ROU	022E53 47N41	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	S	SAATENAES	S	012E43 58N23	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	TCH	SLIAC	TCH	019E08 48N37	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E08 10N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0020 2359	
428.00	13	URS	IVANOFRANKOVSK	UKR	024E42 48N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	VINNITSA	UKR	028E30 49N15	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	YUG	DOMANOVICI	YUG	017E51 43N08	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	IN GUEZZAN	ALG	005E46 19N34	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	SETIF	ALG	005E25 36N36	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
429.00	14	BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 08N47	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
429.00	14	CME	WAZA	CME	014E32 11N21	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
429.00	14	D	GIEBELSTADT	D	009E59 49N39	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
429.00	14	D	OBERPFAFFENHOFEN	D	011E17 48N05	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	DDR	REINSDORF	DDR	012E36 51N55	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
429.00	14	DNK	KIRSTINESMINDE	DNK	010E10 56N12	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	E	ALICANTE	E	000W33 38N18	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	E	PLATFORM CASABLANCA	E	001E21 40N43	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	F	BIVILLE	F	001W49 49N37	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	F	VILLENEUVE SUR LOT	F	000E46 44N24	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	FNL	AAVAHELUKKA	FNL	023E59 67N36	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	FNL	MENKIJARVI	FNL	023E31 62N57	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	GRC	LIMNOS	GRC	024E15 39N55	280	RC	850HA2A	16	ND	0000 2359	
429.00	14	IRL	BALDONNEL	IRL	006W27 53N18	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
429.00	14	IRL	MOB 1	IRL	011W00 53N00	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	LBY	HAMADA	LBY	012E50 29N32	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
429.00	14	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N06	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
429.00	14	MAU	AGALEGA N ISLAND	MAU	056E36 10S22	450	RC	850HA2A	32	ND	0400 1100	
429.00	14	MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	200	RC	850HA2A	15	ND	0000 2359	
429.00	14	POL	POZNAN LAWICA	POL	016E57 52N24	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
429.00	14	POL	STALOWA WOLA	POL	022E00 50N38	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	SUI	LOCARNO	SUI	008E53 46N10	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	TCD	SARH	TCD	018E23 09N09	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
429.00	14	TCH	BRATISLAVA	TCH	017E14 48N11	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	TCH	BRNO	TCH	016E46 49N09	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	TCH	PRAHA/MIDDLE	TCH	014E18 50N05	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	URS	DONETSK	UKR	037E48 47N56	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
429.00	14	URS	GALI	URS	041E45 42N38	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
429.00	14	YUG	MALI LOSINJ	YUG	014E28 44N32	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
429.50		CME	NGOILA	CME	014E00 02N37	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	ALG	TIARET	ALG	001E28 35N21	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
430.00	15	BEL	ANTWERPEN	BEL	004E24 51N11	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
430.00	15	CPV	SAL	CPV	022W54 16N42	500	RC	2K14A2A	35	ND	0000 2359	
430.00	15	CTI	BOUNA	CTI	005W02 09N16	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
430.00	15	D	BREMGARTEN	D	007E38 47N55	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
430.00	15	DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E33 52N23	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
430.00	15	DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E28 52N22	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
430.00	15	F	AIX LES MILLES	F	005E22 43N31	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
430.00	15	F	PARIS ORLY CHEVANNES	F	002E28 48N33	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
430.00	15	F	S YAN BRIANT	F	004E07 46N18	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
430.00	15	FNL	FORSSA	FNL	023E39 60N48	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
430.00	15	FNL	HAILUOTO	FNL	024E42 64N58	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
430.00	15	G	BOSCOMBE DOWN	G	001W46 51N11	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
430.00	15	G	NOTTINGHAM	G	001W05 52N55	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
430.00	15	G	OIL PLAT MCP 01	G	000W17 58N50	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
430.00	15	G	OIL PLT AMOCO 49/27F	G	002E19 53N02	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
430.00	15	GAB	LAMBARENE	GAB	010E14 00S43	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
430.00	15	HNG	BUGAC	HNG	019E41 46N41	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
430.00	15	HOL	HOOGEVEEN	HOL	006E31 52N44	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
430.00	15	MDG	MALAIMBANDY	MDG	045E33 20S21	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
430.00	15	MDG	MANDRITSARA	MDG	048E50 15S50	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
430.00	15	MRC	GUELMIM	MRC	005W40 33N52	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
430.00	15	MRC	GUELTAT ZEMMOUR	MRC	012W25 25N10	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
430.00	15	MRC	MARRAKECH	MRC	008W15 31N05	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
430.00	15	POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
430.00	15	ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E08 44N30	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
430.00	15	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0020 2359	
430.00	15	TUN	MONASTIR SKANES	TUN	010E47 37N46	90	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
430.00	15	TUR	ERZINCAN	TUR	039E31 39N43	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
431.00	16	ALG	CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	200	RC	100HA1A	15	ND	0000 2359	
431.00	16	AUT	VILLACH	AUT	013E55 46N42	110	RC	2K14A2A	1	ND	0000 2359	
431.00	16	BUL	TOLBOUHIN	BUL	027E50 43N35	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
431.00	16	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
431.00	16	CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	180	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
431.00	16	CTI	SAN-PEDRO	CTI	006W39 04N44	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
431.00	16	D	BARMEN	D	007E11 51N20	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
431.00	16	D	DEINING	D	011E33 49N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	DDR	LANDSBERG	DDR	011E42 52N30	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	DNK	ROSKILDE	DNK	012E11 55N38	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	F	CASTRES	F	002E17 43N33	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
431.00	16	G	PLATFORM DP3	G	003W28 53N48	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
431.00	16	G	UNST	G	000W51 60N45	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
431.00	16	GHA	ACCRA	GHA	000W08 05N40	250	RC	2K14A2A	18	ND	0000 2359	
431.00	16	GRC	IRAKLION	GRC	025E11 35N20	280	RC	850HA2A	16	ND	0000 2359	
431.00	16	LBY	MISURATA	LBY	015E13 32N22	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
431.00	16	MDG	MORAFENOBE	MDG	045E55 17S51	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
431.00	16	POL	STRZELIN	POL	016E55 51N18	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	POL	WAPNICA	POL	015E28 53N17	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	ROU	IASI	ROU	027E35 47N14	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
431.00	16	TUN	JERBA MELITÁ AEROPOR	TUN	010E45 33N52	180	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
431.00	16	TUR	KARS	TUR	043E06 40N37	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
431.00	16	URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	URS	RIGA	URS	024E07 56N58	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
431.00	16	URS	SOTCHI	URS	039E42 43N35	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
432.00	17	ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
432.00	17	ALG	TINDOUF	ALG	008W10 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
432.00	17	BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	CYP	LARNACA	CYP	033E33 34N49	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	D	HANAU	D	008E57 50N10	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	D	LEMWERDER	D	008E37 53N08	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	DDR	BRONKOW	DDR	013E58 51N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	DNK	KARUP	DNK	008E59 56N18	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	E	LAS PALMAS	CNR	015W24 27N58	180	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
432.00	17	E	NAVAS DEL REY	E	004W15 40N22	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
432.00	17	E	PROTECCION CIVIL	E	003W42 40N25	200	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	F	ROCROI	F	004E25 49N55	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	F	SISTERON	F	005E56 44N17	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	F	USSEL THALAMY	F	002E25 45N33	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	FNL	SODANKYLA	FNL	026E37 67N24	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	G	LEE ON SOLENT	G	001W12 50N49	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
432.00	17	GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
432.00	17	HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	50	RC	2K16A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	I	VILLAFRANCA	I	010E47 45N19	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	IRL	PLATFORM 6	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	LBY	GIALLO	LBY	021E26 28N42	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
432.00	17	MDG	BEALANANA	MDG	048E42 14S33	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
432.00	17	MRC	ERRACHIDIA	MRC	004W25 31N45	200	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	POL	OSIELCINY	POL	018E43 52N38	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	ROU	CRAIOVA	ROU	023E53 44N19	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	TCH	BRATISLAVA-IVANKA	TCH	017E10 48N08	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0020 2359	
432.00	17	TUR	BEYKOZ	TUR	029E10 41N10	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
432.00	17	TUR	GAZIANTEP	TUR	037E28 36N57	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	BOBRKA	UKR	024E16 49N39	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	YUG	OHRID	YUG	020E40 41N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	YUG	SARAJEVO	YUG	018E27 43N56	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	AFS	WELCOM	AFS	026E42 27S58	180	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
433.00	18	ALG	CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
433.00	18	ALG	ILLIZI	ALG	008E29 26N30	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
433.00	18	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
433.00	18	BUL	HASKOVO	BUL	025E23 41N56	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
433.00	18	CME	AKWAYA	CME	009E34 06N24	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
433.00	18	CME	MAROUA	CME	014E15 10N27	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	CTI	ABENGOUROU	CTI	003W29 06N44	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	DDR	HAMMERSTEDT	DDR	011E29 50N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	E	JEREZ	E	006W01 36N58	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	E	PLATFORM CASTELLON	E	001E19 40N41	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	E	VIGO	E	008W45 42N16	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	F	HAGUENAU	F	007E49 48N48	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	F	S SYMPHORIEN	F	004E56 45N39	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	F	VALDAHON	F	006E20 47N10	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	FNL	HANKO	FNL	023E05 59N51	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	FNL	VAALA	FNL	026E46 64N30	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	G	CRANFIELD	G	000W33 52N08	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
433.00	18	G	PLATFORM SHELL DD	G	002E11 53N01	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	GRC	ALONISSOS	GRC	023E55 39N15	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
433.00	18	HOL	TEUGE	HOL	006E03 52N15	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
433.00	18	MAU	NOUVELLE FRANCE	MAU	057E44 20S21	200	RC	850HA2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	MDG	IHOSY	MDG	046E10 22S24	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
433.00	18	MRC	MAHBES	MRC	009W05 27N15	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
433.00	18	POL	KETRZYN	POL	021E25 54N02	100	RC	850HA2A	0	ND	0000 2359	
433.00	18	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N28	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	TCH	CHOCEN	TCH	016E08 50N00	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	TUR	DENIZLI/CARDAK	TUR	029E41 37N52	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	MINERALNYE VODY	URS	043E09 44N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	ZAKATALY	URS	046E40 41N38	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	YUG	CRES	YUG	014E25 44N54	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
433.00	18	ZAI	BOSONDJO	ZAI	021E47 01N15	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
433.00	18	ZAI	LUEBO	ZAI	021E30 05S21	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
434.00	19	AGL	PORTO AMBOIM	AGL	013E46 10S43	140	RC	2K00A2A	9	ND	0000 2359	
434.00	19	ALG	EL BAYAD	ALG	001E01 33N41	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
434.00	19	BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
434.00	19	BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 07N47	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
434.00	19	BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	D	SCHWAEBISCH GMUEND	D	009E48 48N50	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	DDR	BARNEWITZ	DDR	012E37 52N29	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	DNK	TIRSTRUP	DNK	010E29 56N19	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	F	MELUN VILLAROCHE	F	002E38 48N37	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
434.00	19	G	PLATFORM DP1	G	003W35 53N51	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	HNG	KISKUNFELEGYHAZA	HNG	019E53 46N43	100	RC	850HA2A	0	ND	0500 1900	
434.00	19	HOL	THORN	HOL	005E50 51N11	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	LBY	NALUT	LBY	010E59 31N52	140	RC	2K00A2A	4	ND	0000 2359	
434.00	19	MDG	ANKAVANDRA	MDG	045E17 18S48	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
434.00	19	MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W34 32N00	100	RC	2K00A2A	0	ND	0000 2359	
434.00	19	MRC	TAZA	MRC	004W10 34N08	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	POL	KROSNO	POL	021E44 49N41	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	POL	REPLINO	POL	016E56 52N24	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
434.00	19	ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E04 44N30	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E43 46N46	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	SUI	BIRRFELD	SUI	008E14 47N27	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	TCH	MARIANSKE LAZNE	TCH	012E43 49N56	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	TUR	ERZURUM/MUDURGE	TUR	041E20 39N58	120	RC	2K00A2A	2	ND	0000 2359	
434.00	19	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E05 36N35	70	RC	2K00A2A	-5	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	MINSK	BLR	027E31 53N53	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	DNEPROPETROVSK	UKR	035E00 48N29	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	TCHERNIAKHOV	UKR	028E42 50N27	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	ARMAVIR	URS	040E49 45N00	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	GORKA	URS	032E22 59N48	150	RC	2K00A2A	5	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	SHAULAY	URS	023E15 55N56	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
511.00	21	ALG	HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
511.00	21	ALG	IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	300	RC	100HA1A	26	ND	0000 2359	
511.00	21	FNL	JAKALAPAA	FNL	025E45 68N43	90	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
511.00	21	LBY	WARE HOUSE 59E	LBY	021E26 28N40	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	1
511.00	21	ROU	BAIA MARE	ROU	023E26 47N40	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	1
511.00	21	ROU	CRAIOVA	ROU	023E55 44N19	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	1
511.00	21	TCD	PALA	TCD	014E56 09N23	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	1
511.00	21	URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	1
511.00	21	ZAI	KAPANGA	ZAI	022E39 08S21	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	1
511.00	21	ZAI	WATSA	ZAI	021E33 03N00	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	1
513.00	22	ALG	GARADJEBILET	ALG	007W11 26N53	200	RC	100HA1A	19	ND	0000 2359	
513.00	22	CME	TIGNERE	CME	012E36 07N22	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
513.00	22	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
513.00	22	MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
513.00	22	ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E48 46N47	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
513.00	22	ZAI	MWENE DITU	ZAI	023E05 06S59	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
514.00	23	BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	90	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
514.00	23	CME	BAMENDA	CME	010E07 06N02	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
514.00	23	CTI	BONDOUKOU	CTI	002W42 08N01	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12		13
514.00	23	GAB	BITAM	GAB	011E37	02N05	140	RC	100HA1A	12	ND	0000	2359	
514.00	23	GHA	ACCRA	GHA	000W11	05N34	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000	2359	
514.00	23	MDG	BEFANDRIANA	MDG	048E29	15S12	90	RC	100HA1A	5	ND	0300	1500	
514.00	23	ZAI	AKETI	ZAI	023E50	02N42	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500	1600	
514.00	23	ZAI	BINGA	ZAI	020E30	02N26	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500	1600	
514.00	23	ZAI	LUBERO	ZAI	029E15	00S08	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500	1600	
515.00	24	ALG	IN GEZZAM	ALG	005E46	19N34	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	
515.00	24	ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25	22N48	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	
515.00	24	BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56	11N08	50	RC	2K14A2A	-2	ND	0000	2359	
515.00	24	ROU	SATU MARE	ROU	022E52	47N38	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000	2359	
515.00	24	URS	BALACHOV	URS	043E10	51N35	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000	2359	
516.00	25	ALG	TIMIMOUN	ALG	000E17	29N14	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	
516.00	25	CME	BAFIA	CME	011E16	04N46	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000	2359	
516.00	25	CME	KRIBI	CME	009E43	02N53	50	RC	2K14A2A	-2	ND	0000	2359	
516.00	25	CME	MEIGANGA	CME	014E16	06N33	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	
516.00	25	CTI	DALOA	CTI	006W28	06N52	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000	2359	
516.00	25	ROU	SUCEAVA	ROU	026E24	47N45	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000	2359	
516.00	25	URS	BRIANSK	URS	034E02	53N14	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000	2359	
516.00	25	ZAI	FUNGURUME	ZAI	026E19	10S32	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500	1600	
517.00	26	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25	06N23	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000	2359	
517.00	26	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38	09N20	100	RC	850HA2A	7	ND	0000	2359	
517.00	26	BUL	PLEVEN	BUL	024E35	43N24	30	RC	100HA1A	-15	ND	0000	2359	
517.00	26	CME	MUDEMBA	CME	008E53	05N01	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	
517.00	26	GHA	NSAWAM	GHA	000W20	05N52	20	RC	850HA2A	-14	ND	0000	2359	
517.00	26	HNG	JASZBERENY	HNG	019E54	47N30	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000	2359	
517.00	26	KEN	NAIROBI	KEN	036E52	01S22	100	RC	850HA2A	7	ND	0000	2359	
517.00	26	ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E02	44N29	30	RC	850HA2A	-15	ND	0000	2359	
517.00	26	ROU	TIMISOARA	ROU	021E24	45N48	40	RC	850HA2A	-11	ND	0000	2359	
517.00	26	TCH	PROSTEJOV	TCH	017E06	49N30	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000	2359	
517.00	26	ZAI	KODORO	ZAI	020E20	01N17	90	RC	850HA2A	5	ND	0500	1600	
519.00	27	ALG	CHENACHENE	ALG	004W13	26N03	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	
519.00	27	ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25	22N48	300	RC	100HA1A	26	ND	0000	2359	
519.00	27	CME	BAFOUSSAM	CME	010E25	05N27	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	
519.00	27	CME	BATOURI	CME	014E22	04N28	180	RC	100HA1A	17	ND	0000	2359	
519.00	27	GHA	TAMALE	GHA	000W52	09N24	250	RC	850HA2A	23	ND	0000	2359	
519.00	27	TCH	POPRAD TATRY/WEST	TCH	020E16	49N04	40	RC	850HA2A	-11	ND	0000	2359	
519.00	27	ZAI	SANDOA	ZAI	022E56	09S42	90	RC	850HA2A	5	ND	0500	1600	
520.00	28	AGL	CAFUNFO	AGL	018E00	08S46	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000	2359	
520.00	28	ALG	GARA DJEBILET	ALG	007W11	26N53	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	
520.00	28	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25	06N23	100	RC	100HA1A	7	ND	0000	2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
520.00	28	HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
520.00	28	URS	MUKHRANI	URS	044E34 41N55	90	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
520.00	28	URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
520.00	28	ZAI	LUIZA	ZAI	022E04 07S11	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
520.00	28	ZAI	N'SANGI	ZAI	015E19 05S36	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
520.00	28	ZAI	NWADINGUSHA	ZAI	027E12 10S45	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
521.00	29	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	CME	YAGOUA	CME	015E14 10N22	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	250	RC	2K14A2A	23	ND	0000 2359	
521.00	29	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
521.00	29	URS	KALATCH	URS	040E40 50N26	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
521.00	29	URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
522.00	30	AGL	CABINDA	AGL	012E12 05S37	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	
522.00	30	ALG	BORDJ OMAR DRISS	ALG	006E50 28N08	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	CAMPO	CME	009E56 02N22	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	NGAOUNDAL	CME	013E23 06N24	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	NGUTI	CME	009E25 05N20	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
522.00	30	HNG	NYIREGYHAZA	HNG	021E42 48N00	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
522.50		CME	GAROUA	CME	013E25 09N20	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	CME	MOULOUNDOU	CME	015E13 02N02	180	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
523.00	31	CTI	YAMOUSSOUKRO	CTI	005W20 06N55	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000 2359	
523.00	31	MRC	AGADIR	MRC	009W40 30N25	100	RC	2K14A2A	2	ND	0000 2359	
523.00	31	MRC	TARFAYA	MRC	012W55 27N57	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	ZAI	IKELA	ZAI	023E17 01S12	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
523.00	31	ZAI	KABINDA	ZAI	024E20 06S07	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
524.00	32	CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	180	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
524.00	32	URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
525.00	33	AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
525.00	33	GHA	KUMASI	GHA	001W35 06N45	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
526.00	34	CME	KOUTABA	CME	010E45 05N39	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
526.00	34	ROU	TIMISOARA	ROU	021E18 45N49	30	RC	850HA2A	-15	ND	0000 2359	
526.00	34	TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	90	RC	850HA2A	5	ND	0000 2359	
526.00	34	URS	KURSK	URS	036E12 51N46	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000 2359	

ANNEXE 3

Disposition des voies

TABLEAU 1

Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz) [c]	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz) [c]	Station de navire (kHz)
1	415,5		40	435,5	475,5	80	456,0 [a]	459,0 [a]
2	416,0		41	436,0	476,0	81	456,5 [a]	459,5 [a]
3	416,5		42	436,5	476,5	82	457,0 [a]	460,0 [a]
4	417,0		43	437,0	477,0	83		457,5 [b]
5	417,5		44	437,5	477,5	84 [e]	490,5	506,0
6	418,0		45	438,0	478,0	85 [e]	491,0	506,5
7	418,5		46	438,5	478,5	86 [e]	491,5	507,0
8	419,0		47	439,0	479,0	87 [e]	492,0	507,5
9	419,5		48	439,5	479,5	88 [e]	492,5	508,0
10	420,0		49	440,0	461,0	89 [e]	493,0	508,5
11	420,5		50	440,5	480,5	90 [e]	493,5	509,0
12	421,0		51	441,0	481,0	91 [e]	494,0	509,5
13	421,5		52	441,5	481,5	92 [e]	494,5	510,0
14	422,0		53	442,0	482,0	93	510,5	461,5
15	422,5		54	442,5	482,5	94	511,0	462,0
16	423,0	454,0 [c]	55	443,0	483,0	95	511,5	462,5
17	423,5		56	443,5	483,5	96	512,5	463,0
18	424,0	458,0 [c]	57	444,0	484,0	97	513,0	463,5
19	424,5		58	444,5	484,5	98	513,5	464,0
20	425,0 [d]	468,0 [c]	59	445,0	485,0	99	514,0	464,5
21	425,5	480,0 [c]	60	445,5	485,5	100	514,5	465,0
22	426,0		61	446,0	486,0	101	515,0	465,5
23	426,5	505,5 [c, e]	62	446,5	486,5	102	515,5	466,0
24	427,0		63	447,0	487,0	103	516,0	466,5
25	427,5		64	447,5	487,5	104	516,5	467,0
26	428,0		65	448,0	488,0	105	517,0	467,5
27	428,5		66	448,5	488,5	106	519,0	460,5
28	429,0		67	449,0	489,0	107	519,5	468,5
29	429,5		68	449,5	489,5	108	520,0	469,0
30	430,0		69	450,0	450,0	109	520,5	469,5
31	430,5		70	450,5	450,5	110	521,0	470,0
32	431,0		71	451,0	451,0	111	521,5	470,5
33	431,5		72	451,5	451,5	112	522,0	471,0
34	432,0		73	452,0	452,0	113	522,5	471,5
35	432,5		74	452,5	452,5	114	523,0	472,0
36	433,0		75	453,0	453,0	115	523,5	472,5
37	433,5		76		453,5 [b]	116	524,0	473,0
38	434,0		77		454,5 [b]	117	524,5	473,5
39	434,5		78		455,0 [b]	118	525,0	474,0
			79	455,5 [a]	458,5 [a]	119	525,5	474,5
						120	526,0	475,0

a) Pour l'appel sélectif numérique, voie N° 79. Pour usage international, voies N[os] 80-82. Pour usage national, voir aussi la Résolution N° 5.

b) Pour liaisons entre navires.

c) Une station côtière doit avoir le droit d'émettre sur la fréquence de travail qui lui a été assignée (couplée) pendant une communication avec une station de navire qui émet sur l'une des fréquences de la radiotélégraphie Morse (454, 458, 468, 480 et 505,5 kHz). (Voir aussi le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications.)

d) Voir la Recommandation N° 1.

e) Voir l'article 14 du présent Accord.

Annexe 3

TABLEAU 2

Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1

Voie N°	Station côtière (IDBE) (ASN) (kHz)	Station de navire (IDBE) (ASN) (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

ASN = Appel sélectif numérique
IDBE = Impression directe à bande étroite

Voie N°	Station côtière (ASN)* (kHz)	Station de navire (ASN)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Voir la Résolution N° 5.

Annexe 3

TABLEAU 3

Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141.5 kHz dans la Région 1

Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)	Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)
241	1636,4 (1635)	2061,4 (2060)	271	1726,4 (1725)	2070,4 (2069)
242	1639,4 (1638)	2064,4 (2063)	272	1729,4 (1728)	2073,4 (2072)
243	1642,4 (1641)	2067,4 (2066)	273	1732,4 (1731)	2076,4 (2075)
244	1645,4 (1644)	2070,4 (2069)	274	1735,4 (1734)	2079,4 (2078)
245	1648,4 (1647)	2073,4 (2072)	275	1738,4 (1737)	2082,4 (2081)
246	1651,4 (1650)	2076,4 (2075)	276	1741,4 (1740)	2085,4 (2084)
247	1654,4 (1653)	2079,4 (2078)	277	1744,4 (1743)	2088,4 (2087)
248	1657,4 (1656)	2082,4 (2081)	278	1747,4 (1746)	2091,4 (2090)
249	1660,4 (1659)	2085,4 (2084)	279	1750,4 (1749)	2094,4 (2093)
250	1663,4 (1662)	2088,4 (2087)	280	1753,4 (1752)	2097,4 (2096)
251	1666,4 (1665)	2091,4 (2090)	281	1756,4 (1755)	2100,4 (2099)
252	1669,4 (1668)	2094,4 (2093)	282	1759,4 (1758)	2103,4 (2102)
253	1672,4 (1671)	2097,4 (2096)	283	1762,4 (1761)	2106,4 (2105)
254	1675,4 (1674)	2100,4 (2099)	284	1765,4 (1764)	2109,4 (2108)
255	1678,4 (1677)	2103,4 (2102)	285	1768,4 (1767)	2112,4 (2111)
256	1681,4 (1680)	2106,4 (2105)	286	1771,4 (1770)	2115,4 (2114)
257	1684,4 (1683)	2109,4 (2108)	287	1774,4 (1773)	2118,4 (2117)
258	1687,4 (1686)	2112,4 (2111)	288	1777,4 (1776)	2121,4 (2120)
259	1690,4 (1689)	2115,4 (2114)	289	1780,4 (1779)	2124,4 (2123)
260	1693,4 (1692)	2118,4 (2117)	290	1783,4 (1782)	2127,4 (2126)
261	1696,4 (1695)	2121,4 (2120)	291	1786,4 (1785)	2130,4 (2129)
262	1699,4 (1698)	2124,4 (2123)	292	1789,4 (1788)	2133,4 (2132)
263	1702,4 (1701)	2127,4 (2126)	293	1792,4 (1791)	2136,4 (2135)
264	1705,4 (1704)	2130,4 (2129)	294	1795,4 (1794)	2139,4 (2138)
265	1708,4 (1707)	2133,4 (2132)	295	1798,4 (1797)	2061,4 (2060)
266	1711,4 (1710)	2136,4 (2135)			
267	1714,4 (1713)	2139,4 (2138)			
268	1717,4 (1716)	2061,4 (2060)			
269	1720,4 (1719)	2064,4 (2063)			
270	1723,4 (1722)	2067,4 (2066)			

Note – Une administration peut cependant assigner à une station côtière une fréquence de réception dans une bande non planifiée, auquel cas la procédure de l'article 12 du Règlement des radiocommunications s'applique.

Annexe 3

TABLEAU 4

*Disposition des voies pour les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 510 - 526.5 kHz pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares)**

Voie N°	Fréquence (kHz)	Voie N°	Fréquence (kHz)
1 **	416	21 ****	511
2	417	22	513
3	418	23	514
4	419	24	515
5	420	25	516
6	421	26 ***	517
7	422	27 ***	519
8	423	28	520
9	424	29	521
10	425	30	522
11	426	31	523
12	427	32	524
13	428	33	525
14	429	34 ***	526
15	430		
16	431		
17	432		
18	433		
19 **	434		

* Exceptionnellement, les administrations peuvent, à des fins nationales, utiliser des voies intercalées espacées de 0,5 kHz, excepté sur 517,5 et 518,5 kHz et sous réserve que cette utilisation ne cause pas de brouillage aux assignations faites sur des voies établies. De plus, ces assignations, à l'exception de celles qui figurent dans le Plan tel qu'il a été établi par la Conférence (voir le paragraphe 2.6 de l'annexe 4), ne doivent pas empêcher que des assignations additionnelles soient faites ou que des modifications soient apportées au Plan sur les voies établies.

** Ces voies sont limitées aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 2 kHz.

*** Ces voies sont limitées aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 1 kHz.

**** Cette voie est limitée aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 2 kHz jusqu'à la date qui sera adoptée par une future conférence des radiocommunications (voir l'article 14 du présent Accord).

ANNEXE 4

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des Plans d'assignations de fréquence dans la Région 1 pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz ainsi que pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

1. *Service mobile maritime*

1.1 *Classes d'émission*

Le Plan pour le service mobile maritime a été établi pour les classes d'émission suivantes conformément à la disposition des voies indiquée à l'annexe 3.

1.1.1 *Télégraphie Morse*, classe d'émission A1A, dans les bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz.

1.1.2 *Télégraphie à impression directe à bande étroite* (rapidité de modulation 100 bauds, déplacement de fréquence 170 Hz), classe d'émission F1B et *appel sélectif numérique* (rapidité de modulation 100 bauds, déplacement de fréquence 170 Hz), classe d'émission F1B dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz.

1.1.3 *Téléphonie à bande latérale unique* (bande latérale supérieure), classe d'émission J3E dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz.

1.2 *Propagation*

Les Plans ont été établis sur la base de valeurs de propagation de l'onde de sol calculées conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation par trajet maritime (salinité moyenne, 20 °C, σ = 5 S/m et ε = 70). Pour les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz et au-dessus de 1 606,5 kHz, on a utilisé les courbes correspondant à 400 kHz, 500 kHz et 2 MHz respectivement. Les courbes utilisées qui sont données à la figure 4.1 correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

1.3 *Champ minimal à protéger*

On a appliqué les valeurs suivantes pour le champ minimal à protéger, qui comprennent des tolérances pour des variations du niveau de bruit en fonction du temps et des évanouissements du signal en fonction du temps:

1.3.1 *Classe d'émission A1A*

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

36,5 dB(μV/m) au nord du 30ᵉ parallèle Nord et sur ce parallèle, et

56,5 dB(μV/m) au sud du 30ᵉ parallèle Nord.

1.3.2 *Classe d'émission F1B*

Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite et celles de l'appel sélectif numérique sont pratiquement identiques, le champ minimal à protéger est le même.

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μV/m) au nord du 30ᵉ parallèle Nord et sur ce parallèle, et

51,5 dB(μV/m) au sud du 30ᵉ parallèle Nord.

Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μV/m) au nord du 30ᵉ parallèle Nord et sur ce parallèle, et

42,5 dB(μV/m) au sud du 30ᵉ parallèle Nord.

Annexe 4

1.3.3 *Classe d'émission J3E*

Bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz:
37 dB(μV/m) au nord du 30e parallèle Nord et sur ce parallèle, et
57 dB(μV/m) au sud du 30e parallèle Nord.

1.4 *Rapport de protection*

On a appliqué les valeurs de rapport de protection suivantes (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB		
	Signal utile		
	A1A	F1B	J3E
	Signal brouilleur A1A ou F1B	Signal brouilleur F1B ou A1A	Signal brouilleur J3E
0	8	8	20
0,5	−13	−38	
1,0	−26	−62	
1,5	−42		
2,0	−60		
3,0			−25
6,0			−50

Note – Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite (classe d'émission F1B) et celles de l'appel sélectif numérique (classe d'émission F1B) sont pratiquement identiques, elles ont le même potentiel de brouillage et exigent les mêmes rapports de protection.

1.5 *Brouillages multiples*

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a tenu compte que de la contribution au brouillage du signal brouilleur le plus fort.

1.6 *Espacement des canaux*

1.6.1 La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 0,5 kHz pour les émissions de classe A1A et F1B.

1.6.2 La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 3 kHz pour les émissions de classe J3E.

1.7 *Puissance rayonnée*

On calcule la puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture. On calcule la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne à partir de la p.a.r.v. en appliquant les valeurs représentatives suivantes du gain d'antenne (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) par rapport à une antenne verticale courte, valeurs qui tiennent compte de l'affaiblissement du coupleur d'antenne:

1.7.1 Bandes situées au-dessous de 526,5 kHz: −7 dB;

1.7.2 Bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz: −4 dB.

Annexe 4

1.8 *Autres considérations*

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pu tenir compte de la propagation sur trajet mixte terre/mer. En revanche, cela a été pris en considération par les administrations dans une analyse cas par cas pour résoudre des incompatibilités au cours de la Conférence.

2. *Service de radionavigation aéronautique*

2.1 *Classes d'émission*

Le Plan pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz a été établi sur la base de la classe d'émission NON, mais il n'indique que les classes d'émission utilisées au cours de l'émission du signal d'identification (A1A, A2A, etc.). On utilise généralement pour la classe d'émission A2A deux types de radiophare, ayant respectivement des fréquences de modulation de 400 Hz (± 25 Hz) et de 1 020 Hz (± 50 Hz).

2.2 *Propagation*

On a utilisé seulement le mode de propagation par onde de sol. Le champ d'onde de sol est calculé conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation au-dessus du sol humide ($\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\varepsilon = 30$). En ce qui concerne les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz, les courbes à 400 kHz et à 500 kHz ont été respectivement utilisées. Ces courbes sont données à la figure 4.2 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

En ce qui concerne la propagation sur trajet mixte terre/mer, voir le paragraphe 2.8.

2.3 *Champ minimal à protéger*

Les valeurs suivantes de champ minimal à protéger (voir également les numéros 2856 et 2857 du Règlement des radiocommunications) ont été utilisées:

2.3.1 37 dB(μV/m) pour les stations situées au nord du parallèle 30° Nord et au sud du parallèle 30° Sud;

2.3.2 41,6 dB(μV/m) pour les stations situées entre les parallèles 30° Nord et 30° Sud.

2.4 *Rapport de protection*

On a utilisé les valeurs suivantes de rapport de protection (voir les numéros 164 et 2854 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	−5
2,5	−12,5
3	−20
3,5	−27,5
4	−35
4,5	−42,5
5	−50
5,5	−57,5
6	−65

Annexe 4

2.5 *Brouillages multiples*

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a tenu compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

2.6 *Espacement des canaux*

La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 1 kHz. Cependant, dans des cas exceptionnels, pour des besoins nationaux seulement, des canaux intercalés à 0,5 kHz ont été utilisés sans que soient affectées les assignations du Plan qui sont des multiples entiers de 1 kHz.

2.7 *Puissance rayonnée*

La puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) est calculée à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture.

2.8 *Autres considérations*

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pas pu prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. Le paragraphe 2.2 indique que les caractéristiques de propagation ont dû être prévues pour «sol humide» de sorte que, dans les cas où une partie importante du trajet d'une émission brouilleuse vers la zone de couverture utile parcourt une étendue maritime, le niveau de brouillage prévu a pu être sous-estimé.

3. *Compatibilité entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées*

3.1 *Protection des stations du service mobile maritime contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique*

3.1.1 Les paramètres donnés aux paragraphes 1.2, 1.3 et 1.5 à 1.8 ont été utilisés.

3.1.2 Les rapports de protection sont les suivants:

Ecart de fréquence entre signal utile et signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB			
	Radiophare brouilleur avec modulation 400 Hz		Radiophare brouilleur avec modulation 1020 Hz	
	Signal utile A1A	Signal utile F1B	Signal utile A1A	Signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	−13	−38
1,0	−19	−44	2	2
1,5	−32	−68	−19	−44
2,0	−48		−32	−68
2,5	−66		−48	
3,0			−66	

Note – Ces rapports de protection ont été établis sur la base d'une émission de radiophare de classe A2A.

Annexe 4

3.2 *Protection des stations du service de radionavigation aéronautique contre les brouillages dus aux stations du service mobile maritime*

Les caractéristiques données aux paragraphes 2.2 à 2.8 ont été appliquées. On a supposé que le signal du service mobile maritime (A1A ou F1B) présente les mêmes possibilités de brouillage que le signal d'un radiophare aéronautique.

4. *Critères techniques appliqués pour la réassignation de fréquence de remplacement aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz conformément à la Résolution N° 38 de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979)*

Les critères donnés au paragraphe 1 et concernant les bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz ont été appliqués.

5. *Protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées*

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pu tenir compte des assignations aux services primaires et permis auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées. Pour résoudre les incompatibilités éventuelles entre le Plan et ces services primaires et permis, la Conférence a adopté la Résolution N° 3.

Annexe 4
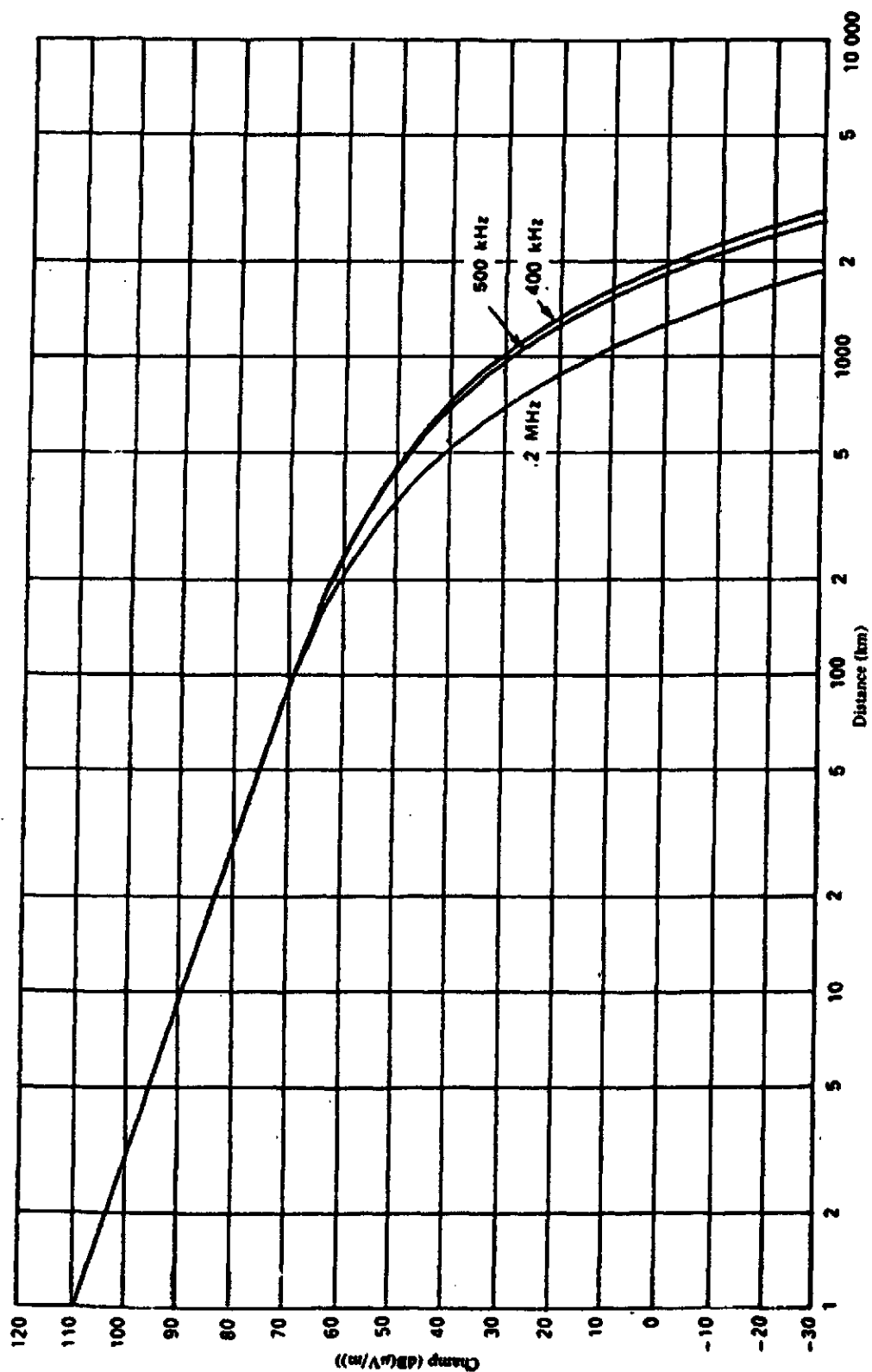
FIGURE 4 1

Propagation par onde de sol – service mobile maritime

(Voir le paragraphe 1.2).

Annexe 4
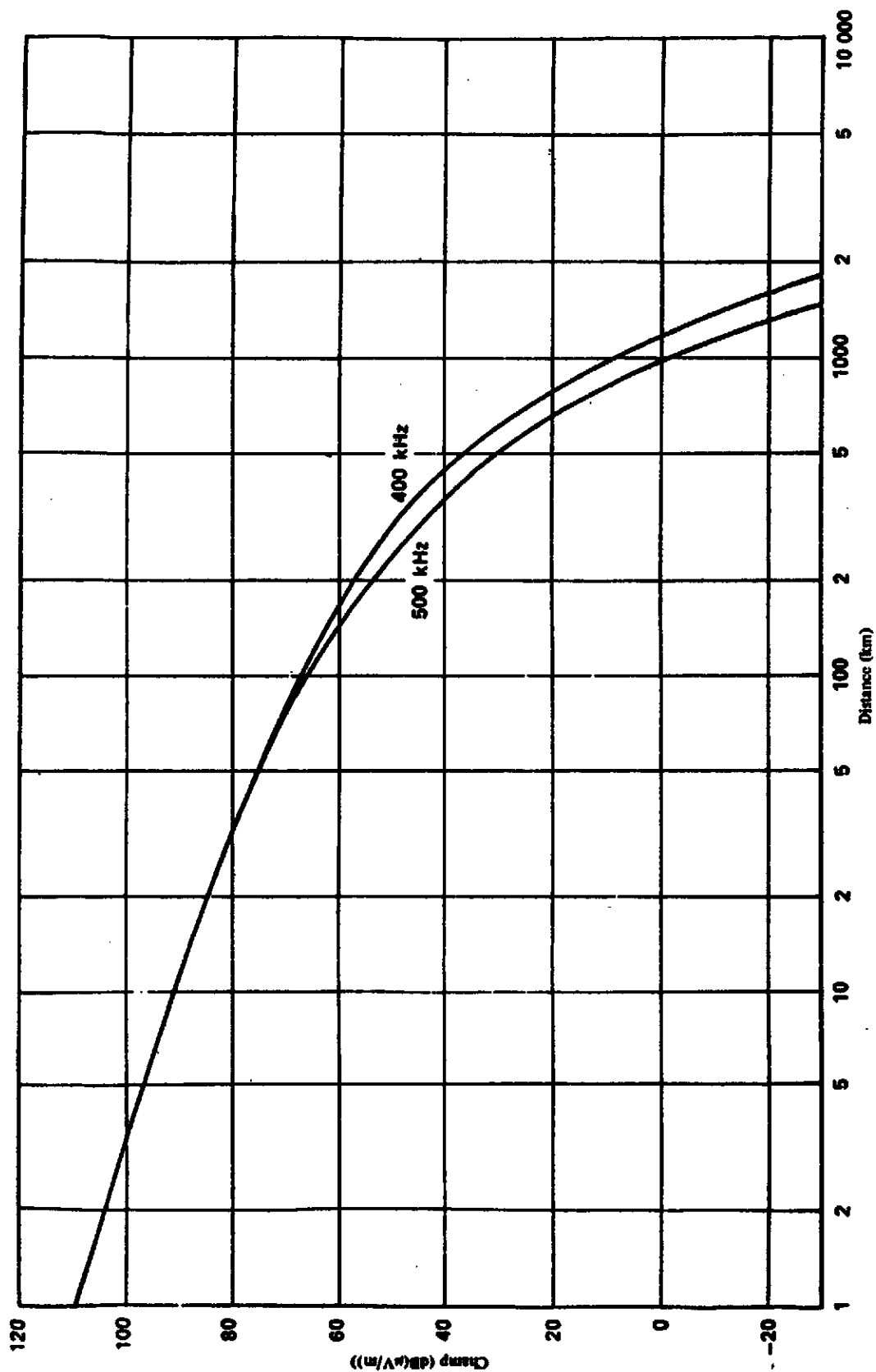
FIGURE 4 2

Propagation par onde de sol – service de radionavigation aéronautique

(Voir le paragraphe 2.2)

ANNEXE 5

Critères à utiliser pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord

Les critères suivants doivent être utilisés pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est necessaire conformément à l'article 4 de l'Accord.

Pour cette annexe, les définitions suivantes sont applicables aux assignations conformes à l'Accord:

- la zone de service d'une station côtière est la zone limitée d'une part par la côte et d'autre part par la zone desservie au-dessus de la mer qui est inscrite dans le Plan;
- la zone de service d'une station du service de radionavigation aéronautique est la zone autour de cette station limitée par la zone desservie inscrite dans le Plan.

1. *Administrations ayant une assignation conforme à l'Accord*

1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est conforme à l'Accord peut être affecté par une modification à un Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, resultant du projet de modification d'un Plan, est inférieur au rapport de protection indiqué aux paragraphes 1.4, 2.4 ou 3.1.2 de l'annexe 4, selon le cas.

1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages aux stations du service mobile maritime:

annexe 4, paragraphes 1.2 et 1.3 à 1.7.

b) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

annexe 4, paragraphes 1.2, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer, dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation sur un trajet terrestre (c'est-à-dire les données indiquées au paragraphe 2.2 de l'annexe 4).

c) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

annexe 4, paragraphes 2.2 à 2.7.

d) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

annexe 4, paragraphes 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.

2. *Administrations ayant une assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour un service primaire ou permis non planifié dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz*

Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences peut être affecté par une modification au Plan si l'application des Normes techniques pertinentes de l'IFRB en cas de propagation par onde de sol donne lieu à une conclusion défavorable.

ANNEXE 6

Critères à utiliser par l'IFRB pour l'examen, aux termes de l'article 6 du présent Accord, des assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Lors de l'examen des assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, aux termes de l'article 6 du présent Accord, l'IFRB utilisera les Normes techniques pertinentes sur la base de la propagation par l'onde de sol.

PROTOCOLE FINAL[1]

Au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), les délégués soussignés prennent acte des déclarations suivantes faites par les délégations signataires.

N° 1

(*Original:* français)

Pour le Portugal:

La délégation du Portugal à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires pour sauvegarder ses intérêts au cas où des Membres ne respecteraient pas, d'une façon ou d'une autre, les dispositions résultant de cette Conférence ou si des réserves faites par d'autres pays compromettaient le fonctionnement de ses services de radiocommunication.

N° 2

(*Original:* français)

Pour la Tunisie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation tunisienne regrette que la moitié de ses besoins n'aient pas été pris en compte vu que le processus de planification adopté favorise de fait certains pays par rapport aux autres pays.

La délégation de la République tunisienne réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures nécessaires pour protéger ses intérêts si l'application future des nouveaux Plans compromettait le fonctionnement de ses services de radiocommunication.

N° 3

(*Original:* anglais)

Pour la République du Kenya:

La délégation du Kenya à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) réserve au Gouvernement de la République du Kenya le droit de prendre toutes mesures qu'il estimera nécessaires pour protéger ses intérêts au cas où un pays Membre manquerait de quelque façon que ce soit de se conformer aux dispositions, aux résolutions, aux recommandations ou aux annexes contenues dans les Actes finals de la présente Conférence, ou encore si les réserves faites par d'autres pays compromettaient la mise en œuvre ou l'application des dispositions précitées.

N° 4

(*Original:* anglais)

Pour la République algérienne démocratique et populaire, le Royaume d'Arabie saoudite, l'Etat de Bahreïn, la République d'Iraq, l'Etat du Koweït, la Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste, le Royaume du Maroc, le Sultanat d'Oman, l'Etat du Qatar et la Tunisie:

Les délégations des pays susmentionnés à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) déclarent que la signature et l'approbation éventuelles des Actes finals de ladite Conférence par leurs gouvernements ou autorités compétentes respectifs ne s'appliquent pas à l'entité sioniste dénommée «Israël» dans l'Annexe 1 à la Convention et n'impliquent en aucune façon la reconnaissance de cette entité.

---

[1] *Note du Secrétariat général:* Les textes du Protocole final sont rangés par ordre chronologique de leur dépôt. Dans la Table des matières, ces textes sont classés par ordre alphabétique des noms de pays.

Prot. final

N° 5

(*Original:* français)

Pour la République populaire d'Angola:

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de la République populaire d'Angola tient à préciser qu'elle réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour protéger ses intérêts au cas où certains Membres manqueraient, de quelque façon que ce soit, de se conformer aux dispositions de ces Actes ou si l'application des réserves formulées par certaines délégations devait porter préjudice au bon fonctionnement de ses services de télécommunication.

N° 6

(*Original:* français)

Pour la République algérienne démocratique et populaire:

La délégation algérienne déclare que les notifications concernant les stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique situées au Sahara occidental et présentées par le Royaume du Maroc sont nulles et non avenues au regard du droit international et de toutes les Résolutions pertinentes de l'Organisation des Nations Unies et de l'Organisation de l'Unité africaine. De ce fait, elles ne peuvent, en aucun cas, être prises en considération tant que le peuple sahraoui ne se sera pas prononcé librement et souverainement sur son avenir et qu'il n'aura pas exercé son droit à l'autodétermination et à l'indépendance.

N° 7

(*Original:* français)

Pour la République de Côte d'Ivoire:

La délégation de la République de Côte d'Ivoire déclare, qu'en signant les Actes finals de la présente Conférence, elle réserve à son Gouvernement le droit de les approuver et de prendre toutes les mesures qu'il jugerait nécessaires pour protéger ses services de radiocommunication maritime et de radionavigation aéronautique au cas où certaines administrations parties à l'Accord refuseraient ou négligeraient de s'y conformer.

N° 8

(*Original:* anglais)

Pour la République de Malte:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation de la République de Malte réserve à son Gouvernement le droit de prendre telles mesures qu'elle estimerait nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts au cas où certains pays Membres n'observeraient pas les dispositions figurant dans les Actes finals ou formuleraient des réserves qui compromettraient les services de radiocommunication de la République de Malte.

N° 9

(*Original:* anglais)

Pour l'Etat d'Israël:

Outre les fréquences figurant dans les Plans, Israël utilise un certain nombre de fréquences pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique (radiophares) qui ont été dûment enregistrées à l'IFRB mais qui, pour des raisons techniques, ne sont pas incluses dans les Plans. Israël se réserve le droit de continuer à utiliser ces fréquences, en conformité avec les Règlements en vigueur et les dispositions du présent Accord.

N° 10

(*Original:* français)

Pour la République populaire de Pologne:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation de la République populaire de Pologne réserve à son Gouvernement le droit d'adopter toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires pour assurer la protection et le bon fonctionnement des stations existantes de son service mobile maritime et de son service de radionavigation aéronautique.

N° 11

(*Original:* anglais)

Pour la Grèce:

La délégation de la République hellénique (Grèce) à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) déclare que son Administration est préoccupée des résultats de la Conférence, les Plans de fréquences élaborés n'assurant pas une protection suffisante aux stations côtières écoulant un important trafic en radiotélégraphie Morse.

La Grèce prie donc instamment les Membres contractants et l'IFRB de faire tout ce qui est en leur pouvoir afin de lui permettre d'assurer, dans des conditions satisfaisantes, la continuation du service de radiotélégraphie Morse dans la bande planifiée.

N° 12

(*Original:* français)

Pour la République de Guinée:

La délégation de la République de Guinée à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires à la défense de ses intérêts si un Membre ne se conformait pas aux dispositions des présents Actes finals et de leurs annexes.

N° 13

(*Original:* français)

Pour le Royaume du Maroc:

Les villes de Sebta (Ceuta) et Melillia (Melilla), ainsi que leurs zones, font partie intégrante du territoire du Royaume du Maroc.

En conséquence, l'Administration marocaine fait toutes réserves sur l'inscription, dans le Plan, d'assignations de fréquence pour les services mobile maritime et aéronautique au nom de l'Espagne dans les territoires précités.

La signature et l'éventuelle ratification des Actes finals de cette Conférence ne signifient en aucune façon une reconnaissance de la souveraineté espagnole sur ces territoires.

N° 14

(*Original:* français)

Pour l'Italie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation de l'Italie réserve à son Gouvernement le droit d'adopter toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts au cas où d'autres pays n'observeraient pas les dispositions de l'Accord, de ses annexes et Protocole ou formuleraient des réserves compromettant ses services de radiocommunication.

N° 15

(*Original:* français)

Pour la France:

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de la France déclare qu'une partie seulement des besoins qu'elle a exprimés a été satisfaite et que l'application des décisions prises par la Conférence en la matière laisse présager de nombreuses difficultés.

En conséquence, la délégation française désire réserver le droit pour son Gouvernement de prendre toutes les mesures appropriées destinées à assurer la protection et le bon fonctionnement de son service mobile maritime après la date d'entrée en vigueur du Plan.

N° 16

(*Original:* anglais)

Pour la République fédérale d'Allemagne, le Danemark, la Finlande, la Norvège, le Royaume des Pays-Bas, le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord et la Suède:

Reconnaissant le rôle capital des radiophares aéronautiques et des communications maritimes pour la sécurité, les délégations des pays ci-dessus mentionnés envisagent avec préoccupation la décision qu'a prise la Conférence de différer jusqu'à 1992 l'entrée en vigueur de l'Accord. Il s'écoulera en effet une période de sept années avant que les nouveaux Plans de fréquences réservées aux radiophares aéronautiques et aux communications maritimes puissent être appliqués dans les faits.

Les délégations des pays ci-dessus mentionnés invitent donc instamment toutes les administrations de la Région 1 et l'IFRB à faire tout leur possible pour préserver l'intégrité des nouveaux Plans afin que, lorsqu'ils seront mis en service, les radiophares aéronautiques et les communications maritimes puissent continuer à exercer le rôle capital qu'elles jouent en matière de sécurité.

Prot. final

N° 17

(*Original:* anglais)

Pour l'Etat d'Israël:

Les déclarations faites par certaines délégations au N° 4 du Protocole final étant en contradiction flagrante avec les principes et les objectifs de l'Union internationale des télécommunications et, partant, dépourvues de toute valeur juridique, le Gouvernement d'Israël tient à déclarer qu'il rejette catégoriquement ces déclarations et qu'il entend agir en considérant que lesdites déclarations sont dénuées de toute valeur quant aux droits et obligations de tout Etat Membre de l'Union internationale des télécommunications. En tout état de cause, le Gouvernement d'Israël fera valoir ses droits pour protéger ses intérêts au cas où les Gouvernements de ces délégations violeraient d'une manière quelconque l'une des dispositions des Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985).

La délégation d'Israël note par ailleurs que la déclaration N° 4 n'utilise pas la dénomination complète et correcte de l'Etat d'Israël. Dans ces conditions, elle est totalement inadmissible et doit être rejetée comme constituant une violation des règles reconnues du comportement international.

N° 18

(*Original:* espagnol)

Pour l'Espagne:

La délégation de l'Espagne à la présente Conférence réfute la réserve qui figure dans le Protocole final N° 13, présentée par la délégation du Maroc, au sujet de l'inscription, dans le Plan, d'assignations de fréquence pour les stations de Ceuta et de Melilla.

Ceuta et Melilla sont des villes espagnoles et, à ce titre, elles font partie du territoire national. En conséquence, la souveraineté espagnole sur ces stations ne doit donner lieu à aucune discussion.

N° 19

(*Original:* français)

Pour le Royaume du Maroc:

La déclaration N° 6 est une illustration de la politique expansionniste et anti-marocaine du Gouvernement d'Alger. Ce dernier n'a cessé de s'opposer, par tous les moyens dont il dispose, au retour de l'ex-Sahara occidental au pays dont il faisait partie avant la colonisation espagnole: le Royaume du Maroc.

En conséquence, la délégation marocaine demande à la Conférence de considérer la déclaration algérienne comme nulle de contenu et non avenue.

(Suivent les signatures)

(Les signatures qui suivent le Protocole final sont les mêmes que celles qui sont mentionnées aux pages 9 à 11)

RÉSOLUTION N° 1

Application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord avant son entrée en vigueur

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, elle a adopté un Accord et établi les Plans associés pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) que certaines administrations peuvent avoir besoin de modifier les caractéristiques des assignations figurant dans les Plans ou d'ajouter de nouvelles assignations aux Plans ou de notifier des assignations inscrites dans les Plans avant l'entrée en vigueur du présent Accord;

c) que certaines administrations peuvent avoir besoin de notifier les assignations de fréquence du service fixe ou du service mobile terrestre dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz avant l'entrée en vigueur du présent Accord;

d) que, avant l'entrée en vigueur du présent Accord, des moyens doivent être prévus afin de permettre des modifications aux Plans et de s'assurer que les utilisations proposées des services primaires et des services permis dans les bandes concernées sont compatibles avec les Plans;

e) que, conformément au numéro 471 du Règlement des radiocommunications et à la Résolution N° 206 (Mob-83) de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983), la prochaine Conférence administrative mondiale des radiocommunications compétente doit décider de la date d'entrée en vigueur de la bande de garde définitive de 495 kHz à 505 kHz et que les dispositions du numéro 3018 du Règlement des radiocommunications doivent être observées,

décide

1. que, jusqu'à la date d'entrée en vigueur du présent Accord, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures de l'article 4 de cet Accord pour les modifications des Plans;

2. que, pendant la période concernée, et sous réserve de l'application des dispositions du *décide 4* ci-dessous, les administrations et l'IFRB devront appliquer aux assignations de fréquence du service de radionavigation aéronautique et du service mobile maritime la procédure de l'article 5 du présent Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes concernées;

3. que, pendant la période concernée, les administrations et l'IFRB devront appliquer aux assignations de fréquence du service fixe et du service mobile terrestre la procédure de l'article 6 du présent Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes concernées;

4. que la procédure transitoire figurant dans l'annexe à la présente Résolution sera applicable pendant la période considérée;

5. que les dispositions de la présente Résolution ne sont pas applicables aux bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz, à moins qu'une conférence administrative des radiocommunications compétente n'en décide autrement.

RES

ANNEXE À LA RÉSOLUTION N° 1

Procédure transitoire applicable aux assignations de fréquence notifiées aux termes de l'article 5 de l'Accord jusqu'à la date d'entrée en vigueur de celui-ci

1. Lorsqu'une administration se propose de modifier les caractéristiques d'une assignation inscrite dans le Fichier de référence afin de la rendre conforme au Plan, ou lorsqu'une administration désire mettre en service une assignation conforme au Plan, elle notifie cette assignation conformément à l'article 5 du présent Accord.

2. L'IFRB examine cette notification relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence à la date de réception de la notification, et informe l'administration notificatrice de toute incompatibilité qu'il aura identifiée relativement à des assignations d'autres administrations.

3. L'administration notificatrice s'efforce d'obtenir l'accord des administrations identifiées aux termes du paragraphe 2 ci-dessus.

4. Lorsque l'accord des administrations intéressées a été obtenu, l'assignation peut être mise en service conformément au Plan et, s'il y a lieu, l'assignation correspondante qui a fait l'objet de la modification est supprimée dans le Fichier de référence.

RÉSOLUTION N° 2

Mise à jour du Fichier de référence en ce qui concerne les assignations aux stations des services planifiés dans les bandes de fréquences faisant l'objet des Plans, pour permettre l'entrée en vigueur de l'Accord et des Plans associés

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément au présent Accord, les Membres contractants ont adopté des Plans pour leurs stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) que, conformément aux dispositions de l'article 5 du présent Accord, les Membres contractants doivent notifier à l'IFRB les assignations de fréquence aux stations des services planifiés avant leur mise en service;

c) qu'il convient que les administrations des Membres contractants et l'IFRB disposent des procédures appropriees pour mettre en oeuvre avec le moins de difficultés possibles les Plans qu'elle a approuvés,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à compter de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration une liste des assignations aux stations des services planifiés inscrites au nom de cette Administration dans le Fichier de référence, dans les bandes ayant fait l'objet de la planification, ainsi qu'une liste des assignations inscrites en son nom dans les Plans adoptés par la présente Conférence;

2. qu'en envoyant ces listes, l'IFRB demandera aux administrations de lui renvoyer dans un délai de 90 jours une liste indiquant la correspondance entre les assignations inscrites dans les Plans et les assignations inscrites dans le Fichier de référence;

3. que toute assignation inscrite dans le Fichier de référence pour les services mobile maritime et de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées, qui n'aura pas d'assignation correspondante dans le Plan, sera retirée du Fichier à la date d'entrée en vigueur du présent Accord;

4. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan qui sont destinées à remplacer les assignations correspondantes inscrites dans le Fichier de référence;

5. que si le Comité, lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

6. que, 30 jours après la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les assignations inscrites dans le Fichier et pour lesquelles l'IFRB n'aura pas reçu de fiche de notification concernant la mise en service de l'assignation correspondante dans le Plan, seront maintenues dans le Fichier de référence avec une observation dans la colonne appropriée *indiquant* que l'assignation en question n'a droit à aucune protection vis-à-vis des assignations conformes au Plan et qu'elle ne doit pas causer de brouillage préjudiciable à ces assignations. Chaque administration intéressée sera avisée de cette action;

7. si, après expiration de la période indiquée ci-dessus, le Comité reçoit une fiche de notification aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, il annulera l'assignation correspondante dans le Fichier de référence,

invite l'IFRB

à fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en œuvre des dispositions de la présente Résolution.

RÉSOLUTION N° 3

Compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et les assignations pour les services fixe et mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que l'article 8 du Règlement des radiocommunications a attribué, dans la Région 1, les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 Hz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz au service mobile maritime à titre primaire et ces mêmes bandes de fréquences aux services fixe et mobile terrestre à titre permis (à titre primaire dans les pays énumérés dans le numéro 483 du Règlement des radiocommunications);

b) que la Conférence a établi un Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la Conférence n'a pu déterminer les incompatibilités entre les assignations de fréquence du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des services primaires inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences;

d) que, après avoir choisi les fréquences pour le service mobile maritime ainsi qu'il est indiqué dans les dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications, la Conférence n'a pu trouver de fréquences de remplacement pour les assignations aux stations des services permis;

e) que, conformément au numéro 419 du Règlement des radiocommunications, les services primaires et les services permis ont les mêmes droits, sauf pendant la période d'élaboration d'un Plan pour le service primaire;

f) que l'évaluation des compatibilités entre les assignations du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des autres services ne peut être effectuée qu'après la Conférence;

g) que cette évaluation peut donner une indication sur la probabilité de brouillage préjudiciable entre des assignations figurant dans le Plan et d'autres assignations actuellement inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour les services fixe et mobile terrestre;

RES

h) qu'en pareil cas, il convient de trouver des fréquences de remplacement pour les assignations causant ou subissant des brouillages;

i) que, les bandes planifiées étant déjà encombrées, il conviendra de trouver généralement des fréquences de remplacement dans d'autres bandes;

j) qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques des stations du service fixe et du service mobile terrestre,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à compter de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration la liste des assignations aux stations des services fixe et mobile terrestre inscrites au nom de cette administration dans le Fichier de référence international des fréquences dans les bandes concernées, en lui demandant de réexaminer ces assignations afin d'annuler celles qui ne sont plus utilisées;

2. que, dans les 90 jours qui suivent la réception de la liste dont il est question au paragraphe 1 ci-dessus, les administrations renverront la copie de la liste en indiquant les assignations à retirer du Fichier de référence international des fréquences, ainsi que toute modification à apporter à d'autres assignations, pouvant faciliter la solution de toute incompatibilité apparente avec le Plan;

3. que, après avoir reçu les renseignements demandés aux termes de la Résolution N° 2 indiquant la correspondance entre les assignations du service mobile maritime inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences et celles qui figurent dans le Plan, ainsi que les renseignements résultant de l'application des dispositions énoncées dans les paragraphes 1 et 2 ci-dessus, l'IFRB effectuera des analyses de compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan et celles des services fixe et mobile terrestre qui sont inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences dans la même bande, en appliquant les Normes techniques de l'IFRB relatives à la propagation par onde de sol;

4. que l'IFRB adressera à chaque administration concernée la liste des incompatibilités qui peuvent exister entre les assignations du Plan et les assignations des services fixe et mobile terrestre;

5. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station fixe ou mobile terrestre par une station du service mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation correspondante est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

6. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation du service fixe ou mobile terrestre causant le brouillage est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

7. que, lorsqu'une assignation du service fixe ou mobile terrestre comportant une date dans la colonne 2b du Fichier de référence international des fréquences est reconnue comme susceptible de causer un brouillage préjudiciable à une assignation figurant dans le Plan, l'administration responsable du service fixe ou mobile terrestre prendra les mesures appropriées pour changer de fréquence ou modifier les caractéristiques afin d'éliminer la probabilité de brouillage préjudiciable;

8. que, lorsqu'il existe une incompatibilité entre une assignation figurant dans le Plan et une assignation du service fixe ou du service mobile terrestre inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2a, les administrations concernées devraient prendre toutes les mesures possibles pour éliminer cette incompatibilité en modifiant les caractéristiques des assignations concernées ou, si cela n'est pas possible, en choisissant une fréquence de remplacement soit dans les bandes ayant fait l'objet de la planification soit, en ce qui concerne le service fixe et le service mobile terrestre, de préférence dans d'autres bandes;

9. que, 120 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, l'IFRB demandera aux administrations concernées par une incompatibilité non résolue de trouver une solution au problème. Si, 90 jours avant l'entrée en vigueur de l'Accord, le Comité n'est pas avisé de la solution de cette incompatibilité, il choisira une fréquence de remplacement pour l'assignation comportant la date la plus récente inscrite dans la colonne 2a du Fichier de référence international des fréquences et informera les administrations concernées;

10. qu'une administration, pour laquelle une fréquence de remplacement acceptable a été choisie conformément au paragraphe 9 ci-dessus, modifiera les caractéristiques de son assignation afin d'utiliser cette nouvelle fréquence le plus rapidement possible et, en tout état de cause, avant l'entrée en service de l'assignation figurant dans le Plan;

11. que les administrations peuvent demander l'assistance du Comité à n'importe quelle phase de la procédure indiquée;

12. que, lorsqu'une fréquence de remplacement est choisie conformément au paragraphe 8 ou 9 ci-dessus, qu'elle est compatible avec le Plan et qu'elle reçoit une conclusion favorable relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences, l'assignation conservera la date inscrite à l'origine dans la colonne 2a,

prie instamment les administrations

1. ayant des assignations du service fixe ou mobile terrestre qui sont incompatibles avec une assignation inscrite dans le Plan, de prendre toutes les mesures nécessaires en vue d'éliminer cette incompatibilité en tenant compte du fait qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques (y compris les fréquences) des stations des services fixe et mobile terrestre;

2. ayant des assignations dans le Plan qui sont incompatibles avec des assignations du service fixe ou du service mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2a, de modifier les caractéristiques de leurs assignations inscrites dans le Plan afin d'éliminer les incompatibilités;

3. de coopérer au maximum afin d'atteindre les objectifs énoncés dans la présente Résolution,

demande à l'IFRB

de fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en œuvre des dispositions de la présente Résolution.

RÉSOLUTION N° 4

Transfert des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz au service de radiolocalisation et la bande 1 810 - 1 850 kHz au service d'amateur;

b) que les bandes mentionnées à l'alinéa *a)* ci-dessus étaient précédemment attribuées, notamment au service mobile maritime;

c) que, dans sa Résolution N° 38, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a décidé qu'à la date d'entrée en vigueur d'un plan d'assignations de fréquence pour le service mobile maritime dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz, les opérations des stations des services fixe et mobile de la Région 1 doivent cesser dans les bandes mentionnées à l'alinéa *a)* ci-dessus, sauf en ce qui concerne les pays et les bandes mentionnés aux numéros 485, 490, 491, 493 et 499 du Règlement des radiocommunications;

d) que, dans la même Résolution, la Conférence a décidé que des fréquences de remplacement pour des stations du service mobile maritime devraient être indiquées dans le Plan dont il est question à l'alinéa *c)* ci-dessus, ainsi que les dispositions relatives à leur mise en œuvre;

e) que la présente Conférence a adopté un Accord auquel sont annexés des Plans de fréquences pour les stations du service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et dans lesquels sont indiquées les fréquences de remplacement mentionnées ci-dessus,

RES

décide

1. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan destinées à remplacer les assignations aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

2. que les dispositions de la Résolution N° 1 relative à la procédure provisoire applicable pendant la période comprise entre la fin de la présente Conférence et la date d'entrée en vigueur de l'Accord, seront applicables en ce qui concerne le transfert des assignations des stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

3. que si le Comité, lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes de la présente Résolution, formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

4. qu'à la date d'entrée en vigueur du Plan d'assignations de fréquence pour le service mobile maritime annexé à l'Accord adopté par la présente Conférence, les assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui n'auront pas été transférées conformément aux dispositions du paragraphe 1 ci-dessus ne continueront à fonctionner qu'au titre du numéro 342 du Règlement des radiocommunications.

RÉSOLUTION N° 5

Emploi de canaux pour les systèmes d'appel sélectif numérique dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) qu'en vertu de l'article 62 du Règlement des radiocommunications, un système d'appel sélectif numérique peut être utilisé s'il est parfaitement conforme aux Recommandations pertinentes du CCIR;

b) que le CCIR a adopté les Recommandations nécessaires;

c) que l'efficacité du système d'appel sélectif numérique nécessite un accord entre administrations en ce qui concerne l'utilisation des canaux nationaux qui ont été désignés par la présente Conférence;

d) que les administrations ont, au cours de la présente Conférence, convenu d'un Plan d'allotissement des canaux nationaux (annexé à cette Résolution),

invite

les administrations qui assurent un service international de correspondance publique, à indiquer en vue de leur publication dans la Nomenclature des stations côtières, les périodes de service durant lesquelles une veille automatique sera assurée sur les canaux d'appel sélectif numérique internationaux et nationaux,

invite en outre

les administrations qui désirent s'intégrer à un groupe du Plan d'allotissement, ou les administrations déjà incluses dans le Plan et qui désirent apporter une modification à ce Plan, à coordonner, dans la mesure du possible, les modifications envisagées avec les autres administrations intéressées du groupe en question et qui sont susceptibles d'être affectées. Une administration qui a décidé de s'intégrer à un groupe ou de changer de groupe dans le Plan fera part au Secrétaire général de sa décision qui sera publiée dans l'annexe à la Nomenclature des stations côtières. Les administrations notifieront également à l'IFRB, conformément aux dispositions de l'article 5 de l'Accord, l'utilisation des fréquences figurant dans les annexes de la présente Résolution qui ne sont pas couvertes par les dispositions du numéro 1220 du Règlement des radiocommunications.

charge le Secrétaire général

1. de porter la présente Résolution à la connaissance de toutes les administrations dont dépendent des stations côtières dans les pays ou les zones figurant dans le Plan d'allotissement, afin d'obtenir l'accord de ces administrations sur ce Plan ou sur des rectifications à ce Plan;

2. de mettre à jour, compte tenu des résultats ainsi obtenus, le Plan d'allotissement annexé à la Nomenclature des stations côtières;

3. de publier toute modification du Plan d'allotissement dans le Bulletin d'exploitation, avant la publication de toute révision du Plan dans la Nomenclature des stations côtières.

ANNEXE 1 À LA RÉSOLUTION N° 5

Plan d'allotissement des canaux nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz par pays et par zone

Groupe I, Canal N° 80
Fréquence d'émission de station côtière: 456,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 459,0 kHz

AÇORES	MAURICE
BELGIQUE	MAURITANIE
BÉNIN	MONACO
CAP-VERT	NIGÉRIA
COMORES	NORVÈGE
ÉMIRATS ARABES UNIS	OMAN
FINLANDE	PORTUGAL
FRANCE	QATAR
GAMBIE	SAINTE-HÉLÈNE
GIBRALTAR	SÉNÉGAL
GRÈCE	SOUDAN
ISLANDE	SUÈDE (Baltique)
JORDANIE	SYRIE
KOWEÏT	TUNISIE
LIBAN	YÉMEN (R.A. DU)
MADAGASCAR	YÉMEN (R.D.P. DU)
MADÈRE	YOUGOSLAVIE
MARION (ÎLE)	ZAÏRE
MAROC (Méditerranée)	

RES

Groupe 2, Canal N° 81
Fréquence d'émission de station côtière: 456,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 459,5 kHz

ALLEMAGNE (RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D') (Mer du Nord)	ISRAËL
BAHREÏN	ITALIE
BIÉLORUSSIE	MALTE
BULGARIE	MONGOLIE
CHYPRE	PAYS-BAS
CONGO	RÉUNION
DANEMARK	SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
DJIBOUTI	SEYCHELLES
ESPAGNE (y compris les îles Canaries)	SIERRA LÉONE
ÉTHIOPIE	SOMALIE
GABON	SUDAFRICAINE (RÉPUBLIQUE)
GUINÉE	SUÈDE (Mer du Nord)
GUINÉE-BISSAU	TOGO
GUINÉE ÉQUATORIALE	UKRAINE
	URSS

Groupe 3, Canal N° 82
Fréquence d'émission de station côtière: 457,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 460,0 kHz

ALBANIE	LIBYE
ALGÉRIE	MAROC (Atlantique)
ALLEMAGNE (RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D') (Baltique)	MAYOTTE
ANGOLA	MOZAMBIQUE
ARABIE SAOUDITE	NAMIBIE
CAMEROUN	POLOGNE
CÔTE D'IVOIRE	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE
CROZET (ARCHIPEL)	ROUMANIE
ÉGYPTE	ROYAUME-UNI
GHANA	TANZANIE
IRAQ	TCHAD
IRLANDE	TURQUIE
KENYA	URSS
LIBERIA	

ANNEXE 2 À LA RÉSOLUTION N° 5

Plan d'allotissement des canaux nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 229
Fréquence d'émission de station côtière: 1621,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2156,0 kHz

BULGARIE	KOWEÏT
CAP-VERT	MAROC
CITÉ DU VATICAN	NORVÈGE (Nord de 65° N)
CÔTE D'IVOIRE	ROYAUME-UNI (Mer d'Irlande)
GABON	TANZANIE
ISLANDE	UKRAINE
ITALIE (Ouest)	YÉMEN (R.A. DU)
JORDANIE	

Groupe 2, Canal N° 230
Fréquence d'émission de station côtière: 1621,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2156,5 kHz

CAMEROUN	LIBÉRIA
CANARIES	MAURICE
COMORES	NORVÈGE (Sud de 65° N)
ÉTHIOPIE	ROUMANIE
ISRAËL	ROYAUME-UNI (Manche)
ITALIE (Est)	SEYCHELLES

Groupe 3, Canal N° 231
Fréquence d'émission de station côtière: 1622,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2157,0 kHz

ALGÉRIE	KENYA
BIÉLORUSSIE	NORVÈGE (Sud de 65° N)
ÉMIRATS ARABES UNIS	RÉUNION
FRANCE (Manche)	SYRIE
GHANA	URSS
GRÈCE	

RES

Groupe 4, Canal N° 232 Fréquence d'émission de station côtière: 1622,5 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2157,5 kHz	
ALLEMAGNE (RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D')	IRLANDE
ARABIE SAOUDITE	LIBYE
FINLANDE	MAURITANIE
FRANCE (Méditerranée)	MOZAMBIQUE
GUINÉE ÉQUATORIALE	SIERRA LEONE
	TURQUIE

Groupe 5, Canal N° 233 Fréquence d'émission de station côtière: 1623,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2158,0 kHz	
ASCENSION	NAMIBIE
DJIBOUTI	OMAN
GAMBIE	ROYAUME-UNI (Mer du Nord)
GIBRALTAR	SAINTE-HÉLÈNE
MALTE	SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
MAYOTTE	SUÈDE

Groupe 6, Canal N° 234 Fréquence d'émission de station côtière: 1623,5 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2158,5 kHz	
ALBANIE	MONACO
ANGOLA	NIGÉRIA
BAHREÏN	PAYS-BAS
EGYPTE	POLOGNE
ESPAGNE (Atlantique)	YÉMEN (R.D.P. DU)
GUINÉE	

Groupe 7, Canal N° 235 Fréquence d'émission de station côtière: 1624,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2159,0 kHz	
BELGIQUE	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE
BÉNIN	SÉNÉGAL
CHYPRE	SOUDAN
ESPAGNE (Méditerranée)	TRISTAN DA CUNHA
GRÈCE	URSS
IRAQ	ZAÏRE
MADAGASCAR	

Groupe 8, Canal N° 236 Fréquence d'émission de station côtière: 1624,5 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2159,5 kHz	
AÇORES	QATAR
CONGO	SOMALIE
DANEMARK	SUDAFRICAINE (RÉPUBLIQUE)
FRANCE (Atlantique)	TOGO
GUINÉE-BISSAU	TUNISIE
LIBAN	URSS
MADÈRE	YOUGOSLAVIE
PORTUGAL	

RECOMMANDATION N° 1

Remplacement de la fréquence mondiale de travail 425 kHz utilisée par les stations de navire du service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'assignations de fréquence pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

c) que la présente Conférence a établi un Plan d'assignations de fréquence pour les stations de radiophare aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz pour la Région 1;

d) que les possibilités pour le service mobile maritime d'utiliser des fréquences prises dans cette bande sont limitées;

e) que la présente Conférence a décidé que, dans le service mobile maritime, seules les stations côtières seraient autorisées à utiliser des fréquences de cette bande;

f) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz reste désignée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, conformément à l'attribution au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;

g) que la présente Conférence a décidé que la fréquence 458 kHz remplacerait opportunément la fréquence 425 kHz afin d'éviter certaines difficultés d'application du Plan pour les stations de radiophare aéronautiques;

h) que, dans la réception des stations de radiophare aéronautiques, la présence de brouillages préjudiciables pourrait avoir de graves conséquences pour la sauvegarde de la vie humaine;

i) que la révision du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications ne figure pas à l'ordre du jour de la présente Conférence,

recommande

que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 soit habilitée à examiner et à modifier le numero 4237 du Règlement des radiocommunications afin de remplacer la fréquence 425 kHz par la fréquence 458 kHz comme fréquence mondiale de travail pour les stations de navire dans toutes les Régions à compter de la date d'entrée en vigueur du Plan pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz c'est-à-dire le 1[er] avril 1992,

REC

invite le Conseil d'administration

à veiller à ce que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 ait compétence pour examiner et modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications,

charge le Secrétaire général

de porter la présente Recommandation à la connaissance de toutes les administrations.

RECOMMANDATION N° 2

Modification des dispositions du Règlement des radiocommunications relatives à l'utilisation des fréquences 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz et 2 057,4 kHz par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) qu'aux termes des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications dans la Région 1, les stations de navire effectuant des voyages internationaux doivent être en mesure d'utiliser, si les nécessités de leur service pour les communications internationales l'exigent:

- les fréquences de travail navire-côtière suivantes:
  la fréquence porteuse 2 046 kHz (fréquence assignée 2 047,4 kHz) et la fréquence porteuse 2 049 kHz (fréquence assignée 2 050,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E,
- les fréquences de travail navire-navire suivantes:
  la fréquence porteuse 2 053 kHz (fréquence assignée 2 054,4 kHz) et la fréquence porteuse 2 056 kHz (fréquence assignée 2 057,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E;

qu'aux termes du numéro 4365 du Règlement des radiocommunications, ces deux fréquences navire-navire peuvent être utilisées comme fréquences supplémentaires navire-côtière;

b) que les quatre fréquences indiquées ci-dessus sont situées dans la bande 2 045 - 2 141,5 kHz mentionnée au paragraphe *c)* de l'appendice 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83) pour les stations de navire radiotéléphoniques mais ne sont pas conformes au tableau des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, tel qu'il figure dans l'appendice précité à la Résolution N° 704;

c) qu'en conséquence, seulement 27 fréquences du tableau des fréquences mentionné au considérant *b)* ci-dessus peuvent être utilisées par les stations de navire pour la radiotéléphonie;

d) qu'il est souhaitable de disposer de fréquences supplémentaires dans cette bande pour les stations de navire afin de réduire les problèmes de partage;

e) qu'on pourrait trouver des fréquences supplémentaires pour les stations de navire en réduisant le nombre actuel de fréquences destinées aux communications internationales des navires effectuant des voyages internationaux;

f) qu'en alignant les fréquences mentionnées au considérant *a)* avec celles du tableau mentionné au considérant *b)*, une fréquence supplémentaire pour les stations de navire devient disponible;

g) que la présente Conférence n'est pas habilitée à réviser les numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications,

recommande

1. que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 révise les numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications:
   - afin d'aligner les fréquences qui sont mentionnées avec celles du tableau figurant dans l'appendice 2 à la Résolution N° 704;
   - afin d'étudier la possibilité de réduire le nombre des fréquences de navire pour les communications internationales;

2. que cette même Conférence prenne les dispositions appropriées en ce qui concerne l'emploi des fréquences supplémentaires pour les stations de navire à la suite de la révision des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à prendre les mesures appropriées afin que la révision des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications soit inscrite à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale prévue pour 1987,

charge le Secrétaire général

1. d'attirer l'attention de toutes les administrations sur cette Recommandation;
2. de communiquer le texte de cette Recommandation à l'Organisation maritime internationale (OMI).

RECOMMANDATION N° 3

Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et un Plan d'assignations de fréquence associé pour les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz pour le service mobile maritime;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant à l'appendice 1 à la Résolution N° 704 (Mob-83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes de fréquences;

c) que dans la Résolution N° 704 (Mob-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion, dans le Règlement des radiocommunications, des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1,

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales d'un appendice au Règlement des radiocommunications contenant la disposition des voies visée à l'appendice 1 à la Résolution N° 704 (Mob-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

REC

ANNEXE À LA RECOMMANDATION N° 3

Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz) c)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz) c)	Station de navire (kHz)
1	415,5		40	435,5	475,5	80	456,0 a)	459,0 a)
2	416,0		41	436,0	476,0	81	456,5 a)	459,5 a)
3	416,5		42	436,5	476,5	82	457,0 a)	460,0 a)
4	417,0		43	437,0	477,0	83		457,5 b)
5	417,5		44	437,5	477,5	84 e)	490,5	506,0
6	418,0		45	438,0	478,0	85 e)	491,0	506,5
7	418,5		46	438,5	478,5	86 e)	491,5	507,0
8	419,0		47	439,0	479,0	87 e)	492,0	507,5
9	419,5		48	439,5	479,5	88 e)	492,5	508,0
10	420,0		49	440,0	461,0	89 e)	493,0	508,5
11	420,5		50	440,5	480,5	90 e)	493,5	509,0
12	421,0		51	441,0	481,0	91 e)	494,0	509,5
13	421,5		52	441,5	481,5	92 e)	494,5	510,0
14	422,0		53	442,0	482,0	93	510,5	461,5
15	422,5		54	442,5	482,5	94	511,0	462,0
16	423,0	454,0 c)	55	443,0	483,0	95	511,5	462,5
17	423,5		56	443,5	483,5	96	512,5	463,0
18	424,0	458,0 c)	57	444,0	484,0	97	513,0	463,5
19	424,5		58	444,5	484,5	98	513,5	464,0
20	425,0 d)	468,0 c)	59	445,0	485,0	99	514,0	464,5
21	425,5	480,0 c)	60	445,5	485,5	100	514,5	465,0
22	426,0		61	446,0	486,0	101	515,0	465,5
23	426,5	505,5 c), e)	62	446,5	486,5	102	515,5	466,0
24	427,0		63	447,0	487,0	103	516,0	466,5
25	427,5		64	447,5	487,5	104	516,5	467,0
26	428,0		65	448,0	488,0	105	517,0	467,5
27	428,5		66	448,5	488,5	106	519,0	460,5
28	429,0		67	449,0	489,0	107	519,5	468,5
29	429,5		68	449,5	489,5	108	520,0	469,0
30	430,0		69	450,0	450,0	109	520,5	469,5
31	430,5		70	450,5	450,5	110	521,0	470,0
32	431,0		71	451,0	451,0	111	521,5	470,5
33	431,5		72	451,5	451,5	112	522,0	471,0
34	432,0		73	452,0	452,0	113	522,5	471,5
35	432,5		74	452,5	452,5	114	523,0	472,0
36	433,0		75	453,0	453,0	115	523,5	472,5
37	433,5		76		453,5 b)	116	524,0	473,0
38	434,0		77		454,5 b)	117	524,5	473,5
39	434,5		78		455,0 b)	118	525,0	474,0
			79	455,5 a)	458,5 a)	119	525,5	474,5
						120	526,0	475,0

a) Pour l'appel sélectif numérique, voie N° 79. Pour usage international, voies N°s 80-82. Pour usage national, voir aussi la Résolution N° 5.

b) Pour liaisons entre navires.

c) Une station côtière doit avoir le droit d'émettre sur la fréquence de travail qui lui a été assignée (couplée) pendant une communication avec une station de navire qui émet sur l'une des fréquences de la radiotélégraphie Morse (454, 458, 468, 480 et 505,5 kHz). (Voir aussi le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications.)

d) Voir la Recommandation N° 1.

e) Cette fréquence ne sera pas utilisée avant la date qu'aura décidée la Conférence mentionnée dans la Résolution N° 206 (Mob-83).

RECOMMANDATION N° 4

Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et des Plans d'assignations de fréquence associés pour les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et l'appel sélectif numérique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'appendice 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83), ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes de fréquences;

c) que dans la Résolution N° 704 (Mob-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1,

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les dispositions des voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

REC

ANNEXE À LA RECOMMANDATION N° 4

Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1

Voie N°	Station côtière (IDBE) (ASN) (kHz)	Station de navire (IDBE) (ASN) (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

ASN = Appel sélectif numérique
IDBE = Impression directe à bande étroite

Voie N°	Station côtière (ASN)* (kHz)	Station de navire (ASN)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Voir la Résolution N° 5.

RECOMMANDATION N° 5

Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et des Plans d'assignations de fréquence associés pour les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'appendice 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83), ont servi de base à l'établissement de plans pour ces bandes de fréquences;

c) que dans la Résolution N° 704 (Mob-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion, dans le Règlement des radiocommunications, des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1,

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les dispositions des voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

REC

ANNEXE À LA RECOMMANDATION N° 5

Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1

Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)	Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)
241	1636,4 (1635)	2061,4 (2060)	271	1726,4 (1725)	2070,4 (2069)
242	1639,4 (1638)	2064,4 (2063)	272	1729,4 (1728)	2073,4 (2072)
243	1642,4 (1641)	2067,4 (2066)	273	1732,4 (1731)	2076,4 (2075)
244	1645,4 (1644)	2070,4 (2069)	274	1735,4 (1734)	2079,4 (2078)
245	1648,4 (1647)	2073,4 (2072)	275	1738,4 (1737)	2082,4 (2081)
246	1651,4 (1650)	2076,4 (2075)	276	1741,4 (1740)	2085,4 (2084)
247	1654,4 (1653)	2079,4 (2078)	277	1744,4 (1743)	2088,4 (2087)
248	1657,4 (1656)	2082,4 (2081)	278	1747,4 (1746)	2091,4 (2090)
249	1660,4 (1659)	2085,4 (2084)	279	1750,4 (1749)	2094,4 (2093)
250	1663,4 (1662)	2088,4 (2087)	280	1753,4 (1752)	2097,4 (2096)
251	1666,4 (1665)	2091,4 (2090)	281	1756,4 (1755)	2100,4 (2099)
252	1669,4 (1668)	2094,4 (2093)	282	1759,4 (1758)	2103,4 (2102)
253	1672,4 (1671)	2097,4 (2096)	283	1762,4 (1761)	2106,4 (2105)
254	1675,4 (1674)	2100,4 (2099)	284	1765,4 (1764)	2109,4 (2108)
255	1678,4 (1677)	2103,4 (2102)	285	1768,4 (1767)	2112,4 (2111)
256	1681,4 (1680)	2106,4 (2105)	286	1771,4 (1770)	2115,4 (2114)
257	1684,4 (1683)	2109,4 (2108)	287	1774,4 (1773)	2118,4 (2117)
258	1687,4 (1686)	2112,4 (2111)	288	1777,4 (1776)	2121,4 (2120)
259	1690,4 (1689)	2115,4 (2114)	289	1780,4 (1779)	2124,4 (2123)
260	1693,4 (1692)	2118,4 (2117)	290	1783,4 (1782)	2127,4 (2126)
261	1696,4 (1695)	2121,4 (2120)	291	1786,4 (1785)	2130,4 (2129)
262	1699,4 (1698)	2124,4 (2123)	292	1789,4 (1788)	2133,4 (2132)
263	1702,4 (1701)	2127,4 (2126)	293	1792,4 (1791)	2136,4 (2135)
264	1705,4 (1704)	2130,4 (2129)	294	1795,4 (1794)	2139,4 (2138)
265	1708,4 (1707)	2133,4 (2132)	295	1798,4 (1797)	2061,4 (2060)
266	1711,4 (1710)	2136,4 (2135)			
267	1714,4 (1713)	2139,4 (2138)			
268	1717,4 (1716)	2061,4 (2060)			
269	1720,4 (1719)	2064,4 (2063)			
270	1723,4 (1722)	2067,4 (2066)			

Note — Une administration peut cependant assigner à une station côtière une fréquence de réception dans une bande non planifiée, auquel cas la procédure de l'article 12 du Règlement des radiocommunications s'applique.

REC

RECOMMANDATION N° 6

Paires de fréquences dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation maritime en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) n'a pas pu élaborer les plans d'assignations de fréquence pour les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz et qu'elle a décidé dans sa Résolution N° 704 (Mob-83) qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 serait convoquée afin d'établir les plans d'assignations de fréquence;

b) que la présente Conférence a désigné les paires de fréquences dans la bande des ondes hectométriques pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz et, pour les applications nationales uniquement, dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz (Résolution N° 5);

c) que l'utilisation des paires de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique intéresse également les Régions 2 et 3,

reconnaissant

a) que la présente Conférence n'a pas été en mesure de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz;

b) qu'elle n'a été en mesure de désigner des paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz qu'avec une séparation de 3 kHz seulement entre les fréquences des stations côtières et des stations de navire,

recommande

que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, prévue pour 1987, envisage

1. de désigner, pour les applications internationales dans les Régions 2 et 3, les paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz déjà désignées par la présente Conférence pour les applications internationales dans la Région 1;

2. de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales mondiales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz;

3. de prévoir des dispositions dans le Règlement des radiocommunications afin que des paires de fréquences soient disponibles sur une base mondiale pour les applications nationales de l'appel sélectif numérique,

invite le Conseil d'administration

à inclure dans l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles, prévue pour 1987, des dispositions assurant que la Conférence aura compétence pour réviser certaines parties de l'article 62 du Règlement des radiocommunications de façon à couvrir les points 1 à 3 sous «*recommande*» ci-dessus,

invite le CCIR

1. à étudier les problèmes techniques que pourrait poser la séparation de 3 kHz dans les canaux duplex réservés à l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz;

2. à revoir les Recommandations appropriées du CCIR.

REC

RECOMMANDATION N° 7

Suppression des assignations inscrites dans les Plans et qui ne sont plus nécessaires

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, la Conférence a établi des Plans pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) qu'elle a établi ces Plans sans tenir compte de la date à laquelle les assignations qui y sont incluses seront mises en service;

c) qu'elle n'a pas jugé approprié de fixer une durée de validité pour ces Plans;

d) qu'au cours des années qui suivent l'adoption des Plans par la Conférence, des administrations pourraient avoir besoin de modifier leurs projets d'utilisation des bandes planifiées;

e) qu'en même temps, des administrations pourraient avoir besoin d'assignations supplémentaires;

f) qu'elle n'a pas pu satisfaire tous les besoins présentés par les administrations et qu'elle a identifié ceux des besoins qui n'ont pas pu être satisfaits;

g) qu'elle a adopté l'article 6 de l'Accord applicable aux assignations de fréquence aux stations des autres services auxquels les bandes planifiées sont également attribuées à titre primaire ou à titre permis;

h) qu'elle a chargé l'IFRB de consulter périodiquement les administrations sur leurs intentions quant à la mise en service de leurs assignations figurant dans les Plans,

prie instamment les administrations

1. d'informer aussitôt que possible l'IFRB de toute assignation dont elles n'ont plus besoin afin de la supprimer du Plan concerné;

2. de revoir leurs assignations figurant dans les Plans lorsqu'elles sont consultées par l'IFRB en application du paragraphe 4.34 de l'Accord et de lui demander de supprimer du Plan concerné toute assignation dont elles n'ont plus besoin.

Visto, *il Ministro degli affari esteri*
ANDREOTTI

TRADUZIONE NON UFFICIALE

ACCORDO REGIONALE

relativo alla pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona europea marittima

(Ginevra,1985)

PREAMBOLO

I delegati dei seguenti Membri dell'Unione Internazionale delle telecomunicazioni:

Repubblica algerina democratica e popolare, Austria, Belgio, Repubblica popolare di Bulgaria, Repubblica di Cipro, Danimarca, Finlandia, Francia, Repubblica Federale di Germania, Repubblica democratica di Germania, Grecia, Irlanda, Stato di Israele, Italia, Repubblica socialista federativa di Iugoslavia, Jamahiriya araba libica popolare e socialista, Repubblica di Malta, Regno del Marocco, Monaco, Norvegia, Regno dei Paesi Bassi, Repubblica popolare di Polonia, Portogallo, Repubblica socialista di Romania, Regno Unito di Gran-Bretagna e d'Irlanda del Nord, Svezia, Repubblica socialista di Cecoslovacchia, Spagna, Tunisia, Turchia, Unione delle Repubbliche socialiste sovietiche, Repubblica popolare Ungherese

riuniti a Ginevra per una Conferenza amministrativa regionale delle radiocomunicazioni convocata in conformità con l'articolo 7 della Convenzione internazionale delle telecomunicazioni (Nairobi, 1982), hanno adottato, fatta salva l'approvazione delle autorità competenti dei loro paesi rispettivi, le seguenti disposizioni relative al servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona europea marittima.

ARTICOLO 1

Definizioni

Nel prosieguo delle presenti disposizioni:

1.1. il termine "Unione" indica l'Unione internazionale di telecomunicazioni;

1.2 il termine"Segretario generale" indica il Segretario generale dell'Unione;

1.3 la sigla "IFRB" indica il Comitato internazionale di registrazione delle frequenze, altresì denominato il" Comitato";

1.4 la sigla "CCIR" indica il Comitato Consultivo internazionale delle radiocomunicazioni;

1.5 il termine "Convenzione" indica la Convenzione internazionale delle telecomunicazioni (Nairobi, 1982);

1.6 il termine "Regolamento" indica il Regolamento delle radiocomunicazioni (Ginevra,1979) , modificato dalla CAMR-MOB-83 e allegato alla Convenzione;

1.7 il termine "Zona europea marittima" indica la zona geografica definita al numero 405 del Regolamento delle Radiocomunicazioni;

1.8 il termine"Accordo"indica l'insieme costituito dal presente Accordo, i suoi annessi e le sue appendici;

1.9 il termine "Piano" indica il piano che costituisce l'annesso 1 al presente Accordo,

1.10 il termine "Membro contraente" indica ogni Membro dell'Unione che ha approvato l'Accordo o vi ha aderito;

1.11 il termine "Amministrazione" indica qualsiasi servizio o dipartimento governativo responsabile dei provvedimenti da adottare per adempiere agli obblighi della Convenzione internazionale delle telecomunicazioni e del Regolamento delle radiocomunicazioni;

1.12 il termine "assegnazione conforme all'Accordo" indica qualsiasi assegnazione di frequenza che figuri nel Piano o qualsiasi assegnazione di frequenza nei confronti della quale è stata applicata con buoni risultati la procedura dell'articolo 4.

ARTICOLO 2

Bande di frequenze

2.1 Le disposizioni del presente Accordo si applicano nella Zona marittima europea alla banda 283,5 - 315 kHz attribuita in base all'articolo 8 del Regolamento per il servizio di radionavigazione marittima (Radiofari) a titolo primario.

Tali disposizioni sono altresì applicabili alle assegnazioni di frequenza alle stazioni del servizio di radionavigazione aeronautica al quale è consentita l'attribuzione della stessa banda di frequenze.

ARTICOLO 3

Esecuzione dell'Accordo

3.1 I Membri contraenti adottano, per le loro stazioni di radiofari del servizio di radionavigazione marittima in funzione nella Zona marittima europea nella banda di frequenze di cui al presente Accordo, i parametri tecnici definiti nel Piano.

3.2 I Membri contraenti potranno procedere alla messa in opera di assegnazioni conformi al Piano, modificare le caratteristiche tecniche delle stazioni specificate nel Piano, o porre in servizio nuove stazioni, solo alle condizioni specificate agli articoli 4 e 5 del presente Accordo.

3.3. Per le assegnazioni di frequenza alle stazioni di servizio di radionavigazione aeronautica, i Membri contraenti terranno conto delle assegnazioni di frequenza alle stazioni di radiofari del servizio di radionavigazione marittima che sono conformi al presente Accordo, o per le quali è stata avviata la procedura di modifica di cui all'articolo 4.

3.4 I Membri contraenti si sforzeranno di coordinare i loro sforzi al fine di ridurre pregiudizievoli interferenze che potrebbero derivare dall'applicazione del presente Accordo.

ARTICOLO 4

Procedura relativa alle modifiche al Piano

SEZIONE A - CONSIDERAZIONI GENERALI

4.1 Quando un Membro contraente **intende apportare una modifica al piano**, vale a dire:

a) sia modificare le caratteristiche di un'assegnazione di frequenza ad una stazione di radiofaro del servizio di radionavigazione marittima inclusa nel Piano, tale stazione essendo o meno in servizio;

b) sia porre in servizio un'assegnazione di frequenza ad una stazione di radiofaro del servizio di radionavigazione marittima che non è inclusa nel Piano;

c) sia modificare le caratteristiche di un'assegnazione di frequenza ad una stazione di radiofaro del servizio di radionavigazione marittima per il quale è stata applicata con buoni risultati la procedura del presente articolo, tale stazione essendo in servizio o meno;

d) sia annullare un'assegnazione di frequenza ad una stazione di radiofaro del servizio di radionavigazione marittimo;

la seguente procedura dovrà essere applicata contestualmente alla notifica effettuata in conformità con le disposizioni dell'articolo 12 del Regolamento (Vedere articolo 5 del presente Accordo).

SEZIONE B - PROCEDURA DI MODIFICA DELLE CARATTERISTICHE DI UN'ASSEGNAZIONE O DELLA MESSA IN OPERA DI UNA NUOVA ASSEGNAZIONE

4.2. Ogni amministrazione che intenda modificare le caratteristiche di una assegnazione o porre in servizio una nuova assegnazione deve, sia direttamente, sia per il tramite dell'IFRB, ricercare l'accordo di ogni altra Amministrazione le cui assegnazioni rischiano di essere pregiudicate.

4.3 Ai fini di tale procedura, dette altre amministrazioni sono le amministrazioni dei Membri contraenti che hanno:

a) assegnazioni conformi al presente Accordo, il cui servizio rischia di essere pregiudicato, secondo i criteri specificati nell'appendice 1 all'Annesso 3;

b) assegnazioni iscritte nello Schedario internazionale di consultazione delle frequenze, per stazioni del servizio di radionavigazione aeronautico, che rischiano di essere pregiudicate, secondo le disposizioni del N. 1241 del Regolamento ed i criteri tecnici contenuti nell'appendice 1 all'Annesso 3.

4.4 Ogni amministrazione che intenda modificare le caratteristiche di una assegnazione o porre in servizio una nuova assegnazione, può in ogni momento ricercare l'accordo di ogni altro Membro contraente che essa ha potuto identificare, in seguito all'applicazione dell'appendice 1 all'annesso 3, come avente una assegnazione nell'ambito del Piano, suscettibile di essere danneggiata dalla modifica che si intende **apportare** al Piano. Detta amministrazione informa in ogni caso l'IFRB, non prima di 90 giorni anteriormente alla data di messa in opera, comunicando le caratteristiche elencate all'appendice 1 al Regolamento, e comunica altresì all'IFRB il nome delle Amministrazioni con le quali essa ritiene si debba ricercare un accordo, nonché il nome delle Amministrazioni con le quali un accordo è già stato concluso. L'IFRB considera tale informazione come una notifica ai sensi dell'articolo 12 del Regolamento. La pubblicazione di una circolare settimanale nella Parte I costituisce al contempo una informazione per i Membri contraenti riguardo alla modifica proposta.

4.5 Se il Comitato perviene ad una conclusione sfavorevole, ai sensi del N° 1241 del Regolamento, per quanto riguarda le assegnazioni di frequenza registrate nello Schedario di consultazione a nome di Membri non contraenti, esso ne informa l'Amministrazione che propone la modifica, formulando ogni raccomandazione al fine di pervenire ad una soluzione soddisfacente del problema.

4.6. Se il Comitato perviene ad una conclusione favorevole ai sensi del N. 1241 del Regolamento, per quanto riguarda assegnazioni di frequenza registrate nello Schedario di consultazione a nome di Membri non contraenti, esso esamina la modifica proposta per le assegnazioni:

- conformi all'Accordo
- pubblicate nella Parte I della circolare settimanale in conformità con il paragrafo 4.4 di cui sopra,
- del servizio di radionavigazione aeronautica registrato nello Schedario di consultazione a nome dei membri contraenti.

Il Comitato informa l'Amministrazione che propone la modifica, in merito ai risultati di tale esame.

4.7 Quando l'Amministrazione che propone la modifica è informata dei risultati dell'esame del Comitato, essa si adopera per ricercare quanto prima l'accordo delle altre amministrazioni ed, in ogni modo, prima della messa in opera dell'Assegnazione; essa informa l'IFRB dei risultati delle sue azioni.

4.8 In seguito all'esame effettuato ai sensi del paragrafo 4.6. di cui sopra, il Comitato registra l'assegnazione nello Schedario di consultazione, in conformità con i numeri da 1311 a 1313 del Regolamento, indicando il nome delle amministrazioni il cui accordo deve essere ottenuto.

4.9 Quando un'amministrazione conferma la messa in opera della sua assegnazione, essa comunica al Comitato il nome delle amministrazioni con le quali ha raggiunto un accordo. Quando il Comitato constata che non è stato ottenuto l'accordo di una Amministrazione, esso domanda all'Amministrazione notificante di annullare la registrazione relativa nello schedario di consultazione. In caso di insistenza di detta Amministrazione, la sua assegnazione è mantenuta nello Schedario di consultazione, fatta salva l'applicazione della procedura stabilita dal n° 1255 del Regolamento; il periodo di due mesi di cui al N. 1259 del Regolamento ha inizio quando l'assegnazione del Paese membro, il cui accordo è necessario, è messa in opera.

4.10 Dopo essere giunto alla conclusione che l'accordo dei Membri contraenti non è necessario, o dopo essere stato informato che l'accordo richiesto è stato ottenuto, il Comitato procede all'aggiornamento del testo di consultazione del Piano.

SEZIONE C - ANNULLAMENTO DI ASSEGNAZIONI

4.11 Ogni amministrazione, la quale consideri di annullare una assegnazione nel Piano, in conseguenza o meno dei seguiti di una modifica (ad esempio una variazione di frequenza), deve informarne immediatamente l'I.F.R.B. Il Comunicato aggiorna di conseguenza il testo di consultazione del Piano.

SEZIONE D - AGGIORNAMENTO E PUBBLICAZIONE DEL PIANO

4.12 L'IFRB terrà aggiornato un esemplare di consultazione del Piano e delle sue appendici; tale esemplare terrà conto dell'applicazione della procedura illustrata nel presente articolo; a tal fine, l'IFRB elaborerà periodicamente documenti riepilogativi in cui siano indicati gli emendamenti apportati al Piano a seguito di modifiche effettuate in conformità al presente articolo, di aggiunte di nuove assegnazioni conformi al presente Accordo di ogni annullamento di cui il Comitato sia stato informato.

4.13 Il Segreta io Generale pubblica una versione aggiornata del Piano in forma appropriata, ogni qualvolta le circostanze lo giustifichino, ed, in ogni caso, almeno, ogni cinque anni.

ARTICOLO 5

Notifica delle assegnazioni di frequenze

5.1. Ogni qualvolta un'amministrazione si propone di porre in servizio un'assegnazione conforme all'Accordo, essa notifica tale assegnazione all'IFRB in conformità con le disposizioni dell'articolo 12 del Regolamento.

5.2 Il Comitato non esaminerà, ai sensi del numero 1241 del Regolamento, le notifiche di assegnazione di frequenza conformi al presente **Accordo in rapporto alle assegnazioni** di frequenza registrate nello Schedario di consultazione a nome dei Membri contraenti per le stazioni di servizio primarie o permesse delle amministrazioni che sono Parti all'Accordo.

5.3 Per quanto riguarda le relazioni tra i Membri contraenti, le assegnazioni in tal modo messe in opera e registrate nello Schedario di consultazione avranno lo stesso statuto, a prescindere dalla data della loro messa in opera.

ARTICOLO 6

Procedura applicabile alle nuove assegnazioni al servizio di radionavigazione aeronautica

6.1 **Al fine di permettere** lo sviluppo compatibile del servizio di radionavigazione aeronautica nella banda 283,5 - 315 kHz, l'IFRB esaminerà, in conformità con il numero 1245 del Regolamento, le assegnazioni di frequenze di questo servizio notificate dai Membri contraenti. A tal fine saranno applicate le seguenti disposizioni:

6.2 Il Comitato esamina l'assegnazione di frequenze sotto l'aspetto della probabilità di interferenze pregiudizievoli al servizio assicurato o che deve essere assicurato da una stazione per la quale una assegnazione di frequenza:

a) è già registrata nello Schedario di consultazione e riporta una data nella 2a colonna;

b) è conforme al numero 1240 del Regolamento ed è registrata nello Schedario di consultazione con una data nella colonna 2b, ma non ha, in effetti, causato interferenze pregiudizievoli a qualsivoglia assegnazione di frequenza riportante una data nella colonna 2a, o a qualsivoglia assegnazione di frequenza conforme al numero 1240 e riportante una data precedente nella co-

lonna 2;

c) è conforme al presente Accordo, ma non è stata ancora modificata ai sensi dell'articolo 4

d) è stata pubblicata nella Parte I della circolare settimanale in conformità con il paragrafo 4.4 (**articolo 4**).

6.3 Qualora la conclusione fosse sfavorevole , per quanto riguarda una assegnazione di frequenza illustrata ai paragrafi 6.2 c) o 6.2 d) di cui sopra, se l'amministrazione decide di presentare nuovamente una notifica ai sensi del numero 1255 del Regolamento, il periodo di due mesi specificato nel 1259 avrà inizio solo a decorrere dalla messa in opera dell'assegnazione che è stata oggetto di una conclusione sfavorevole.

6.4 Ai fini di detti esami, saranno applicate le norme tecniche dell'IFRB.

ARTICOLO 7

Intese particolari

7.1 Ad integrazione della procedura di cui all'articolo 4 del presente Accordo, al fine di agevolarnel'applicazione per migliorare l'utilizzazione del PIano, i Membri contraenti possono stipulare intese particolari, in conformità con le disposizioni pertinenti della Convenzione e del Regolamento.

ARTICOLO 8

8.1 Il presente Accordo impegna i Membri contraenti nei loro rapporti reciproci, ma non li impegna nei confronti dei paesi non contraenti.

8.2. Se un Membro contraente formula riserve riguardo ad una disposizione del presente Accordo, i Membri contraenti non sono tenuti ad osservare tale disposizione nei loro rapporti con il contraente che ha formulato le riserve.

ARTICOLO 9

Approvazione dell'Accordo

9.1. Il presente Accordo deve essere approvato dalle Autorità competenti dei Paesi firmatari dell'Accordo. Gli strumenti di approvazione debbono essere consegnati con la massima sollecitudine possibile al Segretario Generale, il quale ne informa tutti i Membri dell'Unione.

ARTICOLO 10

Adesione all'Accordo

10.1 Ogni Membro dell'Unione appartenente alla Zona marittima europea che non è firmatario dell'Accordo può aderirvi in ogni momento. Tale adesione si estende al Piano così come si presenta al momento dell'adesione e non deve comportare alcuna riserva. Lo strumento di adesione deve essere consegnato al Segretario Generale, il quale ne informa immediatamente tutti i Membri dell'Unione. Per ciascun Membro aderente al presente Accordo dopo l'entrata in vigore di quest'ultimo, l'Accordo ha effetto alla data del deposito dello strumento di adesione.

ARTICOLO 11

Denuncia dell'Accordo

11.1 Ogni Membro contraente può denunciare il presente Accordo in ogni momento, mediante notifica indirizzata al Segretario generale, il quale ne informa tutti i membri dell'UnioneW.

11.2 La denuncia ha effetto un anno dopo la data alla quale il Segretario generale ne riceve notifica.

11.3 L'IFRB, alla data alla quale detta denuncia diviene effettiva, elimina dal Piano le assegnazioni registrate a nome del Membro interessato.

ARTICOLO 12

Revisione dell'Accordo

12.1 Il presente Accordo può essere revisionato solo da una Conferenza amministrativa di radiocomunicazioni competente dei Membri dell'Unione che appartengono alla Zona europea marittima, convocata in base alla procedura stabilita dalla Convenzione.

ARTICOLO 13

Abrogazione e sostituzione dell'Intesa regionale relativa ai radiofari marittimi nella Zona europea della Regione 1 (Parigi, 1951)

13.1 Il presente Accordo abroga e sostituisce l'Intesa regionale relativa ai radiofari marittimi nella Zona europea della Regione 1 (Parigi, 1951)

ARTICOLO 14

Data di entrata in vigore dell'Accordo

14.1 Il presente Accordo entrerà in vigore il 1° aprile 1992 alle h. 0001 UTC.

IN FEDE DI CHE, le delegazioni dei Membri dell'Unione surriferite hanno, a nome delle loro autorità competenti rispettive, firmato il presente Accordo in un solo esemplare redatto in lingua araba, francese, inglese, russa e spagnola, il testo francese facente fede in caso di controversia. Tale esemplare sarà depositato negli archivi dell'Unione. Il Segretario generale ne farà avere una copia certificata conforme a ciascuno degli Stati membri dell'Unione che appartengono alla Zona marittima europea.

Fatto a Ginevra, il 13 marzo 1985.

ANNESSO I

Piano di assegnazioni di frequenze alle stazioni del servizio di radionavigazione (radiofari) nella Zona europea marittima nella banda 283,5 - 315 kHz.

Colonna	Designazione delle colonne del Piano
1	Frequenza assegnata (kHz)
2	Numero di canale
3	Simbolo del paese
4	Denominazione della stazione emittente
5	Simbolo del paese o della zona geografica nella quale è situata la stazione emittente (vedere Tabella 1 del prefazio - Lista internazionale delle frequenze)
6	Lunghezza e latitudine della stazione emittente (in gradi e minuti)
7	Raggio (km) della zona di servizio circolare (considerato in condizione di propagazione per onda al suolo)
8	Tipo del servizio
9	Larghezza di banda necessaria e classe di trasmissione
10	Potenza apparente irradiata necessaria su antenna verticale corta (p.a.r.v.) (dBW)[(3)] (valore calcolato in base al campo minimo da proteggere e della portata di servizio in condizioni di propagazione per onda al suolo)
11	Caratteristiche dell'antenna(ND)
12	Orario regolare di funzionamento (UTC) dell'assegnazione di frequenza
13	Osservazioni.

---

(1) La propagazione dell'onda ionosferica avviene di notte, il che causa errori di rilevazione a grandi distanze. Per questo fatto, la portata di servizio notturno dovrebbe, ove necessario, essere adattata in modo che la portata massima non superi 150 miglia marine (280 km). A causa di questa limitazione, non è necessario tener conto del campo dell'onda ionosferica nella pianificazione .

(2) Il Piano è stato stabilito in base alla classe di emissione A1A. Tuttavia, i parametri tecnici prevedono anche delle trasmissioni composite che utilizzano insieme A1A e F1B.

(3) Il tipo di potenza da notificare in base all'articolo 12 del Regolamento delle radiocomunicazioni, è la potenza massima determinata dalla emissione A1A della funzione primaria del radiofaro.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
284.00	1	ALG	CAP DE FER	ALG	007E10 37N04	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
284.00	1	E	PNT SILLA	E	004W24 43N24	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.00	1	F	GATTEVILLE PHARE	F	001W16 49N42	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
284.00	1	F	PNT DE GRAVE LH	F	001W04 45N34	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
284.00	1	G	PORTLAND BILL LSTN	G	002W27 50N30	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.00	1	G	ST CATHERINES POINT	G	001W17 50N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.00	1	I	CAPO VATICANO	I	015E49 38N37	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
284.00	1	IRL	KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
284.00	1	S	GOTSKA SANDOEN	S	019E12 58N24	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
284.00	1	S	NORDVALEN	S	020E47 63N32	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
284.50	2	E	C MACHICHACO	E	002W45 43N27	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
284.50	2	FNL	HARMAJA	FNL	024E59 60N06	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.50	2	G	CROMER LSTN	G	001E19 52N55	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.50	2	G	DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.50	2	G	SMITHS KNOLL LSTN	G	002E18 52N43	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
284.50	2	YUG	BAR	YUG	019E09 42N01	10	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
285.00	3	BEL	NIEUWPOORT PHARE	BEL	002E43 51N09	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
285.00	3	E	C DE LA NAO	E	000E14 38N44	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
285.00	3	G	FIFE NESS	G	002W35 56N17	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
285.00	3	G	GIRDLE NESS	G	002W03 57N08	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
285.00	3	NOR	SLAATTEROEY	NOR	005E04 59N54	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
285.00	3	S	SIMPNAESKLUBB	S	019E05 59N54	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
286.00	5	G	SKERRIES	G	004W36 53N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.00	5	IRL	ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.00	5	IRL	WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W00 52N58	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
286.00	5	LBY	TOBRUCK	LBY	024E00 32N02	110	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
286.00	5	NOR	UTVAER	NOR	004E30 61N02	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
286.50	6	E	CALA FIGUERA	E	002E31 39N27	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
286.50	6	F	FREHEL PHARE	F	002W19 48N41	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
286.50	6	F	LA CHIAPPA PHARE	F	009E22 41N36	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
286.50	6	FNL	NORRSKAR	FNL	020E36 63N14	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.50	6	G	ALTACARRY HEAD LSTN	G	006W10 55N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.50	6	G	LA CORBIERE	G	002W14 49N10	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
286.50	6	G	PLADDA	G	005W07 55N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
286.50	6	G	RINNS OF ISLAY	G	006W31 55N40	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
286.50	6	I	COZZO SPADARO	I	015E08 36N41	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
286.50	6	URS	DAUGAVGRIVA	URS	024E01 57N04	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
286.50	6	YUG	BAR	YUG	019E06 42N06	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
287.00	7	ALG	CAP CAXINE	ALG	002E57 36N48	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
287.00	7	LBY	KHOMS	LBY	014E15 32N48	20	RC	100HA1A	-18	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
287.00	7	MRC	EL HANK	MRC	007W29 33N37	200	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
287.50	8	ALG	ILE RACHGOUN	ALG	001W28 35N19	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
287.50	8	DDR	STUBBENKAMMER	DDR	013E38 54N35	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	F	ALPRECH PHARE	F	001E34 50N42	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
287.50	8	F	LA PALLICE	F	001W14 46N10	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
287.50	8	F	ROSEDO PHARE	F	003W00 48N51	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
287.50	8	F	SETE MT S CLAIR LH	F	003E41 43N24	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
287.50	8	G	DUNGENESS LSTN	G	000E58 50N54	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	G	HARTLAND POINT LSTN	G	004W31 51N01	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
287.50	8	I	SANTA MARIA DI LEUCA	I	018E22 39N48	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
287.50	8	NOR	FAERDER	NOR	010E31 59N01	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	JAROSLAWIEC	POL	016E33 54N33	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	KOLOBRZEG	POL	015E33 54N11	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	LEBA	POL	017E33 54N46	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	ROZEWIE	POL	018E20 54N50	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E17 53N55	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
287.50	8	POR	BERLENGA	POR	009W30 39N25	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
287.50	8	POR	C CARVOEIRO	POR	009W24 39N22	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
287.50	8	POR	C MONDEGO	POR	008W54 40N11	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
287.50	8	S	BRAEMOEN	S	017E45 62N13	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
288.00	9	BEL	ZEEBRUGGEPHARE	BEL	003E12 51N20	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
288.00	9	DNK	SJAELLANDS REV	DNK	011E12 56N06	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
288.00	9	E	ADRA	E	003W02 36N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
288.00	9	FNL	AJOS	FNL	024E35 65N40	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
288.00	9	FNL	UTO	FNL	021E22 59N47	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
288.00	9	NOR	SKLINNA	NOR	010E59 65N12	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
288.00	9	NOR	VARDOE	NOR	031E09 70N23	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
288.50	10	ALG	CAP DE GARDE	ALG	007E47 36N58	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
288.50	10	BUL	NOS KALIAKRA	BUL	028E30 43N21	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
288.50	10	D	ROTE KLIFF	D	008E21 54N57	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
288.50	10	E	C FINISTERRE	E	009W16 42N53	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
288.50	10	E	C SALOU	E	001E10 41N03	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
288.50	10	F	COMBRIT PHARE	F	004W07 47N52	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
288.50	10	F	LA REVELLATA PHARE	F	008E44 42N35	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
288.50	10	G	CHICHESTER BAR	G	000W56 50N45	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
288.50	10	GRC	THESSALONIKI	GRC	022E57 40N36	20	RC	100HA1A	-18	ND	0000 2359	
288.50	10	S	OELANDS SOEDRA GRUND	S	016E41 56N04	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
288.50	10	S	SYDOSTBROTTEN	S	020E11 63N20	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
288.50	10	TUN	RAS TURGENESS	TUN	011E02 33N49	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
289.00	11	D	MARIENLEUCHTE	D	011E14 54N30	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
289.00	11	E	MESA DE ROLDAN	E	001W54 36N56	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
289.00	11	F	C S MATHIEU PHARE	F	004W46 48N20	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
289.00	11	G	KINNAIRD HEAD	G	002W00 57N42	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
289.00	11	G	STROMA	G	003W07 58N42	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
289.00	11	G	SUMBURGH HEAD	G	001W16 59N51	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
289.00	11	SYR	HASSAKEH	SYR	040E45 36N30	80	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
289.00	11	TUR	FENERBAHCE	TUR	029E01 40N58	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
289.00	11	TUR	MARMARA EREGLISI	TUR	027E57 40N58	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
289.50	12	F	I DE SEIN PHARE	F	004W52 48N03	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
289.50	12	G	ROUND ISLAND LSTN	G	006W19 49N58	370	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
289.50	12	I	PUNTA CARENA	I	014E12 40N32	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
289.50	12	IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	370	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
289.50	12	LBY	DERNA	LBY	022E40 32N46	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
289.50	12	S	LANDSORT	S	017E52 58N44	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
289.50	12	TUN	MAHDIA	TUN	009E12 35N51	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
290.00	13	DNK	STEVNS	DNK	012E28 55N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
290.00	13	F	PT EN BESSIN PHARE	F	000W46 49N21	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
290.00	13	FNL	KYLMAPIHLAJA	FNL	021E18 61N09	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
290.00	13	ISL	MALARRIF	ISL	023W48 64N44	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
290.00	13	POR	AVEIRO	POR	008W45 40N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
290.00	13	POR	LECA	POR	008W43 41N12	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
290.00	13	POR	MONTEDOR	POR	008W52 41N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
290.50	14	E	C VILLANO	E	009W13 43N10	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
290.50	14	F	LE PILIER PHARE	F	002W22 47N03	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
290.50	14	G	CHANNEL LSTN	G	002W53 49N54	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
290.50	14	NOR	GRIP	NOR	007E36 63N14	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
290.50	14	S	HEMSOE	S	018E08 62N43	120	RC	100HA1A	-4	ND	0000 2359	
290.50	14	S	KULLEN	S	012E27 56N18	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
290.50	14	S	VISBY	S	018E17 57N38	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
291.00	15	DNK	HIRTSHALS	DNK	009E57 57N35	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
291.00	15	DNK	HIRTSHALS HAVN	DNK	009E58 57N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
291.00	15	E	C SAN SEBASTIAN	E	003E12 41N53	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
291.00	15	I	CAPO FERRO	I	009E31 41N09	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
291.00	15	POR	ARNEL	AZR	025W08 37N49	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.00	15	POR	CONTENDAS	AZR	027W05 38N39	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.00	15	POR	GONZALO VELHO	AZR	025W01 36N57	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
291.50	16	ALG	CAP MATIFOU	ALG	003E14 36N48	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
291.50	16	G	SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
291.50	16	ISL	GOELTUR	ISL	023W34 66N10	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
291.50	16	NOR	GEITUNGANE	NOR	005E14 59N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
291.50	16	NOR	TORSVAAG	NOR	019E30 70N14	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
291.50	16	S	FARSTUGRUNDEN	S	022E45 65N20	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
291.50	16	TUR	BAFRA BURNU	TUR	035E56 41N43	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.50	16	TUR	KEREMPE BURNU	TUR	033E20 42N01	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.50	16	TUR	SINOP INCEBURUN	TUR	034E56 42N06	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.50	16	TUR	YASUN BURNU	TUR	037E41 41N08	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
291.50	16	URS	ABRAMOVSKIY	URS	043E16 66N25	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
291.50	16	URS	GULJAEVSKOII KOSCHKI	URS	055E32 68N54	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
291.50	16	URS	MERSRAGS	URS	023E07 57N22	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
292.00	17	CYP	PERA BEACON	CYP	033E17 35N03	200	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
292.00	17	E	MAHON	E	004E18 39N52	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
292.00	17	F	LA COUBRE	F	001W14 45N42	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
292.00	17	G	BRESSAY	G	001W07 60N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
292.00	17	G	MUCKLE FLUGGA	G	000W53 60N51	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
292.00	17	G	NORTH RONALDSAY	G	002W23 59N23	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
292.00	17	I	SAN VITO LO CAPO	I	012E44 38N11	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
292.50	18	F	BY LH LE HAVRE	F	000W09 49N32	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
292.50	18	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	380	RC	100HA1A	14	ND	0000 2359	
292.50	18	ROU	CONSTANTA	ROU	028E38 44N10	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
292.50	18	TUR	TEKIR FENERI	TUR	027E22 36N41	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
292.50	18	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
293.00	19	BUL	NOS EMINE	BUL	027E54 42N41	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
293.00	19	E	SENOCOZULUA	E	001W56 43N20	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.00	19	NOR	SVINOEY	NOR	005E16 62N19	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
293.00	19	POR	ILHEU DE CIMA	MDR	016W17 33N03	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
293.00	19	POR	PONTA DO PARGO	MDR	017W16 32N49	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
293.00	19	POR	SELVAGEM	MDR	015W52 30N09	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
293.50	20	ALG	CAP IVI	ALG	000E13 36N06	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
293.50	20	D	GROSSER VOGELSAND	D	008E29 54N00	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.50	20	E	C SILLEIRO	E	008W54 42N06	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
293.50	20	G	BARDSEY LSTN	G	004W47 52N44	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.50	20	G	SOUTH BISHOP LSTN	G	005W24 51N51	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.50	20	IRL	TUSKAR ROCK LSTN	IRL	006W12 52N12	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
293.50	20	S	HAETTEBERGET	S	011E28 57N52	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
294.00	21	D	BORKUMRIFF	D	006E22 53N47	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
294.00	21	DNK	ANHOLT KNOB	DNK	011E53 56N45	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
294.00	21	E	FAVARITX	E	004E16 40N00	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
294.00	21	F	BY LH DUNKERQUE	F	001E52 51N03	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
294.00	21	F	LAVEZZI PHARE	F	009E16 41N20	60	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
294.00	21	I	AUGUSTA DROMOGIGGIA	I	015E09 37N12	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
294.00	21	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	300	RC	100HA1A	10	ND	0000 2359	
294.00	21	LBY	MESURATA	LBY	015E13 32N22	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
294.00	21	NOR	LANDEGODE	NOR	014E22 67N26	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
294.00	21	S	BJUROEKLUBB	S	021E35 64N29	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
294.00	21	YUG	VELI RAT	YUG	014E49 44N09	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
294.50	22	ALB	DURRES NAVIGATION	ALB	019E26 41N27	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
294.50	22	G	SUNK LSTN	G	001E35 51N51	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
294.50	22	NOR	SLETNES	NOR	028E13 71N05	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	ZMEINYY OSTROV	UKR	030E12 45N15	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	CHESHSKIY	URS	048E36 67N55	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	KAYBOLOYO	URS	028E02 59N44	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	KHODOVARIKHA	URS	053E46 68N56	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	KOLGUYEVSKIY	URS	049E07 69N30	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	MATVEEV	URS	058E30 69N28	150	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	MOKHNI	URS	025E48 59N41	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	NAYSSAAR	URS	024E31 59N36	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	PAKRI	URS	024E02 59N23	150	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
294.50	22	URS	UZNY GOGLAND	URS	027E01 60N01	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
295.00	23	F	LA GAROUPE PHARE	F	007E08 43N34	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
295.00	23	FNL	MARJANIEMI	FNL	024E34 65N02	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
295.00	23	G	BUTT OF LEWIS	G	006W16 58N31	270	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
295.00	23	G	CAPE WRATH	G	005W00 58N38	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
295.00	23	G	HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
295.00	23	G	NEWHAVEN	G	000W03 50N46	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
295.00	23	G	SULE SKERRY	G	004W24 59N05	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
295.00	23	NOR	BUHOLMSRAASA	NOR	010E27 64N24	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
295.00	23	S	FAAROE	S	019E21 57N58	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
295.50	24	E	LUARCA	E	006W32 43N33	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
295.50	24	F	C COURONNE PHARE	F	005E03 43N20	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
295.50	24	F	LA ROCHELLE	F	001W10 46N09	70	RC	100HA1A	-9	ND	0000 2359	
295.50	24	MRC	ARBOUA	MRC	005W55 34N54	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
296.00	25	DNK	BLAAVANOSHUK	DNK	008E05 55N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.00	25	G	OUTER GABBARD LSTN	G	002E04 51N59	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.00	25	HOL	GOEREE LIGHTPLATFORM	HOL	003E40 51N56	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.00	25	HOL	NO HINDER BF PHARE	HOL	002E51 52N00	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.00	25	NOR	LANGOEYTANGEN	NOR	009E45 58N59	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
296.00	25	NOR	SKROVA	NOR	014E38 67N09	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
296.00	25	S	GRUNDKALLEN	S	018E51 60N30	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
296.00	25	TUR	HOPA	TUR	041E20 41N22	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
296.00	25	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	10	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
296.50	26	ALG	PHARE DE L'AIGUILLE	ALG	000W29 35N52	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
296.50	26	BEL	WESTHINDER BF PHARE	BEL	002E26 51N23	70	RC	100HA1A	-9	ND	0000 2359	
296.50	26	D	WANGEROOGE	D	007E51 53N47	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
296.50	26	EGY	HURGADA	EGY	033E50 27N15	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
296.50	26	EGY	SAFAGA	EGY	033E57 26N45	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
296.50	26	EGY	SHAKER ISLAND	EGY	034E00 27N30	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
296.50	26	F	C FERRET	F	001W15 44N39	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
296.50	26	ISL	BJARGTANGAR	ISL	024W32 65N30	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
296.50	26	POL	GDYNIA	POL	018E34 54N32	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
296.50	26	POL	KOLOBRZEG	POL	015E33 54N11	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
296.50	26	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E17 53N55	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
296.50	26	S	HIDINGEN	S	011E54 57N18	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
296.50	26	S	SVENSKABJOERN	S	020E01 59N33	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
296.50	26	TUN	CAP BON	TUN	011E03 37N04	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.00	27	D	DAMESHOEVED	D	011E00 54N12	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.00	27	E	C TRAFALGAR	E	006W02 36N11	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
297.00	27	FNL	ISOKARI	FNL	021E01 60N43	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.00	27	I	CIVITAVECCHIA	I	011E49 42N05	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
297.00	27	NOR	HOLMENGRAA	NOR	004E39 60N50	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
297.00	27	POR	ALBARNAZ	AZR	031W14 39N31	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.00	27	POR	PONTA DA BARCA	AZR	028W03 39N06	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.00	27	POR	RIBEIRINHA	AZR	028W36 38N36	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.00	27	S	HAALLOE	S	011E13 58N20	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
297.00	27	TUR	FINIKE	TUR	030E09 36N16	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
297.50	28	DNK	SLETTERHAGE	DNK	010E31 56N06	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	E	C PENAS	E	005W51 43N39	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	G	LIZARD LSTN	G	005W12 49N57	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	G	PENLEE POINT LSTN	G	004W11 50N19	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	LBN	SAIDA	LBN	035E21 33N30	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	BATUMSKIY	URS	041E39 41N39	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	KODOSHSKIY	URS	039E02 44N06	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	MIKULKIN	URS	046E41 67N48	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	PITSUNDSKIY	URS	040E21 43N09	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	POTIYSKIY	URS	041E40 42N08	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	SOCHINSKIY	URS	039E43 43N35	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
297.50	28	URS	SUKHUMSKIY	URS	040E58 42N59	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
298.00	29	D	ELBE 1 FS	D	008E07 54N00	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
298.00	29	E	C DE GATA	E	002W11 36N43	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
298.00	29	F	I DE GROIX PEN MEN	F	003W31 47N39	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
298.00	29	I	ISOLA TINO	I	009E51 44N02	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
298.00	29	LBY	TARABULUS	LBY	013E12 32N53	110	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
298.00	29	S	SANDHAMMAREN	S	014E12 55N23	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
298.50	30	DNK	SKAGEN	DNK	010E35 57N44	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
298.50	30	E	ISLA TAPIA	E	006W57 43N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
298.50	30	F	PERTUSATO PHARE	F	009E11 41N22	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
298.50	30	G	FLATHOLM LSTN	G	003W07 51N22	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
298.50	30	G	LUNDY SOUTH	G	004W39 51N09	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
298.50	30	ISL	REYKJANES	ISL	022W43 63N49	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
298.50	30	NOR	TRESVIKPYNTEN	NOR	005E19 59N16	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
298.50	30	S	GUSTAF DALEN	S	017E28 58N36	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
298.50	30	TUN	EL ATTAYA	TUN	011E18 34N44	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
299.00	31	D	BORKUM	D	006E40 53N35	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.00	31	DNK	HALS BARRE	DNK	010E26 56N57	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.00	31	E	TARIFA	E	005W36 36N00	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
299.00	31	F	BELLE ILE EN MER LH	F	003W14 47N19	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
299.00	31	HOL	AMELAND PHARE	HOL	005E38 53N27	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.00	31	HOL	VLIELAND PHARE	HOL	005E04 53N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.00	31	I	TRIESTE	I	013E45 45N40	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
299.00	31	ISL	RAUFARHOEFN	ISL	015W57 66N27	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
299.00	31	S	OELANDS SOEDRA UDDE	S	016E24 56N12	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
299.00	31	S	UNDERSTEN	S	018E55 60N18	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
299.00	31	TUR	ANAMUR BURNU	TUR	032E48 36N01	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
299.50	32	D	WESTERHEVERSAND	D	008E38 54N22	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.50	32	F	GRIS NEZ PHARE	F	001E35 50N52	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
299.50	32	FNL	KORSO	FNL	019E54 60N02	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.50	32	FNL	ULKOKALLA	FNL	023E27 64N20	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
299.50	32	I	VIESTE	I	016E11 41N53	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
299.50	32	NOR	SKOMVAER	NOR	011E52 67N24	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
300.00	33	DNK	FREDERIKSHAVN	DNK	010E33 57N26	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
300.00	33	DNK	HAMMERODDE	DNK	014E46 55N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.00	33	F	AILLY PHARE	F	000E57 49N55	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
300.00	33	F	LSH LA BASSURELLE	F	000W58 50N34	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
300.00	33	G	CLOCH POINT	G	004W53 55N57	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
300.00	33	G	POINT LYNAS	G	004W17 53N24	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
300.00	33	G	ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.00	33	G	SOUTER POINT LSTN	G	001W21 54N58	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
300.00	33	IRL	LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.00	33	IRL	SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.00	33	ISL	SKAGATA	ISL	020W21 66N07	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
300.00	33	YUG	KAMENJAK	YUG	014E55 44N47	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
300.50	34	D	TRAVEMUENDE	D	010E53 53N58	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.50	34	E	C BLANCO	E	002E47 39N22	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
300.50	34	LBY	EZWETINA	LBY	020E08 30N57	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
300.50	34	NOR	BJOERNSUND	NOR	006E48 62N53	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
300.50	34	NOR	LISTA	NOR	006E34 58N06	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
300.50	34	S	HOLMOEGADD	S	020E45 63N36	120	RC	100HA1A	-4	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	BELOSARAYSKIY	UKR	037E20 46N53	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	BERDYANSKIY NIZHNIY	UKR	036E46 46N38	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	AKHILLEONSKIY	URS	036E47 45N26	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	AKHTARSKIY	URS	038E11 46N06	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	CHESMENSKIY	URS	036E32 64N43	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	TALLINN	URS	024E44 59N43	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
300.50	34	URS	YENIKALSKIY	URS	036E38 45N23	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
301.00	35	ALG	PORT DE MOSTAGANEM	ALG	000W04 35N56	30	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
301.00	35	DNK	NAKKEHOVED	DNK	012E21 56N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
301.00	35	E	PNT CARNERO	E	005W26 36N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
301.00	35	F	CALAIS PT	F	001E51 50N28	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
301.00	35	F	CREAC'H OUESSANT LH	F	005W08 48N28	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
301.00	35	F	S GERVAIS	F	004E50 43N26	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
301.00	35	HOL	EIERLAND PHARE	HOL	004E52 53N11	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
301.00	35	ISL	STRANDHOEFN	ISL	014W39 65N55	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
301.00	35	NOR	FULEHUK	NOR	010E36 59N10	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
301.00	35	TUR	INCEKUM BURNU	TUR	033E57 36N14	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
301.00	35	TUR	KEFREN ADA	TUR	030E17 41N13	190	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
301.00	35	TUR	OLUCE BURNU	TUR	031E24 41N18	190	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
301.00	35	TUR	RUMELI BURNU	TUR	029E06 41N13	190	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
301.50	36	BUL	MASLEN NOS	BUL	027E50 42N18	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
301.50	36	D	NEULAND	D	010E36 54N22	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
301.50	36	E	TORRE DE HERCULES	E	008W24 43N23	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
301.50	36	G	NAB TOWER	G	000W57 50N40	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
301.50	36	S	HOBURG	S	018E09 56N55	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
302.00	37	F	CHERBOURG FT W LH	F	001W39 49N41	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
302.00	37	F	GIRONDE BATEAU BXA	F	001W29 45N40	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
302.00	37	GRC	AXIOS	GRC	022E44 40N30	20	RC	100HA1A	-18	ND	0000 2359	
302.00	37	LBY	RASLANAUF	LBY	018E32 30N31	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
302.00	37	S	TRUBADUREN	S	011E38 57N36	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
302.00	37	TUN	LA GALITE	TUN	008E56 37N31	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
302.50	38	D	KIEL	D	010E16 54N30	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
302.50	38	F	LES BALEINES PHARE	F	001W34 46N15	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
302.50	38	HOL	HOEKVAN HOLLANDPHARE	HOL	004E07 51N59	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
302.50	38	HOL	IJMUIDEN PHARE	HOL	004E35 52N28	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
302.50	38	HOL	TEXEL BF PHARE	HOL	004E07 52N47	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
302.50	38	I	ISOLA PANTELLERIA	I	011E57 36N50	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
302.50	38	NOR	TORUNGEN	NOR	008E47 58N23	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
302.50	38	ROU	SFINTU GHEORGHE	ROU	029E36 45N00	370	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
302.50	38	S	EGGEGRUND	S	017E34 60N44	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
302.50	38	URS	MIKELBAKA	URS	021E59 57N36	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
303.00	39	E	ROTA	E	006W23 36N38	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
303.00	39	F	I D'YEU PHARE	F	002W23 46N43	190	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
303.00	39	FNL	HELSINKI	FNL	024E56 59N57	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.00	39	G	EILEAN GLAS	G	006W38 57N51	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.00	39	G	OIGH SGEIR	G	006W41 56N58	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.00	39	HOL	SCHEVENINGEN PHARE	HOL	004E16 52N06	10	RC	100HA1A	-26	ND	0700 1600	
303.00	39	IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	10	RC	100HA1A	-26	ND	0900 1800	
303.00	39	S	FALSTERBOREV	S	012E40 55N19	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
303.50	40	ALG	CAP COBELLIN	ALG	004E25 36N54	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
303.50	40	DDR	WARNEMUENDE	DDR	012E05 54N11	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
303.50	40	E	LLANES	E	004W45 43N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.50	40	E	PHT LLOBREGAT	E	002E09 41N19	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
303.50	40	EGY	ALEXANDRIA	EGY	029E50 31N13	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
303.50	40	EGY	RAS EL SHEKEIN	EGY	028E50 30N55	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
303.50	40	EGY	ROSETTA	EGY	030E21 31N30	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
303.50	40	EGY	TOR	EGY	033E35 28N15	80	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
303.50	40	G	POOLE HARBOUR	G	001W55 50N40	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
303.50	40	LBY	ELBREGA	LBY	019E33 30N25	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
303.50	40	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	210	RC	100HA1A	6	ND	0000 2359	
303.50	40	NOR	FEISTEIN	NOR	005E30 58N49	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
303.50	40	NOR	GRASOEYANE	NOR	005E45 62N25	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
303.50	40	TUR	AKINCI BURNU	TUR	035E47 36N19	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
303.50	40	TUR	MERSIN	TUR	034E37 36N47	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
303.50	40	URS	KOLGUYEV YUZNY	URS	048E40 68N42	70	RC	100HA1A	-9	ND	0000 2359	
303.50	40	URS	KONUSHINSKIY	URS	043E47 67N12	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
303.50	40	YUG	MOVAR	YUG	015E58 43N30	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
304.00	41	D	FEHMARNBELT	D	011E09 54N36	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
304.00	41	DNK	AARHUS	DNK	010E13 56N10	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
304.00	41	FNL	ORRENGRUND	FNL	026E27 60N17	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
304.00	41	G	INCHKEITH	G	003W08 56N02	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
304.00	41	I	PUNTA DELLA MAESTRA	I	012E36 44N58	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
304.00	41	IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
304.00	41	IRL	HOOK POINT LSTN	IRL	006W56 52N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
304.00	41	IRL	OLD HD KINSALE LSTN	IRL	008W32 51N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
304.00	41	ISL	SKARDSFJARA	ISL	017W59 63N31	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
304.00	41	S	NORSTROEMSGRUND	S	022E20 65N07	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
304.50	42	E	C MAYOR	E	003W47 43N29	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
304.50	42	F	BLOSCON	F	003W58 48N43	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
304.50	42	G	ST PETER PORT	G	002W31 49N27	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
304.50	42	MRC	CAP GHIR	MRC	009W53 30N38	280	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
305.00	43	DNK	FORNAES	DNK	010E56 56N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	E	C PRIORINO CHICO	E	008W20 43N27	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	E	MALAGA	E	004W25 36N43	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
305.00	43	F	LA GIRAGLIA PHARE	F	009E24 43N02	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
305.00	43	FNL	KALLAN	FNL	022E32 63N45	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	G	ISLE OF MAY	G	002W33 56N11	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
305.00	43	G	LONGSTONE LSTN	G	001W36 55N38	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	G	SOUTER POINT	G	001W24 55N00	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
305.00	43	NOR	SKARVOEY	NOR	005E59 58N24	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
305.50	44	F	ANTIFER PHARE	F	000E10 49N41	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
305.50	44	F	PLANIER PHARE	F	005E14 43N12	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
305.50	44	POR	C S MARIA	POR	007W52 36N58	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
305.50	44	POR	C S VICENTE	POR	009W00 37N01	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
305.50	44	POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W25 37N11	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
305.50	44	S	STORA FJAEDERAEGG	S	021E00 63N49	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
305.50	44	S	TRELLEBORG	S	013E09 55N22	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
306.00	45	DNK	THYBOROEN	DNK	008E13 56N43	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
306.00	45	E	C DE LAS HUERTAS	E	000W24 38N21	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
306.00	45	FNL	PORKKALA	FNL	024E18 59N52	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
306.00	45	G	ST HELIER HARBOUR	G	002W07 49N10	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
306.00	45	ISL	GRIMSEY	ISL	017W59 66N32	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
306.00	45	S	SKAGSUDDE	S	019E01 63N11	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
306.00	45	TUN	LE GALITON	TUN	008E53 37N30	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
306.50	46	DNK	LAESOE RENDE	DNK	010E49 57N13	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
306.50	46	F	GR JARDIN PHARE	F	002W05 48N40	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
306.50	46	MRC	CAP SPARTEL	MRC	005W56 35N47	380	RC	100HA1A	14	ND	0000 2359	
306.50	46	NOR	HELNES	NOR	026E13 71N03	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
306.50	46	POL	HEL	POL	018E49 54N36	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
306.50	46	POL	USTKA	POL	016E51 54N35	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
306.50	46	URS	MORZHOVSKIY	URS	042E28 66N43	110	RC	100HA1A	-4	ND	0000 2359	
306.50	46	URS	SOSNOVETSKIY	URS	040E41 66N29	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
306.50	46	URS	TERSKO-ORLOVSKIY	URS	041E20 67N12	140	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
306.50	46	URS	VORONOVSKIY	URS	042E14 66N30	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
307.00	47	ALG	CAP BOUGAROUN	ALG	006E28 37N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
307.00	47	DNK	HIRSHOLM	DNK	010E38 57N29	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	E	SACRATIF	E	003W28 36N41	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
307.00	47	G	FLAMBOROUGH HEAD	G	000W04 54N06	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	G	HEUGH LSTN	G	001W10 54N41	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	G	SPURN LSTN	G	001E14 53N34	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	NOR	MARSTEIN	NOR	005E00 60N07	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.00	47	S	RATASKAER	S	020E54 64N00	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
307.00	47	S	STORA KARLSOE	S	017E58 57N17	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
307.50	48	DNK	DROGDEN	DNK	012E43 55N32	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
307.50	48	F	LES SABLES OLONNE	F	001W48 46N30	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
307.50	48	MRC	TETOUAN	MRC	005W17 35N37	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
307.50	48	TUR	IZMIR KARABURUN	TUR	026E31 38N39	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
307.50	48	TUR	MEHMETCIK BURNU	TUR	026E10 40N02	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
308.00	49	E	ALBORAN	E	003W02 35N56	50	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
308.00	49	F	ROCHES DOUVRES PHARE	F	002W50 49N06	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
308.00	49	G	CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
308.00	49	G	START POINT LSTN	G	003W38 50N13	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
308.00	49	ISL	DJUPIVOGUR	ISL	014W17 64N39	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
308.00	49	MRC	OUKACHA	MRC	007W34 33N37	50	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
308.00	49	POR	C ESPICHEL	POR	009W13 38N25	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
308.00	49	POR	C ROCA	POR	009W24 38N47	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
308.00	49	POR	C SINES	POR	008W53 37N57	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
308.00	49	TUR	IGNE ADA	TUR	028E03 41N53	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
308.50	50	E	CHIPIONA	E	006W26 36N44	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
308.50	50	F	S NAZAIRE S GILDAS	F	002W15 47N08	70	RC	100HA1A	-9	ND	0000 2359	
308.50	50	S	KUNGSGRUNDET	S	016E54 57N41	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
309.00	51	D	ALTE WESER	D	008E08 53N52	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
309.00	51	DNK	SVANEMOELLEN	DNK	012E35 55N42	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
309.00	51	G	DOUGLAS	G	004W28 54N09	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.00	51	G	POINT LYNAS LSTN	G	004W17 53N24	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.00	51	G	WALNEY ISLAND	G	003W10 54N02	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.00	51	I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E53 42N57	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
309.00	51	S	ALMAGRUNDET	S	019E10 59N09	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
309.50	52	ALG	PORT D'ALGER	ALG	003E04 36N48	40	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	
309.50	52	DNK	ROESNAES	DNK	010E52 55N45	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.50	52	E	ESTACA DE BARES	E	007W41 43N47	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
309.50	52	E	ROMPIDO	E	007W08 37N13	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
309.50	52	NOR	ANDENES	NOR	016E07 69N19	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
309.50	52	NOR	UTSIRA	NOR	004E52 59N18	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
309.50	52	S	OERSKAER	S	018E23 60N32	80	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
309.50	52	TUN	CAP BLANC	TUN	009E50 37N19	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	EVPATORIYSKIY	UKR	033E16 45N09	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	KHERSONESSKIY	UKR	033E23 44N35	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	ODESSKIY	UKR	030E45 46N23	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	TARKHANKUTSKIY	UKR	032E30 45N21	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	TENDROVSKIY	UKR	031E31 46N19	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	VORONTSOVSKIY	UKR	030E46 46N30	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	IRBENSKIY	URS	021E37 57N51	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	SCHWEDSKII	URS	055E49 68N36	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
309.50	52	URS	ZHUZHMUYSKIY	URS	035E34 64N41	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
309.50	52	YUG	RIJEKA	YUG	014E25 45N20	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
310.00	53	D	KALKGRUND	D	009E53 54N50	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.00	53	F	BOULOGNE SUR MER	F	001E36 50N44	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
310.00	53	F	C BEAR	F	003E08 42N31	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
310.00	53	F	VER SUR MER PHARE	F	000W31 49N20	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
310.00	53	I	CAPO SANDALO	I	008E13 39N09	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
310.00	53	ISL	DALATANGI	ISL	013W35 65N16	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
310.00	53	S	OELANDS NORRA UDDE	S	017E06 57N22	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
310.50	54	DNK	HANSTHOLM	DNK	008E36 57N07	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
310.50	54	E	CASTELLON	E	000E01 39N58	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
310.50	54	EGY	ARISH	EGY	033E48 31N08	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
310.50	54	EGY	DEMIETTA	EGY	031E51 31N31	150	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
310.50	54	EGY	PORT-SAID	EGY	032E17 31N16	80	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
310.50	54	FNL	GUSTAVSVARN	FNL	022E57 59N48	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	G	FALLS LSTN	G	001E48 51N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	G	NORTH FORELAND LSTN	G	001E26 51N22	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	G	SCARWEATHER LSTN	G	003W56 51N26	10	RC	100HA1A	-26	ND	0000 2359	
310.50	54	G	SOUTH FORELAND	G	001E22 51N08	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	I	GENOVA	I	008E54 44N24	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
310.50	54	LBY	ESSIDERA	LBY	018E22 30N38	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	
310.50	54	NOR	BOEKFJORD	NOR	030E10 69N52	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	POL	HEL	POL	018E49 54N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	POL	KRYNICA MORSKA	POL	018E27 54N23	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
310.50	54	YUG	STONCICA	YUG	016E15 43N04	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
311.00	55	E	CEUTA	E	005W18 35N54	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
311.00	55	G	CREGNEISH	G	004W46 54N04	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
311.00	55	G	NEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
311.00	55	G	POINT OF AYRE	G	004W22 54N25	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
311.00	55	I	CAPO SAN VITO TARANT	I	017E12 40N25	130	RC	100HA1A	1	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
311.00	55	IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	10	RC	100HA1A	-26	ND	0900 1800	
311.00	55	NOR	GRINNA	NOR	010E58 64N45	30	RC	100HA1A	-19	ND	0000 2359	
311.00	55	S	UTKLIPPAN	S	015E42 55N57	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
311.50	56	ALG	CAP SIGLI	ALG	004E45 36N53	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
311.50	56	I	SENIGALLIA	I	013E13 43N43	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
312.00	57	BEL	OOSTENDE PHARE	BEL	002E55 51N14	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
312.00	57	D	DEUTSCHE BUCHT FS	D	007E26 54N11	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
312.00	57	E	CASTRO URDIALES	E	003W13 43N23	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
312.00	57	F	ECKMUHL PHARE	F	004W23 47N48	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
312.00	57	F	SENETOSE PHARE	F	008E48 41N33	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
312.00	57	NOR	HENDANES	NOR	005E02 61N57	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
312.00	57	NOR	TENNHOLMEN	NOR	013E30 67N18	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
312.50	58	E	C ESTAY	E	008W49 42N11	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
312.50	58	F	CALAIS PHARE	F	001E51 50N58	40	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
312.50	58	LBY	BENGAZI	LBY	020E03 32N07	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
312.50	58	NOR	FRUHOLMEN	NOR	023E59 71N05	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	AKMENRAGS	URS	021E04 56N50	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	BALTIYSK	URS	019E54 54N38	150	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	GORODETSKIY	URS	040E59 67N42	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	KANINSKIY	URS	043E17 68N39	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	KLAYPEDA	URS	021E06 55N44	220	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	LIEPAIA	URS	021E00 56N31	220	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	LJAMCHIN	URS	059E07 69N52	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	SHOYNA	URS	044E08 67N53	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	SVJATONOSSKII	URS	039E45 68N09	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	TARAN	URS	019E59 54N58	220	RC	100HA1A	2	ND	0000 2359	
312.50	58	URS	VENTSPILS	URS	021E33 57N24	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
312.50	58	YUG	MOLUNAT	YUG	018E26 42N27	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
313.00	59	D	HELGOLAND	D	007E53 54N11	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
313.00	59	E	C DE PALOS	E	000W41 37N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
313.00	59	NOR	HALTEN	NOR	009E24 64N10	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
313.50	60	ALB	VLORA NAVIGATION	ALB	019E29 40N27	100	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
313.50	60	ALG	CAP TENES	ALG	001E20 36N33	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
313.50	60	DNK	HESTEHOVED	DNK	012E10 54N50	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
313.50	60	FNL	MANTYLUOTO	FNL	021E28 61N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
313.50	60	G	BARRA HEAD	G	007W39 56N47	360	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
313.50	60	G	BRIGHTON MARINA LSTN	G	000W06 50N48	20	RC	100HA1A	-22	ND	0000 2359	
313.50	60	IRL	EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	370	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
313.50	60	IRL	TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
313.50	60	NOR	OKSOEY	NOR	008E03 58N04	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
313.50	60	S	OESTERGARN	S	018E59 57N27	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
314.00	61	DNK	LYNGVIG	DNK	008E09 56N15	180	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
314.00	61	F	I VIERGE PHARE	F	004W34 48N38	130	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
314.00	61	F	PORQUEROLLES PHARE	F	006E12 42N59	370	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
314.00	61	NOR	HEKKINGEN	NOR	017E49 69N36	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
314.00	61	S	HAELLGRUND	S	017E24 61N17	60	RC	100HA1A	-10	ND	0000 2359	
314.00	61	S	MALOEREN	S	023E34 65N32	100	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
314.50	62	ALG	BEJAIA	ALG	005E06 36N45	20	RC	100HA1A	-18	ND	0000 2359	
314.50	62	DNK	MON	DNK	012E47 54N48	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
314.50	62	FNL	KALBADAGRUND	FNL	025E36 59N59	90	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
314.50	62	HOL	IJMUIDEN PHARE	HOL	004E35 52N28	10	RC	100HA1A	-26	ND	0700 1600	
314.50	62	I	PUNTA PENNA	I	014E42 42N10	180	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
314.50	62	ISL	HORNBJARG	ISL	022W23 66N25	160	RC	100HA1A	-1	ND	0000 2359	
314.50	62	LBY	ZUARA	LBY	012E26 32N49	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
314.50	62	TUN	PLATE FORME TAZARKA	TUN	011E40 36N36	70	RC	100HA1A	-5	ND	0600 2000	
314.50	62	URS	ANAPSKIY	URS	037E18 44N53	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
314.50	62	URS	DOOBSKIY	URS	037E55 44N38	280	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
314.50	62	URS	ZHELEZNYY ROG	URS	036E44 45N07	50	RC	100HA1A	-11	ND	0000 2359	

Annesso 2

Disposizione dei canali per i radiofari marittimi nella banda 283,5 - 315 kHz (1)

Canale N°	Frequenza (kHz)	Canale N°	Frequenza (kHz)
1	284.0	31	299.0
2	284.5	32	299.5
3	285.0	33	300.0
4	285.5	34	300.5
5	286.0	35	301.0
6	286.5	36	301.5
7	287.0	37	302.0
8	287.5	38	302.5
9	288.0	39	303.0
10	288.5	40	303.5
11	289.0	41	304.0
12	289.5	42	304.5
13	290.0	43	305.0
14	290.5	44	305.5
15	291.0	45	306.0
16	291.5	46	306.5
17	292.0	47	307.0
18	292.5	48	307.5
19	293.0	49	308.0
20	293.5	50	308.5
21	294.0	51	309.0
22	294.5	52	309.5
23	295.0	53	310.0
24	295.5	54	310.5
25	296.0	55	311.0
26	296.5	56	311.5
27	297.0	57	312.0
28	297.5	58	312.5
29	298.0	59	313.0
30	298.5	60	313.5
		61	314.0
		62	314.5

(1) Un sistema di navigazione a frequenze multiple che utilizza dei radiofari marittimi ha bisogno di utilizzare frequenze che, ad eccezione di una tra di loro, non sono multipli interi di 500 Hz.

In mancanza di zona di protezione, la sola frequenza (285,5 kHz) che è un multiplo intero di 500 Hz dovrebbe essere riservata esclusivamente all utilizzazione di tale sistema.

ANNESSO 3

DATI TECNICI

Parametri tecnici utilizzati per stabilire un Piano di assegnazione di frequenza nella Zona marittima europea per il servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella banda 283,5 - 315 kHz

1. Servizio di radionavigazione marittima (radiofari).

1.1. Classe di emissione

Il Piano è stato stabilito in base alla classe di emissione A1A. Tuttavia, i parametri tecnici prevedono anche trasmissioni composite utilizzando insieme A1A e F1B.

1.2 Propagazione

E' stata utilizzata unicamente la modalità di propagazione per onda di suolo. Il campo di onda al suolo è calcolato in conformità con la Raccomandazione 368-4 del CCIR per la propagazione al di sopra del mare, con le seguenti caratteristiche: σ = 5 S/m, ε = 70. E' stata utilizzata la curva a 300 kHz. Questa curva è illustrata alla figura 3.1 e corrisponde ad una p.a.r.v. di 1 k.W

E' noto che, quando il tragitto di propagazione è parzialmente al di sopra della terra, il campo ottenuto è inferiore a quello che risulta dalla previsione relativa ad un tragitto al di sopra del mare. Ne è stato tenuto conto nel Piano.

1.3 Campo minimo da proteggere

Sono stati utilizzati i seguenti valori del campo minimo da proteggere (vedere altresì i numeri 2861 e 2862 del Regolamento delle radiocomunicazioni) :

1.3.1 34 dB (µ V/m) per le stazioni situate a nord del parallelo 43° Nord;

1.3.2 37,5 dB (µ V/m) per le stazioni situate sul parallelo 43° Nord e a sud di questo parallelo.

1.4. Rapporto di protezione

Sono stati utilizzati i seguenti valori del rapporto di protezione (vedere numero 164 del Regolamento delle radiocomunicazioni).

utilizzando

Annexe 3

27 bis
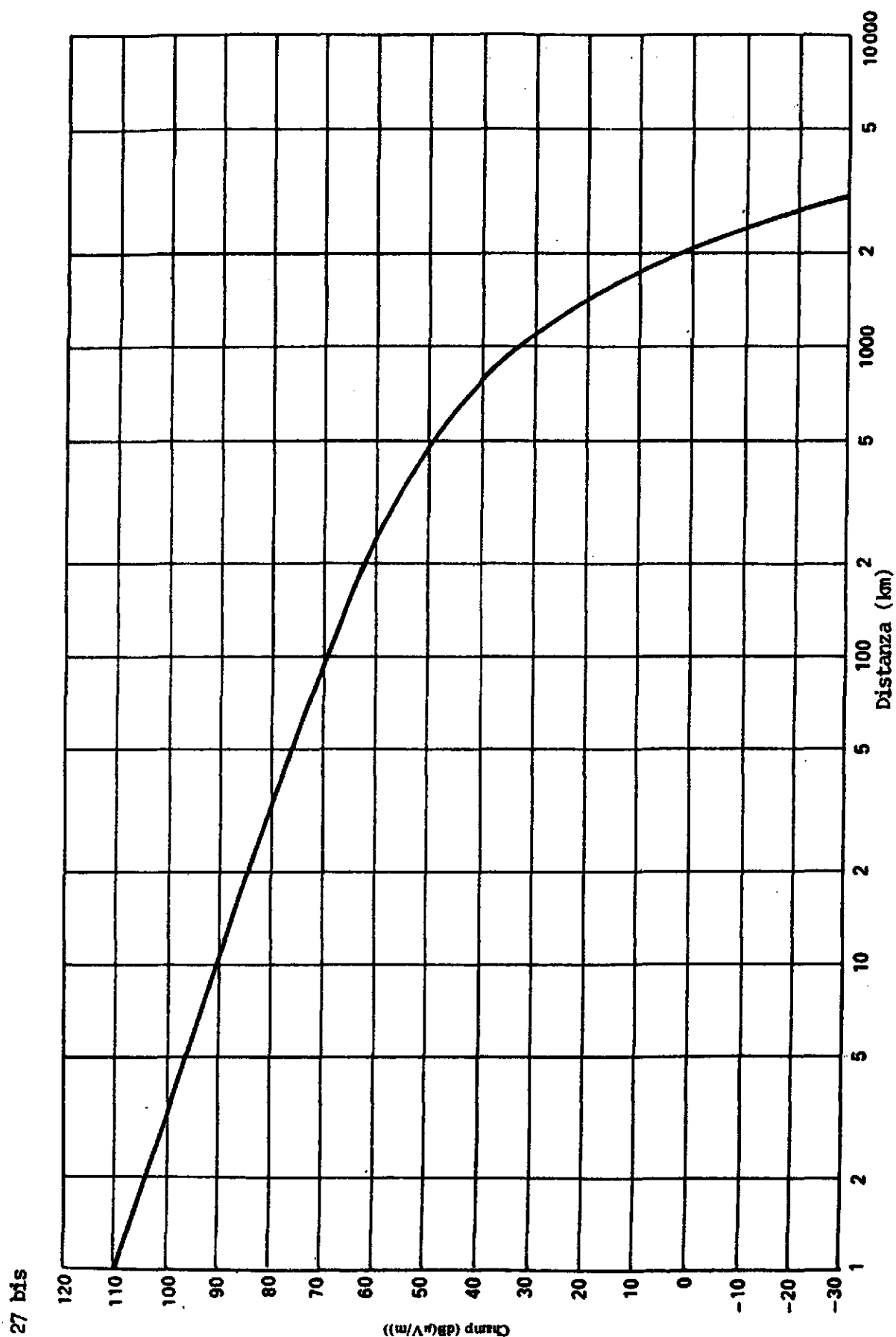
Figura 3.1

Curva di propagazione dell'onda di suolo a 300 kHz
(acqua di mare, salinità media, 20°C, σ = 5/ S/m, ε =70)

1.4 Rapporto di protezione

Sono stati utilizzati i seguenti valori del rapporto di protezione (V.N°.164 del Regolamento delle radiocomunicazioni

Scarto di frequenza tra il segnale utile ed il segnale d'interferenza in kHz	Rapporto di protezione in dB
0	15
0,5	- 39
1,0	-60
1,5	- 60

Non si è tenuto conto dei rapporti di protezione necessari per separazioni di frequenza superiori a 1,5 hHz.

1.5 <u>Interferenze multiple.</u>

Per un dato calcolo della probabilità, si terrà conto unicamente dell'interferenza causata dal segnale di interferenza più potente.

1.6 <u>Distanziamento dei canali</u>

0,5 kHz

1.7. <u>Potenza irradiata</u>

La potenza apparente irradiata su di un'antenna verticale corta (p.a.r.v.) (vedere numero 157 del Regolamento delle radiocomunicazioni) è calcolata a partire dal campo minimo da proteggere al limite della zona di copertura.

2. <u>Compatibilità tra il servizio di radionavigazione marittima (radiofari) ed il servizio di radionavigazione aeronautica</u>.

E' stata determinata una frequenza per le stazioni del servizio di radionavigazione marittima in base ai criteri contenuti nel presente annesso, per mezzo del software di pianificazione che fa parte dell'insieme dei programmi informatici per la stesura del Piano. Applicando, nella seconda fase, il programma di analisi delle incompatibilità che fa parte dell'insieme del programma informatico, l'ultima analisi di compatibilità nei confronti delle stazioni di servizio di radio-

navigazione aeronautica cui tale banda è anche attribuita in via autorizzata, è stata effettuata in funzione delle Norme tecniche dell'IFRB. Tale analisi ha consentito d'identificare i possibili casi di interferenze pregiudizievoli nell'uno o nell'altro senso.

APPENDICE 1 ALL'ANNESSO 3

Criteri da utilizzare per identificare le amministrazioni le cui assegnazioni rischiano di essere pregiudicate da una modifica del Piano

Saranno utilizzati i seguenti criteri per identificare le amministrazioni con le quali un accordo è necessario, in quanto le loro assegnazioni rischiano di essere pregiudicate da una modifica del Piano.

Ai fini del presente annesso, sono utilizzate le seguenti definizioni:

- per zona di servizio di una stazione di radiofaro marittimo si intende la zona delimitata da una parte dalla costa e dall'altra dal raggio della zona di servizio indicato nel Piano:

- per zona di servizio di una stazione del servizio di radionavigazione aeronautico, si intende la zona che circonda tale stazione, delimitato dal raggio della zona di servizio.

1. Servizio di radionavigazione marittimo (radiofaro) di un paese della Zona marittima europea.

Il servizio fornito da una stazione la cui assegnazione è conforme al Piano può essere pregiudicato da una modifica del Piano quando il rapporto segnale utile/segnale di interferenza in un punto qualunque della zona di servizio, risultante dalla modifica proposta del Piano, è inferiore al rapporto di protezione indicato al paragrafo 1.4. dell'annesso 3. Il calcolo del rapporto diprotezione è basato sui criteri dell'annesso 3.

2. Servizio di radionavigazione marittima (radiofari) di un paese situato all'esterno della Zona marittima europea o servizio di radionavigazione aeronautica.

Il servizio fornito da una stazione del servizio di radionavigazione marittima di un paese situato all'esterno della Zona marittima europea o del servizio di radionavigazione aeronautica, per il quale un'assegnazione è stata registrata nello Schedario di consultazione, può essere pregiudicato da una modifica del Piano quando l'applicazione delle norme tecniche dell'IFRB dà luogo ad una conclusione sfavorevole.

APPENDICE 2 ALL'ANNESSO 3

Trasmissione di correzioni Omega differenziale

In conformità al numero 466 del Regolamento delle radiocomunicazioni, è possibile aggiungere informazioni sul lungo tratto di una trasmissione di radiofaro utilizzando tecniche a banda stretta per fornire correzioni Omega differenziale, a patto di non pregiudicare in maniera significativa la funzione primaria del radiofaro.

PROTOCOLLO FINALE(1)

All'atto della firma degli Atti finali della Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima(radiofari) nella Zona europea marittima (Ginevra, 1985) i delegati sottoscritti prendono atto delle seguenti dichiarazioni rese dalle delegazioni firmatarie.

N° 1

(Originale:francese)

Per il Portogallo:

La delegazione del Portogallo alla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima(radiofari) nella Zona europea marittima (Ginevra,1985) riserva al suo Governo il diritto di adottare ogni misura che ritenga necessaria per salvaguardare i suoi interessi qualora determinati Membri non rispettassero, in un modo o nell'altro, le disposizioni risultanti da questa Conferenza, o se riserve formulate da altri paesi dovessere mettere a repentaglio il funzionamento dei suoi servizi di radiocomunicazione.

N° 2

(Originale: inglese)

Per la Repubblica di Malta:

La delegazione di Malta alla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona europea marittima (Ginevra, 1985), dichiara che la sua Amministrazione si riserva di adottare le misure ritenute necessarie per la salvaguardia dei propri interessi qualora alcuni paesi Membri non osservassero le disposizioni dell'Accordo, dei suoi annessi e Protocollo o formulassero riserve pregiudizievoli per il servizio di radionavigazione marittima di Malta.

N° 3

(Originale: francese)

Per la Repubblica algerina democratica e popolare, la Jamahiriya araba libica popolare e socialista, il Regno del Marocco e la Tunisia:

Le delegazioni dei paesi summenzionati alla Conferenza ammi-

nistrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona marittima europea (Ginevra, 1985), dichiarano che la firma ed eventuale ratifica degli Atti finali della presente Conferenza da parte dei loro Governi o autorità competenti rispettive, non sono valide per quanto concerne l'entità sionista che figura all' Annesso 1 alla Convenzione sotto la pretesa denominazione di Israele , e non implicano in alcun modo il suo riconoscimento.

N° 4

(Originale: francese)

Per la Tunisia:

Nel firmare gli Atti finali della Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona euro marittima europea (Ginevra, 1985) la delegazione tunisina riserva al proprio Governo il diritto di adottare ogni misura ritenuta necessaria per salvaguardare i propri interessi qualora un altro paese non rispettasse, in qualsiasi modo, le condizioni specificate in detti Atti finali o qualora determinate riserve formulate da un Paese fossero pregiudizievoli ai servizi di radiocomunicazione della Repubblica tunisina.

N° 5

(Originale: francese)

Per il Regno del Marocco:

Le città di Sebta (Ceuta) et Melillia (Melilla), nonché le loro zone, sono parte integrante del territorio del Regno del Marocco.

Di conseguenza, l'Amministrazione marocchina formula ogni riserva riguardo alla registrazione nel Piano, di assegnazioni di frequenza per i radiofari marittimi a nome della Spagna nei territori surriferiti.

La firma degli Atti finali di tale Conferenza non significa in alcun modo il riconoscimento dela sovranità spagnola su detti territori.

N° 6

Per la Francia: (Originale: francese)

Nel firmare gli Atti finali della Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona marittima europea (Ginevra, 1985), la delegazione della Francia riserva al suo Governo il diritto di adottare ogni misura ritenuta necessaria per garantire la protezione ed il buon funzionamento del suo servizio di radionavigazione marittima utilizzando il sistema multifrequenze a misure di fase.

N° 7 (Originale:inglese)

Per la Repubblica federale di Germania, il Danimarca, la Finlandia, l'Irlanda, la Norvegia, il Regno dei Paesi Bassi, il Regno Unito di Gran Bretagna e d'Irlanda del Nord, la Svezia e la Turchia:

Riconoscendo il ruolo capitale svolto dai radiofari marittimi nella sicurezza in mare, i Membri contraenti summenzionati si preoccupano della decisione della Conferenza volta a differire l'entrata in vigore dell'Accordo fino al 1992. Un periodo di 7 anni dovrà dunque trascorrere prima che possa essere applicato il nuovo Piano di frequenze per i radiofari marittimi e, durante questo periodo, i radiofari dovranno continuare a funzionare in conformità con l'intesa di Parigi del 1951.

Di conseguenza, i summenzionati Membri contraenti ivitano tutti i Membri contraenti e l'IFRB a fare tutto il possibile al fine di preservare l'integrità del nuovo Piano affinché, sin dalla sua applicazione, i radiofari marittimi possono sempre contribuire alla sicurezza in mare nella Zona europea marittima.

N° 8

(originale: spagnolo)

Per la Spagna:

La delegazione della Spagna invita con sollecitudine le altre delegazioni presenti alla Conferenza ad insistere presso la loro Amministrazione sulla necessità di preservare l integrità dei nuovo Piano fino alla sua entrata in vigore.

N° 9

(Originale: spagnolo)

Per la Spagna

La delegazione della Spagna alla presente Conferenza confuta la riserva che figura nel Protocollo finale B N° 5, presentata dalla delegazione del Marocco, riguardo alla registrazione nel Piano, di assegnazioni di frequenza per la stazioni di Ceuta e di Melilla.

Ceuta e Melilla sono città spagnole e fanno parte, in quanto tali del territorio nazionale. Di conseguenza, la sovranità spagnola su tali stazioni non può essere messa in causa.

N° 10

(Originale: inglese)

Per lo Stato d'Israele

Le dichiarazioni rese da alcune delegazioni al N°3 del Protocollo finale essendo in flagrante contraddizione con i princìpi e gli obiettivi dell'Unione internazionale di telecomunicazioni e quindi sprovviste di qualsiasi valore giuridico, il Governo d'Israele dichiara respingere categoricamente tali dichiarazione, e di voler agire in considerazione del fatto che dette dichiarazioni non hanno alcun valore per quanto riguarda i diritti e gli obblighi di ogni Stato Membro dell'Unione internazionale delle telecomunicazioni. In ogni caso il Governo d'Israele farà valere i suoi diritti per proteggere i suoi interessi qualora i Governi di queste delegazioni violassero in qualunque modo una delle disposizioni degli Atti finali della Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona marittima europea (Ginevra, 1985).

La delegazione d'Israele nota peraltro che la dichiarazione N° 3 non utilizza la denominazione completa e corretta dello Stato d'Israele. A queste condizioni, essa è totalmente inammissibile e deve essere respinta come violazione delle regole riconosciute del comportamento internazionale.

(Seguono firme)

RISOLUZIONE N° 1

Applicazione degli articoli 4,5 e 6 dell'Accordo

prima della sua entrata in vigore

La Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona marittima europea (Ginevra, 1985),

considerando

a) che, in conformità al suo ordine del giorno, essa ha stabilito un Accordo ed un Piano associato per il servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella banda 283,5 - 315 kHz;

b) che alcune amministrazioni possono avere necessità di modificare le caratteristiche delle assegnazioni riportate nel Piano, di aggiungere nuove assegnazioni al Piano o di notificare assegnazioni registrate nel Piano prima dell'entrata in vigore dell'Accordo;

c) che alcune amministrazioni possono avere necessità di notificare le assegnazioni di frequenza del servizio di radionavigazione aeronautica nella banda 283,5 - 315 kHz prima dell'entrata in vigore dell'Accordo;

d) che, prima dell'entrata in vigore dell'Accordo, debbono essere previsti dei mezzi per consentire che siano apportate modifiche al Piano e garantire che le utilizzazioni proposte del servizio di radionavigazione aeronautica nella banda in questione sono compatibili con il Piano,

decide

1. che fino alla data di entrata in vigore dell'Accordo, le amministrazioni e l'IFRB dovranno applicare le procedure dell'articolo 4 dell'Accordo per le modi fiche del Piano;

2. che, nello stesso periodo, le amministrazioni e l'IFRB dovranno applicare le procedure degli articoli 5 e 6 dell'Accordo per la notifica, l'esame e la registrazione delle assegnazioni di frequenza nella banda di frequenza in questione contestualmente alle disposizioni del paragrafo 3 di cui sopra;

3. che la procedura transitoria riportata all'annesso alla presente Risoluzione sarà applicabile durante il periodo considerato;

4. che le nuove stazioni di radiofari del servizio di radionavigazione marit-

tima, messe in opera prima della data di entrata in vigore dell'Accordo, dovranno essere conformi alle caratteristiche specificate nel Piano, tranne per quanto concerne la frequenza;

5. che, nella scelta delle assegnazioni di frequenza da utilizzare durante il periodo transitorio, le amministrazioni dovranno tener conto del fatto che alcuni ricevitori attualmente in servizio hanno una selettività inferiore a quella delle attrezzature che saranno utilizzate in futuro.

ANNESSO ALLA RISOLUZIONE N° 1

Procedura transitoria applicabile alle assegnazioni di frequenza notificate ai sensi dell'articolo 5 dell'Accordo fino alla data di entrata in vigore di quest'ultimo

1. Quando una amministrazione intende modificare le caratteristiche di una assegnazione registrata nello Schedario di consultazione per renderla conforme al Piano, oppure quando un'amministrazione desidera porre in servizio un'assegnazione conforme al Piano, essa notifica tale assegnazione in conformità con l'articolo 5 dell'Accordo.

2. L'IFRB esamina tale notifica in relazione alle assegnazioni registrate nello Schedario di consultazione alla data di ricezione della notifica, ed informa l'amministrazione notificante di qualsivoglia incompatibilità sia stata individuata per quanto riguarda assegnazioni di altre amministrazioni.

3. L'Amministrazione notificante si adopera per ottenere l'accordo delle amministrazioni individuate ai sensi del paragrafo 2 di cui sopra.

4. Quando l'accordo delle amministrazioni interessate è stato ottenuto, l'assegnazione può essere messa in opera in conformità con il Piano e, se del caso, l'assegnazione corrispondente che è stata oggetto della modifica è soppressa nello Schedario di consultazione.

RISOLUZIONE N° 2

Aggiornamento dello Schedario internazionale di consultazione delle frequenze per quanto riguarda le assegnazioni alle stazioni del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella banda 283,5 - 315 kHz per consentire l'entrata in vigore dell'Accordo e del Piano Associato.

La conferenza regionale amministrativa per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona marittima europea (Ginevra, 1985)

considerando

a) che, in conformità con il suo ordine del giorno, la presente Conferenza ha adottato un Accordo ed un Piano associato per le stazioni del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) in funzione nella banda di frequenze 283,5 - 315 kHz;

b) che, in conformità con le disposizioni dell'articolo 5 dell'Accordo stabilito, i Membri contraenti debbono notificare all'IFRB le assegnazioni di frequenza alle stazioni del servizio pianificato prima della loro messa in opera;

c) che le amministrazioni dei Membri contraenti e l'IFRB debbono disporre di una procedura appropriata per poter mettere in opera, con le minori difficoltà possibili, il Piano approvato dalla Conferenza;

decide

1. che, 90 giorni prima della data di entrata in vigore dell'Accordo, le amministrazioni dovranno notificare all'IFRB, le assegnazioni conformi al Piano che sono destinate a sostituire le assegnazioni corrispondenti registrate nello Schedario di riferimento;

2. che, se il Comitato formula una conclusione favorevole ai sensi del numero 1241 del Regolamento delle radiocomunicazioni nell'esaminare le assegnazioni di frequenza notificate dalle Amministrazioni ai sensi del paragrafo 1 della presente Risoluzione, tali assegnazioni conserveranno la data originale registrata nella colonna 2;

3. che, 30 giorni dopo la data di entrata in vigore dell'Accordo, le assegnazioni registrate nello Schedario per le quali l'IFRB non avrà ricevuto una scheda di notificazione relativa alla messa in opera dell'assegnazione equivalente e registrata nel Piano, saranno mantenute nello Schedario di riferimento con una appropriata annotazione nella colonna appropriata, indicante che l'assegnazione in questione

non ha diritto ad alcuna protezione nei confronti delle assegnazioni conformi all'Accordo, e che non deve causare interferenze pregiudizievoli a tali assegnazioni. Ogni amministrazione interessata sarà informata di questo provvedimento;

4. se, alla scadenza del periodo indicato in precedenza, il Comitato riceve una scheda di notifica ai sensi del paragrafo 1 di cui sopra, esso annullerà l'assegnazione corrispondente nello Schedario di consultazione;

invita l'IFRB

a prestare alle amministrazioni ogni assistenza necessaria per l'attuazione delle disposizioni della presente Risoluzione.

RISOLUZIONE N° 3

Scelta tra le tecniche MDF e MDM per le trasmissioni di dati mediante radiofari marittimi

La Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona europea marittima (Ginevra, 1985),

considerando

a) che, per quanto riguarda l'utilizzazione, vi sarebbe convenienza ad avvalersi di radiofari per la trasmissione di dati alle navi;

b) che, a tal fine, si potrebbero includere nelle emissioni di tali radiofari dei periodi di trasmissione dati, ricorrendo alla tecnica di modulazione con spostamento di frequenza (MDF) con uno spostamento di ± 85 Hz o alla tecnica di modulazione con spostamento minimo (MDM) con uno spostamento di ± 10 Hz;

c) che per quanto riguarda l'utilizzazione, si potrebbe avere convenienza a poter effettuare una radiorilevazione automatica per un breve periodo contestualmente oppure immediatamente prima o dopo la trasmissione dei dati;

d) che non è stata ancora determinata con certezza quale sia la tecnica migliore;

e) che occorre procedere a studi integrativi ed a prove pratiche delle tecniche summenzionate;

f) che la scelta dell'una o dell'altra tecnica non avrà effetto sul Piano di frequenze per i radiofari marittimi adottato dalla presente Conferenza;

g) che è auspicabile avere una sola tecnica standardizzata nel mondo intero.

decide

1. d'invitare il CCIR ad iniziare nuovi studi relativi agli aspetti tecnici, operativi ed economici delle tecniche in questione ed a rendere conto dei risultati di tali lavori alla CAMR per i servizi mobili (1987)

2. d'invitare le amministrazioni a partecipare ai lavori del CCIR, ad organizzare nuove prove di utilizzazione ed a partecipare a tali prove;

3. di invitare il Consiglio di amministrazione ad iscrivere la questione

all'ordine del giorno della CAMR per i servizi mobili prevista per il 1987;

4. di invitare la CAMR per i servizi mobili (1987) a esaminare la questione, e, se possibile, ad .ffettuare una scelta tra le tecniche MDF e MDM;

incarica il Segretario Generale

di attirare l'attenzione dell'organizzazione marittima internazionale (OMI) e dell'Associazione internazionale per la segnaletica marittima (AISM) sulla presente Risoluzione e di invitarle a partecipare a questi lavori.

RACCOMANDAZIONE N° 1

Caratteristiche e presuppostitecnici minimi da applicarsi ai radiofari ed ai radiogoniometri marittimi nella banda 283,5 - 315 kHz

La Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari-) nella Zona europea marittima (Ginevra,1985)

considerando

a) che, in conformità al suo ordine del giorno, un Accordo ed un Piano associato sono stati adottati per il servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella banda 283,5 - 315 hHz;

b) che i radiogoniometri installati a bordo di navi in conformità alla Convenzione internazionale per la tutela della vita umana in mare (1974, modificata nel 1981) debbono funzionare su frequenze supplementari utilizzando altre classi di emissione,

raccomanda

che le amministrazioni tengano conto delle caratteristiche e dei presupposti tecnici riportati negli annèssi A,B e C della presente Raccomandazione.

ANNESSO A

Caratteristiche tecniche minime dei radiofari marittimi

ANTENNA E SISTEMA DI MESSA A TERRA

1. Conviene che l'antenna ed il sistema di messa a terra siano specificamente progettati per limitare l'irradiamento delle onde a polarizzazione orizzontale e dei segnali diretti vero la ionosfera. Conviene utilizzare di preferenza una antenna verticale o a T.

2. Il sistema di messa a terra o di contrappeso associato all'antenna deve, nella misura del possibile, salvaguardare la simmetria del sistema di irradiamento nel suo insieme.

3. Per ridurre al minimo l'influenza esercitata sul diagramma d'irradiamento dalle linee orizzontali di alimentazione e di telecomunicazioni situate a meno di 100 m. dall'antenna, queste debbono essere sotterranee.

TRASMETTITORI

Frequenze

4. La tolleranza di frequenza specificata nell'appendice 7 al Regolamento di radiocomunicazioni si applica ai trasmettitori utilizzati per le emissioni ni A1A

5. I trasmettitori utilizzati per le emissioni F1B debbono attestarsi sulla frequenza loro assegnata, con una tolleranza di ± 10 Hz.

6. L'appendice 8 al Regolamento delle radiocomunicazioni specifica i livelli massimali di potenza tollerati degli irradiamenti non essenziali di tutti i trasmèttitori.

Modulazione e struttura del segnale

7. IL segnale trasmesso da un radiofaro marittimo comprende un segnale d'identificazione trasmesso due volte per mezzo del codice Morse con una emissione A1A, un lungo tratto destinato alla radiogonometria e, facoltativamente, una sequenza di trasmissione di dati con emissione F1B.

La sequenza di base della trasmissione;è la seguente:

- un segnale d'identificazione in codice Morse trasmesso due volte almeno, seguito da un lungo tratto di 25 secondi almeno, il tempo totale di trasmissione essendo di 38 secondi;

- messaggi di dati F1B opzionali trasmessi dalla stazione (o dalle stazioni funzionanti in gruppo) durante i 22 secondi successivi; se non vi è trasmissione di dati, questo periodo può essere utilizzato per prolungare la durata del tratto lungo;

- quando i radiofari sono raggruppati, le stazioni trasmettono il messaggio A1A in sequenza durante i minuti successivi.

Precisione degli orari

9. Conviene che tutti i radiofari marittimi funzionanti in gruppo siano muniti di un dispositivo regolatore che garantisca la precisione degli orari di trasmissione con approssimazione di 2 secondi.

Misure di campo

10. All'atto della messa in opera di un radiofaro marittimo o in caso di modifiche apportate all'attrezzatura o all'antenna ed al sistema di messa a terra di un radiofaro marittimo già in servizio, conviene procedere a misure di campo per regolare la potenza irradiata secondo i valori appropriati, al fine di ottenere i volumi nominali diurni con una probabilità di 95%(± 3 dB).

11. Tali misurazioni debbono essere nuovamente effettuate ad intervalli regolari, almeno una volta l'anno.

Verifica delle trasmissioni dei radiofari

12; Ciascuna amministrazione deve accertare che:

a) il campo non si allontana oltre ± 3 dB dal valore nominale determinato in conformità con il paragrafo 10;

b) la frequenza di trasmissione si mantiene nelle tolleranze specificate;

c) il segnale trasmesso è corretto;

8 — Libreria - Suppl. ord. G.U. n. 134.

d) per i radiofari marittimi che funzionano in gruppo, la precisione degli orari si mantiene nei limiti specificati.

ATTREZZATURE DI RISERVA

13. I radiofari marittimi debbono essere muniti delle attrezzature di riserva necessarie per prevenire ogni interruzione dovuta ad un guasto dell'alimentazione elettrica, del trasmettitore o dell'orologio.

ANNESSO B

Caratteristiche tecniche minime dei radiogoniometri marittimi

BANDE DI FREQUENZE

1. I radiogoniometri marittimi debbono consentire l'effettuazione di rilevazioni sulle trasmissioni della classe A1A nella banda delle frequenze dei radiofari marittimi tra 283,5 e 315 kHz.

2. I radiogoniometri marittimi possono altresì essere attrezzati per ricevere, decodificare e comunicare le informazioni supplementari che un radiofaro è autoriazzato a trasmettere a titolo di assistenza supplementare alla navigazione. Queste trasmissioni dovranno essere effettuate sulla frequenza assegnata al radiofaro e sarano di classe F1B.

SELETTIVITA'

3. Per la classe di emissione A1A, conviene che la selettività globale del radiogoniometro alle radiofrequenze ed alle frequenze intermedie sia la seguente:

a) per un affievolimento di 6 dB, la larghezza della banda è uguale o inferiore a 210 Hz;

b) per un affievolimento di 30 dB, la larghezza della banda è inferiore a 460 Hz;

c) per un affievolimento di 60 dB, la larghezza della banda è inferiore a 960 Hz.

4. L'affievolimento minimo delle risposte perturbate deve essere uguale o superiore a 80 dB.

SENSIBILITA'

5. Un campo uguale a 50 µV/m deve produrre un segnale nel casco di un ricevitore, con un rapporto segnale/rumore di 20 dB o più, il che è sufficiente al fine di identificare ed indicare la rilevazione della stazione di emissione con una precisione di lettura di ± 1° in relazione alla rilevazione esatta.

CARATTERISTICHE VARIE

6. Conviene che i radiogoniometri marittimi siano muniti di mezzi che consentano di riconoscere i segnali di identificazione A1A.

7. I ricevitori debbono attestarsi sulla frequenza per la quale sono regolati, con una tolleranza di ± 50 Hz.

8. I radiogoniometri marittimi debbono poter indicare la rilevazione del segnale utile. Dopo aver tenuto conto di eventuali errori dovuti al sito, la rilevazione relativa indicata dal ricevitore non deve scostarsi di oltre 1° dalla rilevazione esatta, per tutte le misurazioni effettuate.

9. I radiogoniometri debbono poter segnalare le interferenze che possono falsare una rilevazione.

ANNESSO C

Presupposti tecnici per l'installazione e la taratura di radiogoniometri a bordo di navi(1)

1. L'antenna ed il suo supporto debbono essere installati il più vicino possibile all'asse della nave ed il più lontano possibile da oggetti e conduttori metallici mobili di grandi dimensioni come altre antenne, gru, alberi di carico e cavi.

2. L'antenna per l'eliminazione delle perturbazioni deve essere la più corta possibile.

3. I cavi che collegano il sistema di antenna all'apparecchio debbono essere posti sotto uno schermo elettromagnetico. Tutti i raccordi debbono essere stagni.

4. Il ricevitore deve essere messo a massa allo scafo della nave per mezzo di un conduttore avente una resistenza più debole possibile.

5. Per ottenere efficaci rilevazioni, occorre, nella misura del possibile, situare il radiogoniometro in modo che esso subisca il minimo di interferenze provenienti da rumori meccanici o altri.

6. In prossimità del radiogoniometro, vi sarà uno strumento che permetta di fornire informazioni sulla pro ra magnetica o sulla girobussola delle navi.

7. Conviene determinare la curva di taratura del radiogoniometro prima di metterlo in opera e ogni volta che si modifica la posizione delle antenne o dei conduttori summenzionati, o che si apportino modifiche importanti alla superstruttura della nave.

8. Conviene verificare la taratura del radiogoniometro ad intervalli non superiori a 12 mesi; se la curva di taratura appare nettamente erronea, il radiogoniometro deve essere nuovamente tarato.

9. La frequenza di taratura del radiogoniometro deve avvicinarsi il più possibile a 300 kHz.

10. Per determinare la curva di taratura, debbono essere effettuate rilevazioni di preferenza su radiofari a portata debole specialmente previsti per la taratura dei radiogoniometri.

---

(1) Conviene osservare che i radiogoniometri installati a bordo di navi in conformità con la Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (1974, modificata nel 1981) sono installati e tarati in conformità con le disposizioni di detta Convenzione.

RACCOMANDAZIONE N° 2

Utilizzazione dei sistemi di radionavigazione marittima iperbolici

La Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio di radionavigazione marittima (radiofari) nella Zona marittima europea (Ginevra, 1985).

considerando

a) che l'utilizzazione del servizio di radionavigazione marittima è stata profondamente ristrutturata per quanto riguarda i radiofari marittimi;

b) che l'evoluzione delle tecniche di radionavigazione marittima nella banda 283,5 -315 kHz si orienta verso l'impiego di nuovi sistemi;

c) che sono state notate nella banda 283,5 - 315 kHz esigenze di sistemi di radionavigazione a multifrequenza a misura di fase;

d) che il CCIR esamina la possibilità di utilizzare radiofari a sistema iperbolico,

raccomanda

1. di tener conto delle nuove esigenze;
2. che una futura Conferenza mondiale amministrativa delle radiocomunicazioni competente preveda una revisione degli articoli pertinenti del Regolamento delle radiocomunicazioni e delle attribuzioni di cui alla Tabella dell'articolo 8 di detto Regolamento;

invita il Consiglio di amministrazione

ad iscrivere all'ordine del giorno della Conferenza amministrativa mondiale delle radiocomunicazioni per i servizi mobili del 1987 le modifiche pertinenti del regolamento delle radiocomunicazioni.

invita il CCIR

a proseguire l'esame di detta questione.

<u>invita le amministrazioni</u>

a presentare contributi al riguardo.

<u>incarica il Segretario generale</u>

di sottoporre tale Raccomandazione alla conoscenza dell'Organizzazione marittima internazionale (OMI) e dell'Associazione internazionale per la segnaletica marittima (AISM).

ACCORDO REGIONALE

relativo ai servizi mobile marittimo
e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche

(Regione 1)

(Ginevra, 1985)

PREAMBOLO

I delegati dei seguenti Membri dell'Unione internazionale delle telecomunicazioni:

Repubblica algerina democratica e popolare, Repubblica popolare di Angola, Regno di Arabia Saudita, Austria, Stato di Bahrein, Belgio, Repubblica popolare del Benin, Repubblica popolare di Bulgaria, Repubblica del Cameroun, Repubblica di Cipro, Repubblica della Costa d'Avorio, Repubblica del Ciad, Repubblica socialista di Cecoslovacchia, Danimarca, Repubblica araba di Egitto, Confederazione Elvetica, Finlandia, Francia, Ghana, Repubblica Federale di Germania, Repubblica Democratica di Germania, Grecia, Repubblica di Guinea, Repubblica di Iraq, Irlanda, Stato di Israele, Italia, Repubblica socialista federativa di Iugoslavia, Repubblica del Kenya, Stato del Kuweit, Jamahiriya araba libica popolare e socialista, Repubblica democratica del Madagascar, Repubblica di Malta, Regno del Marocco, Monaco, Norvegia, Sultanato di Oman, Regno dei Paesi Bassi, Repubblica popolare di Polonia, Portogallo, Stato del Qatar, Repubblica socialista di Romania, Regno-Unito di Gran-Bretagna e d'Irlanda del Nord, Svezia, Tunisia, Turchia, Spagna, Unione delle Repubbliche socialiste sovietiche, Repubblica popolare ungherese,

riuniti a Ginevra per una Conferenza amministrativa regionale delle radiocomunicazioni convocata in conformità con l'articolo 7 della Convenzione internazionale delle telecomunicazioni (Nairobi, 1982) hanno adottato, fatta salva l'approvazione delle autorità competenti dei loro rispettivi paesi, le disposizioni seguenti relative al servizio mobile marittimo ed al servizio di radionavigazione aeronautico (radiofari) nella regione 1.

ARTICOLO 1

Definizioni

Nel prosieguo delle presenti disposizioni:

1.1 il termine "Unione" indica l'Unione internazionale delle telecomunicazioni;

1.2 il termine "Segretario generale" indica il Segretario generale dell'Unione;

1.3 la sigla"IFRB" indica il Comitato internazionale per la registrazione delle frequenze, altresì denominato il Comitato;

1.4 la sigla "CCIR" indica il Comitato consultivo internazionale delle Radiocomunicazioni;

1.5 la sigla"OACI" indica l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale;

1.6 il termine "Convenzione" indica la Convenzione internazionale delle telecomunicazioni (Nairobi, 1982)

1.7 il termine "Regolamento" indicail Regolamento delle radiocomunicazioni (Ginevra, 1979) riveduto dalla CAMR MOB-83 e allegato alla Convenzione;

1.8 il termine"Regione 1" indica la zona geografica definita al numero 393 del Regolamento delle radiocomunicazioni;

1.9 il termine"Accordo"indica l'insieme costituito dal presente Accordo e dai suoi Annessi;

1.10 il termine "Piani" indica i Piani che costituiscono gli annessi 1 e 2 al presente Accordo;

1.11 il termine "Membro contraente" indica ogni Membro dell'Unione che ha approvato l'Accordo o vi ha aderito;

1.12 il termine"Amministrazione"indica ogni servizio o dipartimento governativo responsabile delle misure da adottare per eseguire gli obblighi della Convenzione internazionale delle telecomunicazioni e del Regolamento delle radiocomunicazioni;

1.13 il termine "accoppiamento" (così come applicato ai Piani relativi al servizio mobile marittimo) indica il metodo che consiste ad assegnare due frequenze, una di emissione e l'altra di ricezione, ad una stessa stazione costiera. La frequenza di emissione è utilizzata dalla stazione costiera per comunicare con le navi. La frequenza di ricezione, ad uso delle navi, permette a tale stazione di captare le emissioni delle navi che comunicano con essa.

1.14 il termine "assegnazione conforme all'Accordo" indica ogni assegnazione di frequenza che compare in qualunque Piano, o qualsiasi assegnazione di

frequenza per la quale la procedura dell'articolo 4 è stata applicata con buoni risulatati.

ARTICOLO 2

Bande di frequenze

2.1. Le disposizioni del presente Accordo si applicano nella Regione 1, ai seguenti servizi, nelle bande ad essi attribuite in base all'articolo 8 del Regolamento:

a) la banda 415-435 kHz è attribuita al servizio di radionavigazione aeronautica primario ed al servizio mobile marittimo permesso;
b) le bande 435-495 e 505-526,5 kHz sono attribuite al servizio mobile marittimo primario;
c) la banda 505-526,5 kHz è attribuita al servizio di radionavigazione aeronautica permesso;
d) le bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 k Hz e 2 045 - 2 160 kHz sono attribuite al servizio mobile marittimo primario.

Tali disposizioni sono altresì applicabili:

e) ai servizi fissi e mobili terrestri cui sono attribuite, per via autorizzata, le bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 k H z (servizi primari nei Paesi la cui lista figura al numero 483 del Regolamento)
f) al servizio di radiolocalizzazione (numero 484), in seguito ad una positiva attuazione della procedura dell'articolo 14 del Regolamento.

ARTICOLO 3

Esecuzione dell'Accordo

3.1 I Membri contraenti adottano, per le loro stazioni del servizio di radionavigazione aeronautica in funzione nella Regione 1 nelle bande di frequenze che sono oggetto del presente Accordo, i parametri tecnici definiti nel Piano contenuto nell'Annesso 2.

3.2 I Membri contraenti adottano, per le loro stazioni del servizio mobile marittimo in funzione nella Regione 1 nelle bande di frequenze che sono oggetto del

presente Accordo, i parametri definiti nel Piano contenuto nell'annesso 1.

3.3 I Membri contraenti potranno procedere alla messa in opera di assegnazioni conformi ai Piani, modificare le caratteristiche techniche delle stazioni specificate nei Piani o porre in servizio nuove stazioni, solo alle condizioni indicate negli articoli 4 e 5 del presente Accordo.

3.4 Per le assegnazioni di frequenza alle stazioni di servizi primari e permessi nelle bande 1 606,5 - 1 625 k Hz, 1 635 - 1 800 k Hz e 2 045 - 2 160 kHz, i Membri contraenti terranno conto delle assegnazioni di frequenza alle stazioni del servizio mobile marittimo che sono conformi all'Accordo o per le quali è stata avviata la procedura di modifica di cui all'articolo 4.

3.5 I Membri contraenti si sforzeranno di coordinare i loro sforzi al fine di ridurre pregiudizievoli interferenze che potrebbero derivare dall'applicazione del presente Accordo.

3.6 Al fine di evitare ogni reciproca interferenza tra le stazioni del Piano, le amministrazioni adotteranno tutte le misure necessarie e possibili affinché le frequenze utilizzate per la radiotelefonia nelle bande 1 635- 1 800 k Hz e 2 045 - 2 141,5 k Hz siano utilizzate solo all'interno della zona di copertura specificata nel Piano.

ARTICOLO 4

Procedura per le modifiche ai Piani

SEZIONE A - CONSIDERAZIONI GENERALI

4.1. Quando un Membro contraente intende apporre una modifica ad un Piano, vale a dire:

a) sia modificare le caratteristiche di una stazione del servizio mobile marittimo o di una stazione del servizio di radionavigazione aeronautico che figura nel Piano pertinente, tale stazione essendo o meno in servizio;

b) sia porre in servizio un'assegnazione di frequenza ad una stazione del servizio mobile marittimo o di radionavigazione aeronautica che non è inclusa in alcuno dei Piani pertinenti;

c) sia modificare le caratteristiche di un'assegnazione di frequenza ad una stazione del servizio mobile marittimo o di radionavigazione aeronautica riguardo alla quale la procedura del presente articolo è stata applicata con buoni risultati

che tale stazione sia o meno in servizio;

d) sia annulare una assegnazione di frequenza ad una stazione del servizio mobile marittimo o di radionavigazione aeronautica;

la seguente procedura dovrà essere applicata prima di ogni notifica effettuata in conformità con le disposizioni dell'articolo 12 del Regolamento (vedere articolo 5 del presente Accordo).

SEZIONE B - PROCEDURA RELATIVA AL SERVIZIO MOBILE MARITTIMO

Procedura di modifica delle caratteristiche di un'assegnazione o di messa in opera di una nuova assegnazione.

4.2. Le disposizioni della presente sezione si applicano sia alle stazioni costiere di emissione che alle stazioni costiere di ricezione. L'Accordo menzionato nella presente sezione si applicherà alle coppie di frequenze indicate nell'Annesso 3.

4.3 Ogni Amministrazione che intenda modificare le caratteristiche di una assegnazione o porre in servizio una assegnazione supplementare, deve, sia direttamente, sia per il tramite dell'IFRB, ricercare l'accordo di ogni altra amministrazione le cui assegnazioni rischiano di essere pregiudicate.

4.4. **Secondo questa procedura, tali altre amministrazioni saranno quelle:**

a) le cui assegnazioni che figurano nei Piani per la stessa banda di frequenze o i cui servizi rischiano di essere pregiudicati secondo i criteri specificati nell'annesso 5 al presente Accordo;

b) le cui assegnazioni registrate nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze per stazioni di servizio, cui le bande 1 606,5 - 1 625 k Hz, 1 635 - 1 800 k Hz e 2 045 - 2 160 k H z sono attribuite in via primaria o permessa, che rischiano di essere pregiudicate in conformità con le disposizioni del numero 1241 del Regolamento e dei criteri tecnici contenuti nell'annesso 6 al presente Accordo.

4.5 Ogni amministrazione che intenda modificare le caratteristiche di una assegnazione o porre in servizio una assegnazione supplementare, ne informa l'IFRB, comunicando: le caratteristiche elencate nell'Appendice 1 al Regolamento, il nome delle Amministrazioni con le quali essa ritiene che un accordo debba essere ricercato ed il nome delle amministrazioni con le quali un accordo è già stato concluso.

4.6 L'IFRB esamina le informazioni ricevute in base alla loro conformità con la disposizione dei canali, contenuta nell'Annesso 3 al presente Accordo. Le modifiche proposte che non sono conformi ad una adeguata disposizione dei canali debbono essere rinviate all'Amministrazione interessata.

4.7 L'IFRB esamina le informazioni ricevute alfine di determinare le amministrazioni aventi assegnazioni di frequenza che rischiano di essere pregiudicate, così come è indicato al paragrafo 4.4. di cui sopra. I risultati di tale esame sono comunicati immediatamente dall'IFRB all'Amministrazione che propone la modifica o l'aggiunta al Piano in questione. L'IFRB deve includere i nomi di tali amministrazioni nel' l'informazione ricevuta, e deve pubblicare le informazioni complete in una sezione speciale della sua circolare settimanale. Allo stesso tempo, il Comitato informa le amministrazioni in possesso di assegnazioni, riguardo alle quali esso ritiene vi possano essere rischi di pregiudizio. in conformità con il paragrafo 4.4

4.8. Ogni amministrazione la quale consideri che avrebbe dovuto figurare nell'elenco delle amministrazioni la cui assegnazione di frequenza può essere pregiudicata, deve informarne l'amministrazione che intende apportare la modifica o l'aggiunta al Piano in questione, nonché l'IFRB. Essa deve anche contestualmente, domandare all'IFRB di includerla in questa lista, motivando la sua richiesta.

4.9 Se una amministrazione non ha rivolto le sue osservazioni all'Amministrazione che ricerca l'accordo ed all'IFRB entro 90 giorni dopo la data della circolare settimanale menzionata al paragrafo 4.7. l'IFRB invia un richiamo invitando l'amministrazione interessata a rispondere d'urgenza a tale richiesta di accordo entro un termine di 15 giorni a decorrere dalla data d'invio del richiamo. Se, dopo la scadenza di questi due rispettivi periodi di 90 giorni e di 15 giorni, l'amministrazione interessata non ha ancora comunicato il suo accordo o il suo disaccordo,

si riterrà che essa abbia dato il suo accordo alla modifica o all'aggiunta prevista.

4.10 Se, nel ricercare l'accordo, una amministrazione modifica la sua proposta iniziale in modo tale che la probabilità di interferenza con un'assegnazione di una amministrazione con la quale si ricerca un accordo, venga ad essere incrementata, o che un'assegnazione di una amministrazione in precedenza non interessata si trovi ad esserne pregiudicata, essa applica nuovamente, per queste amministrazioni, le disposizioni del paragrafo 4.4. nonché la procedura che ne deriva.

4.11 Allo scadere dei termini specificati al paragrafo 4.9. o allorché un accordo sia stato raggiunto con le amministrazioni interessate, l'Amministrazione che propone la modifica o l'aggiunta, informa l'IFRB in merito ai risultati, indicando le caratteristiche prescelte per l'assegnazione, nonché il nome delle amministrazioni con le quali è stato concluso l'accordo.

4.12 Nel caso che non si addivenga ad un accordo tra le Parti interessate, l'IFRB procede ad ogni esame della questione che possa essergli richiesto da una o più amministrazioni; il Comitato informa le amministrazioni dei risultati dell'esame e presenta le raccomandazioni che può formulare per risolvere il problema.

4.13 Ogni amministrazione può, a qualsiasi stadio della procedura illustrata o prima di applicare questa procedura, domandare l'aiuto dell'IFRB, in particolare nella ricerca dell'accordo di un'altra amministrazione.

4.14 Se, dopo la messa in opera della procedura definita nella presente sezione, è stato concluso un accordo con tutte le amministrazioni interessate, il Comitato deve pubblicare una adeguata modifica al Piano (vedere altresì il paragrafo 4.33).

4.15 Se, dopo la messa in opera della procedura definita nella presente sezione, nessun accordo è stato raggiunto con l'amministrazione interessata, le due amministrazioni possono ricorrere ad uno dei sistemi di composizione delle controver-

sie di cui all'articolo 50 della Convenzione, o decidere di ricorrere al Proto-collo addizionale facoltativo alla Convenzione.

4.16 L'assegnazione prevista può, qualora la controversia continui, essere notificata in conformità con l'articolo 12 del Regolamento. Tuttavia, le disposizioni pertineti dell'articolo 5 del presente Accordo saranno applicate.

SEZIONE C - PROCEDURA RELATIVA AL SERVIZIO DI RADIONAVIGAZIONE AERONAUTICA

Procedura di modifica delle caratteristiche di una assegnazione o di messa in opera di una nuova assegnazione .

4.17 Ogni amministrazione che intenda modificare le caratteristiche di una assegnazione o porre in servizio una assegnazione supplementare deve, sia direttamente, sia per il tramite dell'IFRB, ricercare l'accordo di tutte le altre amministrazioni le cui assegnazioni rischiano di essere pregiudicate.

4.18 Ai fini di tale procedura, tali altre amministrazioni sono quelle che hanno assegnazioni nei Piani per la stessa banda di frequenze, ed il cui servizio rischierebbe di essere pregiudicato dall'applicazione dei criteri specificati all'annesso 5 al presente Accordo.

4.19 Qualora sia necessario un coordinamento con l'OACI riguardo all'utilizzazione di un'assegnazione proposta, esso deve avvenire prima dell'inizio della seguente procedura.

4.20 Ogni amministrazione la quale intenda modificare le caratteristiche di una assegnazione o porre in servizio una assegnazione supplementare, ne informa l'IFRB e fornisce le caratteristiche elencate all'appendice 1 al Regolamento, il nome delle Amministrazioni con le quali essa ritiene che un accordo debba essere ricercato nonché il nome delle amministrazioni con le quali un accordo è già concluso.

4.21 L'IFRB esamina le informazioni ricevute dal punto di vista della loro conformità con la disposizione dei canali contenuta nell'annesso 3 al presente Accordo. Le modifiche proposte che non sono conformi alla disposizione adeguata dei canali debbono essere rinviate all Amministrazione interessata.

4.22 L'IFRB esamina le informazioni ricevute al fine di identificare le amministrazioni in possesso di assegnazioni di frequenza che rischiano di essere pregiudicate, così come indicato al paragrafo 4.18 di cui sopra. I risultati di tale esame sono comunicati immediatamente dall'IFRB all'amministrazione che propone la modifica o l'aggiunta al Piano. L'IFRB include il nome di tali amministrazioni nelle informazioni ricevute e pubblica l'informazione completa in una sezione speciale della sua circolare settimanale. Contestualmente, il Comitato informa le amministrazioni in possesso di assegnazioni le quali, a suo parere, potrebbero subire pregiudizio, ai sensi del paragrafo 4.18.

4.23 Ogni amministrazione la quale consideri che avrebbe dovuto figurare nella lista delle amministrazioni una delle cui assegnazioni di frequenza potrebbere essere pregiudicata, deve informare l'amministrazione che intende apportare la modifica o l'aggiunta al Piano, nonché l'IFRB. Essa deve anche contestualmente, domandare all'IFRB di includerla in questa lista, motivando la sua richiesta.

4.24 Se una Amministrazione non ha rivolto le sue osservazioni all'Amministrazione che ricerca l'Accordo ed all'IFRB entro 90 giorni dopo la data della circolare settimanale menzionata al paragrafo 4.22, l'IFRB invia un richiamo invitando l'amministrazione interessata a rispondere con urgenza a questa domanda di accordo entro un termine di 15 giorni a decorrere dalla data di invio del richiamo. Se, dopo la scadenza di questi due periodi rispettivi di 90 giorni e di 15 giorni, l'amministrazione interessata non ha ancora comunicato il suo accordo o il suo disaccordo, si riterrà che essa abbia dato il suo accordo alla modifica o all'aggiunta prevista.

4.25 Se, nel ricercare l'Accordo, una amministrazione modifica la sua proposta iniziale in modo tale che la probabilità di interferenza con l'assegnazione di uan amministrazione con la quale è stato ricercato un accordo venga ad essere incrementata, o che un'assegnazione di una amministrazione in precedenza non colpita si trovi ad esserne pregiudicata, essa applica nuovamente, nei confronti

di queste Amministrazioni, le disposizioni del paragrafo 4.18 e le procedure che ne derivano.

4.26 Alla scadenza del periodo specificato nel paragrafo 4.24 o allorché un accordo s: stato raggiunto con le amministrazioni interessate, l'Amministrazione che propone la modifica o l'aggiunta informa l'IFRB dei risultati indicando le caratteristiche convenute riguardo all'assegnazione, nonchè i nomi delle amministrazioni con le quali questo accordo è concluso.

4.27 Se nessun accordo è stato raggiunto tra le amministrazioni interessate, l'IFRB procede ad ogni eventuale esame della questione a richiesta di una o di più amministrazioni interessate; il Comitato informa le amministrazioni del risultati dell'esame e presenta loro le raccomandazioni che può formulare per risolvere il problema.

4.28 Ogni amministrazione può, a qualsiasi stadio della procedura illustrata e prima di applicare questa procedura, chiedere l'assistenza dell'IFRB , in particolare nella ricerca dell'accordo di un'altra Amministrazione.

4.29 Se, dopo l' attuazione della procedura definita nella presente sezione,, è stato concluso un accordo con tutte le Amministrazioni interessate, il Comitato deve pubblicare una modifica adeguata al Piano (Vedere anche il paragrafo 4.33)

4.30 Se, dopo l'attuazione della procedura definita nella presente sezione, l'accordo dell'Amministrazione interessata non è stato raggiunto, le due Amministrazioni possono ricorrere ad uno dei sistemi di composizione delle controversie di cui all'articolo 50 della Convenzione o decidere di ricorrere al Protocollo addizionale facoltativo alla Convenzione.

4. 31 L'assegnazione prevista può, qualora la controversia continui, essere notificata in conformità con l'art. 12 del Regolamento. Tuttavia le disposizioni pertinenti dell'articolo 5 del presente Accordo saranno applicate.

SEZIONE D - ANNULLAMENTO DI ASSEGNAZIONI

4.32 Ogni amministrazione la quale intenda annullare un'assegnazione in uno qualunque dei Piani, in conseguenza o meno dei seguiti di una modifica (ad esempio una variazione di frequenza), deve informarne immediatamente l'IFRB. Il Comitato pubblica questa informazione in una sezione speciale della sua circolare settimanale sotto forma di modifica al Piano.

4.33 Se, dopo due anni susseguenti alla data d'inclusione di una assegnazione nel Piano a seguito dell'applicazione della procedura contenuta in questo articolo, l'IFRB non ha ricevuto alcuna notifica, relativa alla sua messa in opera, l'assegnazione sarà annullata nel Piano. Prima di adottare questa misura, il Comitato consulterà l'amministrazione interessata riguardo all'opportunità di questo annullamento e, qualora circostanze speciali lo giustifichino, la soppressione potrà essere aggiornata per un periodo di 6 mesi al massimo;

4.34 Ogni tre anni, il Comitato consulta le amministrazioni dei Membri contraenti per attirare la loro attenzione sulla Raccomandazione N° 7 e domandar loro di sopprimere le assegnazioni che figurano nei Piani adottati dalla Conferenza e che non sono più necessarie. Il Comitato informa tutti i Membri contraenti dei risultati di tali consultazioni.

SEZIONE E - AGGIORNAMENTO E PUBBLICAZIONE DEI PIANI

4.35 L'IFRB manterrà aggiornato un esemplare di consultazione dei Piani, che terrà conto dell'applicazione della procedura di cui al presente articolo. A tal fine, l'IFRB elaborerà periodicamente dei documenti riepilogativi contenenti gli emendamenti apportati ai Piani a seguito di modifiche effettuate in conformità con la procedura del presente articolo, di aggiunte di nuove assegnazioni conformi all'Accordo e di ogni annullamento di cui il Comitato sia stato informato.

4.36 Il Segretario generale pubblica una versione aggiornata di ciascun Piano in forma appropriata, ogni qualvolta ciò sia giustificato dalle circostanze ed in ogni caso ogni cinque anni.

ARTICOLO 5

Notifiche delle assegnazioni di frequenza

5.1. Ogni qualvolta un'amministrazione si propone di porre in servizio una assegnazione conforme al presente Accordo, essa notifica tale assegnazione all'IFRB in conformità con le disposizioni dell'articolo 12 del Regolamento.

5.2 Il Comitato non esaminerà, ai sensi del numero 1241 del Regolamento, le notifiche di assegnazioni di frequenza conformi al presente Accordo in relazione alle assegnazioni di frequenza registrate nello Schedario di consultazione a nome dei Membri contraenti per le stazioni dei servizi primari o permessi.

5.3 Le notifiche di assegnazioni di frequenza effettuate in conformità con i paragrafi 4.16 e 4.31 dell'articolo 4, per le quali non sia stato possibile raggiungere un accordo, saranno trattate come segue:

a) quando il disaccordo dell'amministrazione interessata concerne una assegnazione conforme al presente Accordo, l'assegnazione notificata sarà registrata nello Schedario di consultazione accompagnata da una osservazione speciale indicante che l'iscrizione è stata effettuata con la condizione che non causi interferenze pregiudizievoli all'assegnazione dell'amministrazione con la quale non è stato possibile raggiungere un accordo.

b) quando il disaccordo dell'amministrazione interessata concerne una assegnazione registrata nello Schedario di consultazione che corrisponde ad un stazione di un servizio primario o permesso, l'assegnazione notificata sarà registrata nello Schedario di consultazione solo dopo applicazione delle disposizioni del numero 1255 del Regolamento.

5.4 Le schede di notifica di assegnazioni di frequenza alle stazioni costiere di ricezione, presentate in base al paragrafo 4.16 dell'articolo 4 e per le quali non è stato possibile pervenire ad un accordo, saranno registrate nello Schedario di consultazione, accompagnate da un'osservazione speciale indicante che la registrazione è stata effettuata con la condizione che nessuna protezione sia richiesta contro le interferenze pregiudizievoli che possono essere causate dall'assegnazione dell'Amministrazione con la quale non si è potuto raggiungere un accordo.

5.5. Per quanto riguarda le relazioni tra Membri contraenti, tutte le assegnazioni di frequenza messe in opera in conformità con il presente Accordo e registrate nello Schedario di consultazione saranno considerate come beneficiarie del medesimo statuto, indipendentemente dalla data o dalle date iscritte nella 2a colonna per ciascuna di esse.

ARTICOLO 6

Procedura applicabile alle nuove assegnazioni di frequenza dei servizi permessi o primari non pianificati.

6.1. Al fine di consentire uno sviluppo compatibile dei servizi primari e permessi nelle bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 k Hz e 2 045 - 2 160 kHz, l'IFRB esaminerà, in conformità con il numero 1245 del Regolamento, le assegnazioni di frequenza di questi altri servizi notificate dai Membri contraenti. A tal fine, saranno applicate le disposizioni seguenti.

6.2 Il Comitato deve esaminare l'assegnazione di frequenza dal punto di vista della probabilità di interferenze pregiudizievoli al servizio assicurato o da assicurare mediante assegnazione di frequenza:

a) già registrata nello Schedario di consultazione e che ha una data nella 2a colonna;

b) conforme al numero 1240 del Regolamento e registrata nello Schedario di consultazione con una data nella colonna 2b, ma che non ha, in effetti causato interferenze pregiudizievoli ad alcuna assegnazione di frequenza che abbia una data nella colonna 2a, né ad alcuna assegnazione conforme al numero 1250 e che abbia una data anteriore nella colonna 2b;

c) che è conforme al presente Accordo, ma che non è ancora stata notificata in base alle disposizioni dell'articolo 5;

d) che è stata pubblicata in una sezione speciale della circolare settimanale in conformità con il paragrafo 4.7. (articolo 4).

6.3 In caso di conclusione sfavorevole per quanto riguarda una assegnazione di frequenza illustrata nei paragrafi 6.2 c) o 6.2 d) di cui sopra, se l'amministrazione decide di presentare nuovamente una notifica ai sensi del numero 1255 del Regolamento, il periodo di due mesi specificato nel numero 1259 avrà inizio solo a decorrere dalla messa in opera dell'assegnazione che è oggetto della conclusione sfavorevole.

6.4 Al fine di procedere a tali esami, il Comitato applicherà i criteri tecnici contenuti nell'annesso 6 al presente Accordo.

ARTICOLO 7

Intese particolari

7.1 Ad integrazione della procedura prevista negli articoli 4 e 6 del presente Accordo ed al fine di agevolarne l'applicazione per migliorare l'utilizzazione dei Piani, i Membri contraenti possono stipulare intese particolari in conformità con le disposizioni pertinenti della Convenzione e del Regolamento/.

ARTICOLO 8

Portata dell'Accordo

8.1 Il presente Accordo impegna i membri contraenti nei loro reciproci rapporti, ma non li impegna nei confronti dei paesi non contraenti.

8.2 Se un Membro contraente formula riserve nei confronti di una disposizione del presente Accordo, gli altri Membri contraenti non sono tenuti ad osservare tale disposizione nei loro rapporti con il Membro contraente che ha formulato le riserve.

ARTICOLO 9

Approvazione dell'Accordo

9.1 Il presente Accordo deve essere approvato dalle autorità competenti dei Paesi firmatari dell'Accordo. Gli strumenti di approvazione debbono essere consegnati il più rapidamente possibile al Segretario Generale il quale provvede ad informare tutti gli Stati dell'Unione.

ARTICOLO 10

Adesione all'Accordo

10.1 Ogni Membro dell'Unione appartenente alla Regione 1 che non è firmatario dell'Accordo, può aderirvi in ogni momento. Tale adesione si estende ai Piani così come si presentano al momento dell'adesione e non deve comportare alcuna riserva. Lo strumento di adesione deve essere consegnato al Segretario Generale, che ne informa immediatamente tutti i Membri dell'Unione. Per ciascun Membro aderente al presente Accordo dopo l'entrata in vigore di quest'ultimo, l'Accordo ha effetto alla data del deposito dello strumento di adesione da parte di questo Membro.

ARTICOLO 11

Denuncia dell'Accordo

11.1 Ogni Membro contraente può denunciare il presente Accordo in ogni momento, mediante notifica indirizzata al Segretario Generale, il quale ne informa tutti i Membri dell'Unione.

11.2 La denuncia ha effetto un anno dopo la data alla quale il Segretario generale ne riceve notifica.

11.3 Alla data alla quale detta denuncia diviene effettiva l'IFRB elimina dai Piani le assegnazioni iscritte a nome del Membro interessato.

ARTICOLO 12

Revisione dell'Accordo

12.1 Il presente Accordo può essere revisionato solo da una Conferenza amministrativa delle radiocomunicazioni competente dei Membri dell'Unione appartenente alla Regione 1, convocata in base alla procedura fissata nella Convenzione.

ARTICOLO 13

Abrogazione e sostituzione della Convenzione di Copenhagen (1948) e del Piano allegato a detta Convenzione

13.1 Il presente Accordo, nonché i Piani allegati, sono considerati come strumenti appropriati per abrogare la Convenzione europea regionale per il servizio mobile di radiocomunicazioni marittima (Copenhagen, 1948), nonché il Piano di Copenhagen annesso a detta Convenzione, entrambe i quali, in conformità con le disposizioni dell'articolo 7 di questa Convenzione, saranno abrogati sin dall'entrata in vigore del presente Accordo e dei Piani allegati e sostituiti da questi ultimi.

ARTICOLO 14

Entrata in vigore dell'Accordo

14.1 Il presente Accordo entrerà in vigore il 1° aprile 1992 alle h.0001 UTC, tranne che per le bande 490-495 k Hz e 505-510 kHz alle quali l'Accordo si applicherà a decorrere dalla data che deve adottare una Conferenza amministrativa delle radiocomunicazioni competente, in conformità con il numero 471 del Regolamento ed alla Risoluzione N° 206 (Mob-83) della Conferenza amministrativa mondiale delle radiocomunicazioni per i servizi mobili (Ginevra, 1983), ma non prima del 1° aprile 1992.

IN FEDE DI CHE, le delegazioni dei Membri dell'Unione summenzionate hanno, a nome delle loro rispettive autorità competenti, firmato il presente Accordo in un unico esemplare redatto in lingua araba, francese, inglese, russa e spagnola, il testo francese facente fede in caso di contestazione. Questo esemplare sarà depositato negli archivi dell'Unione. Il Segretario generale ne farà avere una copia certificata conforme a ciascuno dei Membri dell'Unione che appartengono alla Regione 1.

Fatto a Ginevra, il 15 marzo 1985.

ANNESSO 1

Piano di assegnazioni di frequenza alle stazioni del servizio mobile marittimo (Regione 1) nelle bande 415-435 kHz, 435-495 kHz, 505-526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 kHz

Colonna	Denominazione delle colonne del Piano
1.	Frequenza assegnata (kHz)
2.	Numero di canale
3.	Simbolo del paese
4.	Nome della stazione costiera di emissione
5.	Simbolo del paese o della zona geografica in cui è situata la stazione (Vedere Tabella 1 del prefazio nell'Elenco internazionale delle frequenze)
6.	LOngitudine e latitudine della stazione di emissione (in gradi e minuti)
7.	Portata di servizio (km.)
8.	Natura del servizio
9.	Classe di emissione (1)
10.	Potenza di emissione necessaria 10a: potenza apparente irradiata su un'antenna verticale corta (p.a.r.v)(dBW) (valore calcolato in base al campo minimo da proteggere ed alla portata di servizio in condizioni di propagazione mediante onda di suolo) 10b: potenza fornita alla linea di alimentazione dell'antenna (dBw) (valore calcolato: p.a.r.v. + 7dB (per la banda dei 500 kHz) p.a.r.v. + 4dB (per la banda dei 2 MHz).
11.	Caratteristiche dell'antenna 11a: azimut d'irradiamento massimo (ND per le antenne non direttive)(gradi) 11b: rapporto di amplificazione massimo dell'antenna (dB) 11c: angolo di apertura del lobo principale (gradi)
12.	Orario normale (UTC) di funzionamento dell'assegnazione di frequenza
13.	Osservazioni.

TESTO DEL SIMBOLO RIPORTATO NELLA COLONNA "OSSERVAZIONI" DEL PIANO

1. Le assegnazioni a queste stazioni sono state incluse nel Piano e saranno protette in applicazione dell'articolo 4 dell'Accordo, anche se questa frequenza non è inclusa nell'annesso 3.

(1) Nelle bande di frequenze incluse tra 415 e 526,5 kHz, le emissioni di classe A1A possono essere utilizzate su assegnazioni di classe F1B e viceversa.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
416.00	2	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
419.50	9	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
421.50	13	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
422.00	14	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
422.00	14	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
422.00	14	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
423.50	17	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
424.00	18	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
428.00	26	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
428.50	27	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
428.50	27	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
430.50	31	I	ROMA	I	012E31 41N48	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
431.00	32	I	ROMA	I	012E31 41N48	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
432.00	34	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
433.00	36	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.00	38	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.50	39	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.50	39	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
435.00		I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CO	F1B	-7	0	ND			0080 2359	1
435.50	40	AFS	TRISTANDACUNHA	TRC	012W19 35S03	500	CO	A1A	39	46	ND			0600 1800	
435.50	40	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
435.50	40	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 2200	
435.50	40	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0600 1800	
435.50	40	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
435.50	40	I	TRAPANI	I	012E31 38N01	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
435.50	40	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
435.50	40	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
435.50	40	POR	LAGES	AZR	027W06 38N46	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
435.50	40	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
435.50	40	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
435.50	40	YEM	HODEIDAH	YEM	042E54 14N55	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
436.00	41	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.00	41	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.00	41	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
436.00	41	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
436.00	41	DNK	ROENNE	DNK	014E53 55N07	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.00	41	F	TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
436.00	41	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
436.00	41	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.00	41	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	500	CV	A1A	19	26	ND			0000 2359	
436.00	41	MDG	ANTALAHA	MDG	050E16 14S53	350	CP	A1A	32	39	ND			0000 2359	
436.00	41	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
436.00	41	NOR	BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
436.00	41	NOR	JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
436.00	41	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
436.00	41	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.00	41	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.50	42	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.50	42	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
436.50	42	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	OT	A1A	35	42	ND			0700 1900	
436.50	42	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
436.50	42	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
436.50	42	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	330	CP	A1A	31	38	ND			0000 2359	
436.50	42	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
436.50	42	MDG	TOLIARA	MDG	043E41 23S21	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
436.50	42	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	200	CP	F1B	28	27	ND			0000 2359	
436.50	42	NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
436.50	42	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
436.50	42	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.50	42	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.50	42	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
436.50	42	TUN	TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
436.50	42	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	AFS	CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.00	43	AFS	DURBAN	AFS	030E48 29S48	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.00	43	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
437.00	43	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.00	43	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.00	43	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
437.00	43	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CO	F1B	30	37	ND			0000 2359	
437.00	43	CVA	CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	500	OT	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.00	43	DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.00	43	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
437.00	43	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.00	43	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	POR	PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.00	43	TUR	ZONGULDAK	TUR	031E48 41N27	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
437.00	43	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.00	43	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.50	44	AGL	CABINDA	AGL	012E11 05S34	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.50	44	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
437.50	44	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CO	A1A	35	42	ND			0000 2359	
437.50	44	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
437.50	44	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.50	44	F	AJACCIO	F	008E46 41N55	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
437.50	44	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
437.50	44	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
437.50	44	LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	200	CP	A1A	9	16	ND			0000 2359	
437.50	44	MDG	ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.50	44	MDG	TOLIARA	MDG	043E41 23S21	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
437.50	44	MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	500	CP	F1B	34	41	ND			0800 1800	
437.50	44	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	180	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
437.50	44	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
437.50	44	S	HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
437.50	44	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	300	CO	A1A	10	17	ND			0000 2359	
437.50	44	SYR	LATTAKIA RADIO	SYR	035E47 35N30	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	RENI	UKR	028E18 45N29	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
437.50	44	URS	EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
438.00	45	AFS	CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	AFS	DURBAN	AFS	030E48 29S48	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	AGL	SOYO	AGL	012E12 06S07	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
438.00	45	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
438.00	45	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	A1A	35	42	ND			0700 1900	
438.00	45	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
438.00	45	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
438.00	45	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
438.00	45	I	GRADO	I	013E23 45N41	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
438.00	45	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
438.00	45	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
438.00	45	LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
438.00	45	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	MDG	ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
438.00	45	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
438.00	45	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
438.00	45	YMS	HISWA	YMS	044E54 12N49	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.50	46	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
438.50	46	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
438.50	46	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
438.50	46	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
438.50	46	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
438.50	46	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.50	46	E	CDEPENAS	E	005W51 43N39	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
438.50	46	EGY	TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	300	CP	F1B	25	32	ND			0400 2200	
438.50	46	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
438.50	46	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
438.50	46	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	F1B	14	21	ND			0000 2359	
438.50	46	LBR	HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	400	CP	A1A	35	42	ND			0800 2300	
438.50	46	MDG	MANANJARY	MDG	048E20 21S13	250	CP	A1A	27	34	ND			0000 2359	
438.50	46	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	500	CO	F1B	34	41	ND			0000 2359	
438.50	46	STP	S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
438.50	46	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
439.00	47	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.00	47	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.00	47	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.00	47	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
439.00	47	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	320	CP	A1A	31	38	ND			0000 2359	
439.00	47	GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
439.00	47	I	VENEZIA	I	012E20 45N26	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
439.00	47	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	MDG	NOSSI BE	MDG	048E16 13S24	350	CP	A1A	32	39	ND			0000 2359	
439.00	47	MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
439.00	47	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	350	CP	F1B	27	34	ND			0000 2359	
439.00	47	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	SEY	MAHE	SEY	055E27 04S37	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.00	47	TUN	TABARKA RADIO	TUN	008E45 36N57	400	CP	A1A	15	22	ND			0600 1900	
439.00	47	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
439.50	48	AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.50	48	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
439.50	48	BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
439.50	48	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
439.50	48	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
439.50	48	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	E	CEUTA	E	005W21 35N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
439.50	48	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 1800	
439.50	48	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
439.50	48	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.50	48	MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.50	48	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.50	48	SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
439.50	48	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.50	48	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
440.00	49	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.00	49	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	A1A	39	46	ND			1000 2000	
440.00	49	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	A1A	25	32	ND			0000 2359	
440.00	49	DNK	ARHUS	DNK	010E13 56N10	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
440.00	49	EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	500	CP	A1A	19	26	ND			0400 2200	
440.00	49	F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
440.00	49	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
440.00	49	I	ANCONA	I	013E31 43N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.00	49	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.00	49	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
440.00	49	MRC	TANGER-RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
440.00	49	SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
440.00	49	TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	110	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
440.00	49	TUN	TABARKA RADIO 2 MDN	TUN	008E45 36N57	400	CO	A1A	15	22	ND			0600 1900	
440.00	49	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 2100	
440.50	50	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
440.50	50	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
440.50	50	CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	COM	DZAOUDZI RADIO	COM	045E18 12S47	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 1700	
440.50	50	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	A1A	25	32	ND			0000 2359	
440.50	50	E	LACORUNA	E	008W24 43N20	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
440.50	50	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
440.50	50	G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
440.50	50	GMB	BANJUL	GMB	016W50 13N16	500	CP	A1A	39	46	ND			0700 1900	
440.50	50	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	I	ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
440.50	50	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
440.50	50	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	TGO	LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.00	51	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.00	51	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	E	CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.00	51	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	LBR	MONROVIA	LBR	010W48 06N18	400	CP	A1A	35	42	ND			0800 2300	
441.00	51	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
441.00	51	MDG	MANAKARA	MDG	048E00 22S08	250	CP	A1A	27	34	ND			0000 2359	
441.00	51	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
441.00	51	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.00	51	STP	S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
441.00	51	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.50	52	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.50	52	E	FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
441.50	52	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.50	52	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.50	52	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
441.50	52	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.50	52	LBR	GR BASSA	LBR	010W21 06N07	400	CP	A1A	35	42	ND			0800 2300	
441.50	52	NIG	LAGOS	NIG	003E27 06N27	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 2359	
441.50	52	POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	500	CR	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
442.00	53	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
442.00	53	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	OT	F1B	30	37	ND			0000 2359	
442.00	53	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
442.00	53	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
442.00	53	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.00	53	GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
442.00	53	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
442.00	53	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	A1A	19	26	ND			0000 2359	
442.00	53	LBN	BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0400 2200	
442.00	53	MDG	MORONDAVA	MDG	044E18 20S17	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
442.00	53	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
442.00	53	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
442.00	53	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
442.00	53	POR	APULIA	POR	008W45 41N29	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
442.00	53	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
442.50	54	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
442.50	54	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	200	CP	F1B	20	27	ND			0600 1900	
442.50	54	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
442.50	54	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.50	54	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.50	54	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.50	54	LBR	HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	400	CP	F1B	30	37	ND			0800 2300	
442.50	54	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
442.50	54	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
442.50	54	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
442.50	54	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.50	54	URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.50	54	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
443.00	55	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.00	55	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.00	55	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
443.00	55	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
443.00	55	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
443.00	55	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	F1B	34	41	ND			0000 2359	
443.00	55	G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
443.00	55	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
443.00	55	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	F1B	14	21	ND			0000 2359	
443.00	55	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
443.00	55	MOZ	BEIRA RADIONAVAL	MOZ	034E52 19S50	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
443.00	55	NIG	PT HARCOURT	NIG	007E01 04N51	480	OT	A1A	38	45	ND			0500 1700	
443.00	55	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
443.00	55	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.00	55	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.50	56	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.50	56	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
443.50	56	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
443.50	56	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
443.50	56	DNK	FREDERIKSHAVN	DNK	010E35 57N25	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
443.50	56	E	CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
443.50	56	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
443.50	56	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
443.50	56	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	I	GENOVA	I	008E56 44N25	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	I	TORRE DEL GRECO	I	014E22 40N46	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
443.50	56	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
443.50	56	MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
443.50	56	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
443.50	56	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
443.50	56	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
443.50	56	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.00	57	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
444.00	57	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
444.00	57	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
444.00	57	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
444.00	57	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
444.00	57	EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
444.00	57	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
444.00	57	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.00	57	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
444.00	57	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.00	57	POR	SAGRES	POR	008W57 37N00	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.00	57	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
444.00	57	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.50	58	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
444.50	58	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	400	CR	A1A	35	42	ND			0000 2359	
444.50	58	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
444.50	58	E	VIGO	E	008W49 42N10	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	F1B	34	41	ND			0400 2200	
444.50	58	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
444.50	58	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
444.50	58	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.50	58	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
444.50	58	LBY	BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	450	CP	A1A	17	24	ND			0000 2359	
444.50	58	MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
444.50	58	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
444.50	58	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
444.50	58	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CR	F1B	30	37	ND			0000 2359	
444.50	58	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	POR	PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.00	59	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.00	59	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CO	F1B	30	37	ND			0000 2359	
445.00	59	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
445.00	59	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
445.00	59	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
445.00	59	F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	F1B	4	11	ND			0000 2359	
445.00	59	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
445.00	59	I	CAMOGLI	I	009E05 44N23	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
445.00	59	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
445.00	59	QAT	QGP C RADIO	QAT	051E32 25N17	500	CV	A1A	39	46	ND			0000 2359	
445.00	59	TUN	BIZERTE RADIO 2 MDN	TUN	009E53 37N16	500	CO	A1A	19	26	ND			0600 1900	
445.00	59	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
445.00	59	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
445.50	60	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.50	60	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.50	60	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
445.50	60	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.50	60	E	VIGO	E	008W49 42N10	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
445.50	60	F	TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
445.50	60	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
445.50	60	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	330	CP	A1A	31	38	ND			0000 2359	
445.50	60	GNE	BASILE	GNE	008E49 03N41	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
445.50	60	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.50	60	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
445.50	60	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
445.50	60	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
445.50	60	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
446.00	61	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
446.00	61	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.00	61	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	OT	F1B	30	37	ND			0000 2359	
446.00	61	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	E	MELILLA	E	002W56 35N18	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
446.00	61	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
446.00	61	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	F1B	34	41	ND			0300 2100	
446.00	61	MCO	MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.00	61	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.00	61	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.50	62	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.50	62	BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
446.50	62	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	OT	A1A	35	42	ND			0000 2359	
446.50	62	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.50	62	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
446.50	62	I	PESARO	I	012E55 43N54	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
446.50	62	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.50	62	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.50	62	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	500	CP	A1A	19	26	ND			0600 1900	
446.50	62	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
447.00	63	AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
447.00	63	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
447.00	63	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	400	CP	F1B	30	37	ND			0700 2359	
447.00	63	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
447.00	63	DNK	STEVNS	DNK	012E25 55N16	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
447.00	63	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
447.00	63	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	240	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
447.00	63	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
447.00	63	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
447.00	63	I	GENOVA	I	008E56 44N25	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
447.00	63	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CV	F1B	34	41	ND			0300 2100	
447.00	63	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.00	63	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.00	63	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.00	63	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.00	63	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.50	64	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
447.50	64	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.50	64	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
447.50	64	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
447.50	64	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.50	64	G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
447.50	64	GNE	MBINI	GNE	009E38 01N34	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
447.50	64	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
447.50	64	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
447.50	64	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
447.50	64	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
447.50	64	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
447.50	64	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
447.50	64	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
447.50	64	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
447.50	64	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
447.50	64	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
448.00	65	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
448.00	65	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
448.00	65	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
448.00	65	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	F1B	34	41	ND			0000 2359	
448.00	65	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
448.00	65	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
448.00	65	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
448.00	65	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0600 1800	
448.00	65	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.00	65	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	180	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
448.00	65	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
448.00	65	POR	APULIA	POR	008W45 41N29	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
448.00	65	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	F1B	5	12	ND			0600 2359	
448.00	65	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.00	65	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
448.50	66	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
448.50	66	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
448.50	66	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
448.50	66	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
448.50	66	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
448.50	66	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
448.50	66	NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	180	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
448.50	66	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
448.50	66	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
448.50	66	ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	F1B	34	41	ND			0600 2100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
449.00	67	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.00	67	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	200	CO	F1B	20	27	ND			0000 2359	
449.00	67	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.00	67	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.00	67	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
449.00	67	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
449.00	67	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
449.00	67	I	GENOVA	I	008E56 44N25	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
449.00	67	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	F1B	34	41	ND			0300 2100	
449.00	67	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
449.00	67	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	500	CP	A1A	19	26	ND			0600 2359	
449.00	67	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.50	68	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.50	68	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
449.50	68	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
449.50	68	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CP	F1B	30	37	ND			0700 1900	
449.50	68	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.50	68	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
449.50	68	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
449.50	68	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.50	68	I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
449.50	68	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	100	CV	F1B	13	20	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
450.00	69	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
451.00	71	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
452.50	74	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
510.50	93	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
510.50	93	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
510.50	93	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
510.50	93	E	PALMA MALLORCA	E	002E35 39N35	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
510.50	93	F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	F1B	4	11	ND			0000 2359	
510.50	93	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	I	TARANTO	I	017E25 40N26	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
510.50	93	I	TRIESTE	I	013E46 45N39	80	CV	F1B	-9	-2	ND			0800 1700	
510.50	93	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	400	CV	F1B	30	37	ND			0000 2359	
510.50	93	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
510.50	93	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
511.00	94	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.00	94	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
511.00	94	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
511.00	94	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
511.00	94	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
511.00	94	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
511.00	94	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	OT	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.00	94	POR	SAGRES	POR	008W57 37N00	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
511.00	94	TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N09	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
511.00	94	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.50	95	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
511.50	95	CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
511.50	95	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
511.50	95	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
511.50	95	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
511.50	95	I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.50	95	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	DNK	TORSHAVN	DNK	006W46 62N01	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
512.50	96	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
512.50	96	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.00	97	E	ALBORAN	E	003W02 35N56	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
513.00	97	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.50	98	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.50	98	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.50	98	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
513.50	98	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
513.50	98	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	400	CV	A1A	35	42	ND			0000 2359	
513.50	98	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CR	F1B	30	37	ND			0000 2359	
513.50	98	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.00	99	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
514.00	99	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	100	CP	F1B	13	20	ND			1000 2000	
514.00	99	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
514.00	99	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.00	99	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
514.00	99	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
514.00	99	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.00	99	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
514.00	99	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.00	99	POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
514.00	99	TUN	KELIBIA RADIO	TUN	011E05 36N50	400	CP	A1A	15	22	ND			0600 1900	
514.00	99	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.00	99	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.50	100	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.50	100	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.50	100	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
514.50	100	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	F1B	34	41	ND			1000 2000	
514.50	100	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.50	100	I	BARI	I	017E25 40N26	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.50	100	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
514.50	100	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
514.50	100	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
514.50	100	SDN	PT SUDAN	SDN	037E14 19N38	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
514.50	100	SOM	MOGADISCIO	SOM	045E20 02N02	400	CO	A1A	35	42	ND			0000 2359	
514.50	100	TUR	TOPHANE KULESI	TUR	028E59 41N01	250	CO	A1A	7	14	ND			0000 2359	
514.50	100	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
514.50	100	YMS	HISWA	YMS	044E54 12N49	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
515.00	101	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
515.00	101	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
515.00	101	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	100	CP	F1B	13	20	ND			1000 2000	
515.00	101	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
515.00	101	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
515.00	101	KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	A1A	39	46	ND			0300 2100	
515.00	101	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
515.00	101	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
515.00	101	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
515.00	101	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
515.00	101	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
515.00	101	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
515.00	101	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
515.50	102	CPV	S VICENTE	CPV	025W00 16N51	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
515.50	102	E	CABO PALOS	E	000W42 37N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
515.50	102	EGY	TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
515.50	102	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
515.50	102	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
515.50	102	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
515.50	102	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	F1B	34	41	ND			0300 2100	
515.50	102	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
515.50	102	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	100	CP	F1B	-7	0	ND			0600 1900	
515.50	102	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
515.50	102	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
516.00	103	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
516.00	103	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
516.00	103	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
516.00	103	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
516.00	103	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
516.00	103	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
516.00	103	LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
516.00	103	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
516.00	103	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
516.00	103	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
516.00	103	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
516.00	103	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
516.50	104	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
516.50	104	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	100	CP	F1B	13	20	ND			1000 2000	
516.50	104	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
516.50	104	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
516.50	104	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
516.50	104	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
516.50	104	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	240	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
516.50	104	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
516.50	104	I	GENOVA	I	008E56 44N25	50	CP	F1B	-13	-6	ND			0000 2359	
516.50	104	ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
516.50	104	MRC	AGADIR-RADIO	MRC	009W33 30N22	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
516.50	104	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
516.50	104	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
516.50	104	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
517.00	105	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	F1B	34	41	ND			1000 2000	
517.00	105	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
517.00	105	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
517.00	105	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
517.00	105	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
517.00	105	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
517.00	105	I	MOLFETTA	I	016E36 41N12	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
517.00	105	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	200	CR	F1B	0	7	ND			0000 2359	
517.00	105	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
517.00	105	LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	250	CV	A1A	7	14	ND			0000 2359	
517.00	105	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
517.00	105	TUN	C BLANC	TUN	009E50 37N20	100	CO	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TARAN	URS	019E59 54N58	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TARAN	URS	019E59 54N58	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
519.00	106	E	CADIZ	E	006W16 36N30	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	E	LAS PALMAS	E	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
519.00	106	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
519.00	106	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
519.50	107	ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.50	107	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
519.50	107	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
519.50	107	POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
519.50	107	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
520.00	108	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.00	108	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
520.00	108	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.00	108	KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	A1A	39	46	ND			0400 1900	
520.00	108	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
520.00	108	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
520.50	109	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	EGY	ISMAILIA	EGY	032E16 30N35	500	CV	A1A	19	26	ND			0000 2359	
520.50	109	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	KWT	SHOWAIKH	KWT	047E59 29N23	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 1900	
520.50	109	LBY	BENGHAZI PORT	LBY	020E04 32N03	300	CV	A1A	10	17	ND			0000 2359	
520.50	109	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	300	CP	F1B	5	12	ND			0600 1900	
521.00	110	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
521.50	111	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	I	ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
521.50	111	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
521.50	111	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	F1B	34	41	ND			0000 2359	
522.00	112	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.50	113	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	E	FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	I	BARI	I	017E25 40N26	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CV	F1B	10	17	ND			0000 2359	
522.50	113	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
523.00	114	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
523.00	114	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	F1B	5	12	ND			0600 2359	
523.00	114	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
523.50	115	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.50	115	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	I	GENOVA	I	008E56 44N25	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
524.00	116	I	TARANTO	I	017E25 40N26	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
524.00	116	NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
524.00	116	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
524.50	117	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
524.50	117	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.50	117	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
524.50	117	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.50	117	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
524.50	117	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
524.50	117	POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
524.50	117	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.50	117	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
524.50	117	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.50	117	TUN	KELIBIA RADIO	TUN	011E05 36N50	200	CP	F1B	0	7	ND			0600 1900	
525.00	118	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
525.00	118	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
525.00	118	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
525.00	118	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
525.00	118	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
525.00	118	MOZ	PEMBA RADIONAVAL	MOZ	040E29 12S58	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
525.00	118	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
525.00	118	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
525.00	118	TUN	TABARKA RADIO	TUN	008E45 36N57	400	CP	F1B	10	17	ND			0600 1900	
525.00	118	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.00	118	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.00	118	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
525.50	119	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.50	119	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
525.50	119	KWT	RAS LA KHAFJI	KWT	048E56 28N28	500	CV	A1A	39	46	ND			0500 1600	
525.50	119	MDG	MAINTIRANO	MDG	044E01 18S03	350	CP	A1A	32	39	ND			0000 2359	
525.50	119	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
525.50	119	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
525.50	119	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.50	119	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
525.50	119	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
525.50	119	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
526.00	120	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	220	CP	F1B	1	8	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
526.00	120	I	ROMA	I	012E31 41N48	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
526.00	120	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	100	CO	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	OT	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
526.00	120	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CO	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
1607.00	201	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1607.00	201	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1607.00	201	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-15	-11	ND			0000 2359	
1607.00	201	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	320	CP	F1B	21	25	ND			0000 2359	
1607.00	201	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.00	201	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1607.00	201	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1607.50	202	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	20	24	ND			0000 2359	
1607.50	202	D	BAD BRAMSTEDT	D	009E56 53N56	320	CO	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1607.50	202	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.50	202	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1607.50	202	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1607.50	202	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.50	202	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.50	202	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1607.50	202	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1607.50	202	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1608.00	203	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1608.00	203	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	F1B	13	17	ND			0000 2359	
1608.00	203	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	F	S DENIS	REU	055E36 20S53	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.00	203	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CR	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.00	203	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.00	203	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1608.00	203	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1608.00	203	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.00	203	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1608.50	204	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.50	204	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1608.50	204	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1608.50	204	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CR	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.50	204	POL	SWARZEWO	POL	018E24 54N46	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.00	205	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1609.00	205	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1609.00	205	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1609.00	205	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.00	205	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	TUR	ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	URS	LIEPAIA	URS	021E00 56N32	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1609.50	206	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	380	CP	F1B	20	24	ND			0000 2359	
1609.50	206	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.50	206	I	TARANTO	I	017E25 40N26	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1609.50	206	POL	SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	F1B	13	17	ND			0000 2359	
1610.00	207	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1610.00	207	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1610.50	208	POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1611.00	209	D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	G	CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1611.00	209	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.00	209	NOR	OERLANDET	NOR	009E36 63N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.00	209	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1611.50	210	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1611.50	210	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	100	CP	F1B	-15	-11	ND			0000 2359	
1611.50	210	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1611.50	210	I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.50	210	POL	KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 2359	
1611.50	210	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1611.50	210	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1611.50	210	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1612.00	211	I	ROMA	I	012E22 41N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1612.00	211	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1612.00	211	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.50	212	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1612.50	212	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1612.50	212	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1612.50	212	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1612.50	212	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.50	212	I	TARANTO	I	017E25 40N26	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1612.50	212	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.00	213	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	320	CP	F1B	21	25	ND			0000 2359	
1613.00	213	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1613.00	213	I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	MRC	LAAYOUNE RADIO	MRC	013W13 27N10	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.00	213	MRC	NADOR RADIO	MRC	002E56 35N10	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1613.00	213	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.50	214	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	13	17	ND			0000 2359	
1613.50	214	E	FERROL	E	008W16 43N28	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1613.50	214	I	ROMA RADIO	I	012E31 41N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N38	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	300	CO	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1613.50	214	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1614.00	215	D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	FNL	HELSINKI	FNL	022E57 59N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1614.00	215	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1614.00	215	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1614.00	215	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 1900	
1614.00	215	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1614.00	215	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1614.00	215	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1614.00	215	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1614.50	216	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	BEL	OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1614.50	216	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1614.50	216	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1614.50	216	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	POL	LAZY	POL	016E12 54N18	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1615.00	217	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1615.00	217	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1615.00	217	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1615.00	217	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.00	217	I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1615.00	217	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.50	218	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1615.50	218	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.50	218	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	F	S NAZAIRE	F	002W06 47N21	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1616.00	219	I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1616.00	219	ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1616.00	219	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	D	NEUSTADT	D	010E48 54N05	350	CO	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1616.50	220	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1616.50	220	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1616.50	220	I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1617.00	221	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.00	221	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	F	GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	G	PORTLAND	G	002W27 50N51	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1617.00	221	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1617.00	221	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	MRC	DAKHLA RADIO	MRC	015W56 23N42	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.00	221	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-15	-11	ND			0000 2359	
1617.00	221	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1617.50	222	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.50	222	E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1618.00	223	E	CADIZ	E	006W12 36N15	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1618.00	223	GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1618.00	223	I	ANCONA	I	013E31 43N37	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1618.00	223	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1618.50	224	DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1618.50	224	E	MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1618.50	224	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1618.50	224	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 1900	
1618.50	224	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 2359	
1618.50	224	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1619.00	225	I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1619.00	225	POL	POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	400	CO	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.50	226	E	BARCELONA	E	001E55 41N17	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	G	AKROTIRI	CYP	032E56 34N36	150	CO	F1B	-11	-7	ND			0000 2359	
1619.50	226	HOL	NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1620.00	227	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1620.00	227	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1620.00	227	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	F1B	27	31	ND			0300 2100	
1620.00	227	POL	MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1620.00	227	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1620.50	228	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1620.50	228	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	F	S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1636.40	241	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1636.40	241	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1636.40	241	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1636.40	241	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1636.40	241	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1636.40	241	FNL	PORI	FNL	021E27 61N37	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1636.40	241	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1636.40	241	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1636.40	241	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	NOR	HAMMERFEST	NOR	025E54 70N59	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1636.40	241	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1639.40	242	AGL	SOYO	AGL	012E12 06S07	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	E	LAREDO	E	003W21 43N25	370	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1639.40	242	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 27N06	400	CP	J3E	41	45	ND			0400 2200	
1639.40	242	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1639.40	242	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1639.40	242	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1639.40	242	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	120	CP	J3E	1	5	ND			0000 2359	
1639.40	242	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1639.40	242	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1639.40	242	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1639.40	242	POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1642.40	243	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1642.40	243	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1642.40	243	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1642.40	243	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1642.40	243	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	PETROKREPOST	URS	031E00 59N54	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	SVETLVI	URS	020E06 54N40	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1645.40	244	AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BORKUM	D	006E39 53N35	150	CO	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BREMERHAVEN	D	008E35 53N33	80	CO	J3E	-4	0	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BUESUM	D	008E50 54N10	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	EMDEN	D	007E12 53N21	80	CO	J3E	-4	0	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	HUSUM	D	009E03 54N28	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	LEER	D	007E27 53N13	50	CO	J3E	-8	-4	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	NORDERNEY	D	007E08 53N42	130	CO	J3E	1	5	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	OLDENBURG	D	008E12 53N08	110	CO	J3E	0	4	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	WILHELMSHAVEN	D	008E07 53N31	70	CO	J3E	-5	-1	ND			0000 2359	
1645.40	244	DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	E	ARRECIFE	CNR	013W31 29N08	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1645.40	244	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1645.40	244	FNL	MARIEHAMN RV	FNL	019E56 60N05	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1645.40	244	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1645.40	244	GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	400	CR	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1645.40	244	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1645.40	244	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1645.40	244	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1645.40	244	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1645.40	244	UAE	FUJAIRAH	UAE	056E20 25N09	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1648.40	245	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1648.40	245	BEL	OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1648.40	245	BUL	PRIMORSKO RADIO	BUL	027E47 42N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1648.40	245	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1648.40	245	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1648.40	245	G	PENTLAND COASTGUARD	G	002W57 58N59	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1648.40	245	I	TARANTO	I	017E25 40N26	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1648.40	245	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1648.40	245	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1648.40	245	MRC	MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1648.40	245	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1648.40	245	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1648.40	245	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	AGL	CABINDA	AGL	012E11 05S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	E	CEUTA	E	005W16 35N53	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1651.40	246	F	BREST BALISAGE	F	004W29 48N23	370	OT	J3E	19	23	ND			0700 1630	
1651.40	246	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1651.40	246	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	ISL	HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	OMA	MUSSANDAM	OMA	056E21 26N22	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1651.40	246	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1651.40	246	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1654.40	247	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1654.40	247	E	BARCELONA RADIO	E	001E55 41N17	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1654.40	247	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1654.40	247	G	FERRIS POINT LSTN	G	005W47 54N41	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1654.40	247	HOL	VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1654.40	247	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1654.40	247	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1654.40	247	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1654.40	247	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1654.40	247	NOR	HARSTAD	NOR	016E04 69N18	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1654.40	247	POR	FIGUEIRA DA FOZ	POR	008W50 40N08	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1654.40	247	POR	OLHAO	POR	007W50 37N02	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1654.40	247	TUN	MAHDIA RADIO 2 MDN	TUN	011E04 35N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0600 1900	
1654.40	247	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1654.40	247	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1654.40	247	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1657.40	248	D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1657.40	248	FNL	HELSINKI RV	FNL	024E50 60N13	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1657.40	248	G	BURRA FIRTH	G	000W53 60N48	150	OT	J3E	3	7	ND			0900 1700	
1657.40	248	G	RATHLIN EAST LSTN	G	006W10 55N18	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1657.40	248	GNE	BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1657.40	248	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1657.40	248	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1657.40	248	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1657.40	248	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1657.40	248	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	90	OT	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1657.40	248	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1660.40	249	E	BARBATE	E	005W55 36N11	370	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1660.40	249	G	JERSEY RADIO	G	002W12 49N14	150	CP	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1660.40	249	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1660.40	249	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1660.40	249	HOL	IJMUIDEN	HOL	004E35 52N28	100	CP	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1660.40	249	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1660.40	249	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1660.40	249	NIG	BURUTU	NIG	005E30 05N21	50	CV	J3E	12	16	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1660.40	249	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1660.40	249	POL	WLADYSLAWOWO	POL	018E25 54N45	400	CV	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1660.40	249	TUN	GABES RADIO	TUN	010E07 33N45	300	CP	J3E	14	18	ND			0600 1900	
1660.40	249	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1663.40	250	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1663.40	250	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1663.40	250	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	ALDERNEY	G	002W12 49N43	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	BRIXHAM COASTGUARD	G	004W13 50N19	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	DOWSING LSTN	G	000E50 53N34	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	FALMOUTH COASTGUARD	G	005W03 50N09	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	GUERNSEY	G	002W32 49N27	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HAISBOROUGH	G	001E34 52N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HANOIS LSTN	G	002W42 49N26	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	INNER DOWSING LSTN	G	000E33 53N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	IS OF JETHOU	G	002W27 49N27	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	MAIDENS LSTN	G	005W44 54N56	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	MEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	NEWARP LSTN	G	001E55 52N48	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SHOREHAM COASTGUARD	G	000W15 50N49	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SMITHS KNOLL LSTN	G	002E18 52N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	YARMOUTH COASTGUARD	G	001E19 52N56	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BAILY LSTN	IRL	006W03 53N22	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BLACKROCK MAYO LSTN	IRL	010W19 54N04	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BLACKSOD LSTN	IRL	010W03 54N05	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BULL ROCK LSTN	IRL	010W18 51N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CASTLETOWN HELIBASE	IRL	009W54 51N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CLIFDEN HELIBASE	IRL	009W09 53N29	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CONINGBEG LSTN	IRL	006W39 52N02	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	DUN LAOGHAIRE DEPOT	IRL	006W08 53N17	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1663.40	250	IRL	EERAGH LSTN	IRL	009W51 53N08	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	FANAD HEAD LSTN	IRL	007W37 55N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	FASTNET LSTN	IRL	009W36 51N23	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHEER LSTN	IRL	009W31 53N02	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHTEARAGHT LSTN	IRL	010W39 52N04	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHTRAHULL LSTN	IRL	007W14 55N25	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	RATHLIN O'BIRNE LSTN	IRL	008W50 54N40	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROANCARRIGMORE LSTN	IRL	009W45 51N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROSSLARE HELIBASE	IRL	006W21 52N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	SKELLIGS LSTN	IRL	010W33 51N46	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	TUSKAR LSTN	IRL	006W12 52N12	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W00 52N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	POR	VILA MOURA	POR	008W06 37N04	150	CV	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	100	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1663.40	250	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	PRIOZERSK	URS	030E10 61N02	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1666.40	251	BUL	NESSEBAR RADIO	BUL	027E24 42N29	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1666.40	251	G	ARDNAMURCHAN LTSN	G	006W13 56N44	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1666.40	251	I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1666.40	251	NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1669.40	252	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1669.40	252	E	FERROL	E	008W16 43N28	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1669.40	252	I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1669.40	252	MRC	SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	POL	POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1669.40	252	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1669.40	252	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1672.40	253	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1672.40	253	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1672.40	253	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	F	MARSEILLE	F	005E21 43N14	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	F	S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	FNL	KOTKA	FNL	026E54 60N29	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1672.40	253	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1672.40	253	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1672.40	253	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	NOR	BODOE/HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1672.40	253	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1672.40	253	OMA	MUSCAT	OMA	058E36 23N37	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1672.40	253	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	J3E	21	25	ND			0600 2359	
1672.40	253	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1672.40	253	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1675.40	254	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1675.40	254	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1675.40	254	G	FAIR ISLE S LTSN	G	001W39 59N31	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1675.40	254	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1675.40	254	GNE	BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1675.40	254	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1675.40	254	I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	400	CP	J3E	21	25	ND			0800 2359	
1675.40	254	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1675.40	254	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1675.40	254	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	300	OT	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1675.40	254	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1675.40	254	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1678.40	255	ALB	SARANDE RADIO	ALB	020E08 39N52	200	CP	J3E	7	11	ND			0800 2359	
1678.40	255	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1678.40	255	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1678.40	255	D	BREMERHAVEN	D	008E30 53N31	220	OT	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1678.40	255	D	CUXHAVEN	D	008E43 53N52	210	OT	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1678.40	255	D	KIEL	D	010E08 54N26	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1678.40	255	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1678.40	255	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1678.40	255	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1678.40	255	GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1678.40	255	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1678.40	255	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1678.40	255	LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1678.40	255	MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1678.40	255	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	90	CP	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1681.40	256	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1681.40	256	GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1681.40	256	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1681.40	256	MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1681.40	256	MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0800 1800	
1681.40	256	NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1681.40	256	NOR	HARSTAD	NOR	019E01 69N43	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1681.40	256	POL	MIKOSZEWO	POL	019E58 54N21	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	POR	MATOSINHOS	POR	008W45 41N12	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1681.40	256	POR	SETUBAL	POR	008W55 38N32	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1681.40	256	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1681.40	256	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1681.40	256	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CP	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1684.40	257	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1684.40	257	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1684.40	257	E	ALICANTE	E	000W29 38N21	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1684.40	257	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1684.40	257	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1684.40	257	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	180	CV	J3E	25	29	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	HAAPSALU	URS	023E21 58N34	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	POTI	URS	041E49 42N08	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1684.40	257	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1687.40	258	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1687.40	258	F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	FNL	HANKO RV	FNL	023E01 59N49	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1687.40	258	G	MULL OF KINTYRE LTSN	G	005W45 55N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1687.40	258	MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1687.40	258	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1687.40	258	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	190	CP	J3E	6	10	ND			0600 1900	
1687.40	258	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	150	CV	J3E	23	27	ND			0000 2359	
1687.40	258	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1690.40	259	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	BUL	BALTCHIK RADIO	BUL	028E06 43N17	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1690.40	259	G	BRESSAY LTSN	G	001W07 60N07	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1690.40	259	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0600 1800	
1690.40	259	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	POR	PENICHE	POR	009W25 39N20	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1690.40	259	POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W28 37N12	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1690.40	259	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	180	CV	J3E	25	29	ND			0000 2359	
1690.40	259	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	ALG	EL KALA RADIO	ALG	008E27 36N53	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1693.40	260	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1693.40	260	E	VALENCIA	E	000W18 39N27	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1693.40	260	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1693.40	260	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1693.40	260	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	NIKOPOL	UKR	034E25 47N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1696.40	261	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1696.40	261	F	MARSEILLE BALISAGE	F	005E21 43N17	180	OT	J3E	5	9	ND			0700 1630	
1696.40	261	FNL	PORI RV	FNL	021E31 61N34	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1696.40	261	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1696.40	261	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1696.40	261	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	NOR	VARDOE	NOR	027E51 71N02	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1696.40	261	TUN	MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0600 1900	
1699.40	262	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1699.40	262	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1699.40	262	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1699.40	262	G	CORSEWALL LTSN	G	005W10 55N01	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1699.40	262	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1699.40	262	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	OMA	RAYSUT	OMA	054E00 16N57	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	TUN	SFAX RADIO 2 MDN	TUN	010E44 34N44	400	CO	J3E	21	25	ND			0600 2359	
1699.40	262	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	110	CO	J3E	0	4	ND			0000 2359	
1702.40	263	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1702.40	263	ALG	SKIKDA RADIO	ALG	006E54 36N53	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1702.40	263	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1702.40	263	GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1702.40	263	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1702.40	263	I	ROMA	I	012E22 41N59	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1702.40	263	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1702.40	263	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1702.40	263	POL	MECHELINKI	POL	018E31 54N36	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1702.40	263	POR	PORTIMAO	POR	008W38 37N10	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1702.40	263	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	250	OT	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1705.40	264	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1705.40	264	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1705.40	264	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1705.40	264	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1705.40	264	F	LORIENT	F	003W27 47N44	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1705.40	264	G	INCHKEITH LSTN	G	003W08 56N02	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1705.40	264	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1705.40	264	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1705.40	264	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1705.40	264	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1705.40	264	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1708.40	265	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1708.40	265	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1708.40	265	E	MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1708.40	265	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1708.40	265	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1708.40	265	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1708.40	265	G	CLYDE COASTGUARD	G	004W48 55N49	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1708.40	265	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	120	CP	J3E	1	5	ND			0000 2359	
1708.40	265	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1708.40	265	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1708.40	265	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1708.40	265	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1708.40	265	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1711.40	266	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1711.40	266	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1711.40	266	HOL	VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	100	CP	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1711.40	266	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1711.40	266	LBY	TOBRUK RADIO	LBY	023E59 32N02	200	CV	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1711.40	266	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1711.40	266	NOR	BODOE	NOR	012E37 66N01	180	CP	J3E	5	9	ND			0800 1800	
1711.40	266	POR	LISBOA	POR	009W13 38N43	150	CV	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1711.40	266	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1711.40	266	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1711.40	266	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1711.40	266	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1711.40	266	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1714.40	267	AOE	EL AAIUN	AOE	013W18 27N10	100	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1714.40	267	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1714.40	267	G	RUBHA REIDH LTSN	G	005W49 57N51	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1714.40	267	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1714.40	267	HOL	NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	ISL	SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	015W56 66N27	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	ISL	VESTMANNAEYJAR RADIO	ISL	020W16 23N26	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1714.40	267	LBY	BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1714.40	267	POL	SHARZEWO	POL	018E24 54N46	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1714.40	267	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1714.40	267	TUN	GABES RADIO	TUN	010E07 33N45	300	CP	J3E	14	18	ND			0600 1900	
1714.40	267	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1717.40	268	E	CABO PENAS	E	005W50 43N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	NOR	HORTEN	NOR	010E29 59N25	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1717.40	268	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1717.40	268	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1720.40	269	FNL	HAILUOTO	FNL	024E35 65N02	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1720.40	269	NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1720.40	269	TUN	C BLANC	TUN	009E50 37N20	50	CO	J3E	-8	-4	ND			0000 2359	
1720.40	269	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1720.40	269	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1723.40	270	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1723.40	270	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1723.40	270	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1723.40	270	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1723.40	270	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1723.40	270	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1723.40	270	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	NOR	BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1723.40	270	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1723.40	270	URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1723.40	270	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1726.40	271	G	STORNOWAY COASTGUARD	G	006W21 58N13	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1726.40	271	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1726.40	271	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	KWT	RAS ALZOOR	KWT	047E56 28N28	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1726.40	271	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1726.40	271	NOR	ROGALAND	NOR	005E05 59N26	180	CP	J3E	5	9	ND			0800 1800	
1726.40	271	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	EISK	URS	038E15 46N41	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	KRASNODAR	URS	039E01 45N03	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	SALACGRIVA	URS	024E21 57N45	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1726.40	271	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1729.40	272	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1729.40	272	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1729.40	272	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	300	CP	J3E	34	38	ND			0400 2200	
1729.40	272	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1729.40	272	FNL	HANKO	FNL	022E57 59N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1729.40	272	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1729.40	272	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1729.40	272	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1729.40	272	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1729.40	272	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1729.40	272	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1729.40	272	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1732.40	273	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1732.40	273	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1732.40	273	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1732.40	273	LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1732.40	273	NOR	BODOE	NOR	015E58 68N24	180	CP	J3E	5	9	ND			0800 1800	
1732.40	273	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1732.40	273	POL	LEBA	POL	017E32 54N44	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1732.40	273	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1732.40	273	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	100	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1732.40	273	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1735.40	274	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1735.40	274	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1735.40	274	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1735.40	274	F	BREST	F	004W14 48N26	350	CO	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1735.40	274	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1735.40	274	I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1735.40	274	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1735.40	274	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1735.40	274	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1735.40	274	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	BUL	ANTOPOL RADIO	BUL	027E12 42N05	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1738.40	275	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	F	DUNKERQUE	F	002E20 51N03	150	CO	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1738.40	275	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1738.40	275	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1738.40	275	NOR	AALESUND	NOR	007E42 63N07	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1738.40	275	NOR	NY-AALESUND	NOR	011E55 78N55	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1738.40	275	NOR	STAVANGER	NOR	005E34 58N04	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1738.40	275	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1738.40	275	OMA	SUR	OMA	059E28 22N32	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1738.40	275	POL	HEL	POL	018E48 54N36	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1738.40	275	UAE	RASALKHAIMA	UAE	055E52 25N38	150	CV	J3E	23	27	ND			0000 2359	
1738.40	275	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	90	OT	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1741.40	276	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	150	CP	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1741.40	276	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1741.40	276	G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	160	CP	J3E	4	8	ND			0000 2359	
1741.40	276	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1741.40	276	HOL	HOEK VAN HOLLAND	HOL	004E07 52N00	100	CP	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1741.40	276	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1741.40	276	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1741.40	276	POL	USTKA	POL	016E52 54N34	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1741.40	276	POR	AVEIRO	POR	008W45 40N40	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1741.40	276	TUN	KELIBIA RADIO	TUN	011E05 36N50	190	CP	J3E	6	10	ND			0600 1900	
1741.40	276	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1741.40	276	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1741.40	276	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	CVA	CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1744.40	277	G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1744.40	277	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1744.40	277	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1744.40	277	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1744.40	277	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	NOR	HAMMERFEST	NOR	021E00 70N02	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1744.40	277	NOR	JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1744.40	277	POL	GDANSK	POL	018E40 54N22	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	TUN	SFAX	TUN	010E46 34N44	100	CR	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1744.40	277	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1744.40	277	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1744.40	277	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1747.40	278	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1747.40	278	F	GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1747.40	278	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1747.40	278	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1747.40	278	HOL	TERSCHELLING LSTN	HOL	005E13 53N22	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1747.40	278	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1747.40	278	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1747.40	278	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1747.40	278	TUR	ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1747.40	278	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	AILSA CRAIG LTSN	G	005W06 55N15	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	BARDSEY LSTN	G	000E24 51N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	BASS RCK LSTN	G	002W38 56N05	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	BELL RCK LSTN	G	002W23 56N26	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	BUTT OF LEWIS LTSN	G	006W16 58N31	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	CALF OF MAN LTSN	G	004W50 54N03	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	COPINSAY LTSN	G	002W40 58N54	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	DUNCANSBY HD LSTN	G	003W01 58N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	EAST GOODWIN LSTN	G	001E36 51N13	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1750.40	279	G	HYSKEIR LTSN	G	006W41 56N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	I OF MAY LSTN	G	002W33 56N11	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	MUCKLE FLUGGA LTSN	G	000W53 60N51	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	N RONALDSAY LTSN	G	002W23 59N23	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	NORTH GOODWIN LSTN	G	001E34 51N20	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	OBAN DEPOT	G	005W29 56N25	150	OT	J3E	3	7	ND			0900 1700	
1750.40	279	G	PENTLAND SKERRIES	G	002W55 58N41	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	PLADDA LTSN	G	005W07 55N26	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	RINNS OF ISLAY LTSN	G	006W31 55N40	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	S ABBS LSTN	G	002W08 55N55	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SANDA LTSN	G	005W35 55N17	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SKERRIES LSTN	G	004W36 53N25	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SKERRYVORE LTSN	G	007W07 56N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SKOKHOLM LSTN	G	005W17 51N41	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SMALLS LSTN	G	005W40 51N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SOUTH BISHOP LSTN	G	005W24 51N51	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	SOUTH GOODWIN LSTN	G	001E28 51N07	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	STROMA LTSN	G	003W07 58N42	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	STROMNESS	G	003W18 58N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0900 1700	
1750.40	279	G	TONGUE LSTN	G	001E23 51N30	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	G	TURNBERRY	G	004W50 55N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0900 1700	
1750.40	279	G	VARNE LSTN	G	001E24 51N01	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1750.40	279	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1750.40	279	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	MCO	MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	POL	DZIWNOW	POL	014E44 54N01	400	CV	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	TUN	TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1750.40	279	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1750.40	279	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	E	MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1753.40	280	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	FNL	HANKO	FNL	022E57 59N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	I	ANCONA	I	013E31 43N37	380	CO	J3E	20	24	ND			0000 2359	
1753.40	280	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1753.40	280	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1753.40	280	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1756.40	281	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	J3E	41	45	ND			0700 1900	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1756.40	281	E	PALMA DE MALLORCA	E	002W43 39N32	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1756.40	281	G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	J3E	4	8	ND			0000 2359	
1756.40	281	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1756.40	281	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1756.40	281	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1756.40	281	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	ISL	SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	018W57 66N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	MRC	AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	POL	MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	UAE	BADA HAMAMA	UAE	052E45 24N15	280	CV	J3E	33	37	ND			0000 2359	
1756.40	281	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1756.40	281	YEM	ALAHMADI	YEM	042E54 14N55	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1759.40	282	ALB	SHENGJIN RADIO	ALB	019E35 41N49	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1759.40	282	ALB	VLORA PT RADIO	ALB	019E29 40N27	150	CP	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1759.40	282	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1759.40	282	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1759.40	282	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1759.40	282	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1759.40	282	FNL	VAASA RV	FNL	021E43 63N05	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1759.40	282	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1759.40	282	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	250	OT	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1759.40	282	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	200	CV	J3E	27	31	ND			0700 2000	
1759.40	282	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1759.40	282	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1762.40	283	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1762.40	283	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1762.40	283	E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1762.40	283	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1762.40	283	G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	J3E	4	8	ND			0000 2359	
1762.40	283	I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1762.40	283	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1762.40	283	ISL	NESKAUPSSTADUR RADIO	ISL	013W42 65N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1762.40	283	MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1762.40	283	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1762.40	283	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	150	CV	J3E	23	27	ND			0000 2359	
1762.40	283	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1765.40	284	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1765.40	284	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1765.40	284	DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1765.40	284	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1765.40	284	G	GUERNSEY RADIO	G	002W31 49N27	150	CP	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1765.40	284	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1765.40	284	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1765.40	284	I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1765.40	284	MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1765.40	284	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1765.40	284	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	160	CV	J3E	24	28	ND			0000 2359	
1765.40	284	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1768.40	285	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1768.40	285	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1768.40	285	E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1768.40	285	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1768.40	285	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1768.40	285	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1768.40	285	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1768.40	285	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1768.40	285	S	HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1768.40	285	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1768.40	285	UAE	JEBEL DHANNA	UAE	052E38 24N10	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1768.40	285	URS	BAKU	URS	049E45 40N28	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1771.40	286	CTI	ABIDJAN	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1771.40	286	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1771.40	286	I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1771.40	286	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1771.40	286	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1771.40	286	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	280	CP	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1774.40	287	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	BUL	MITCHOURIN RADIO	BUL	027E08 42N09	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	160	CP	J3E	24	28	ND			0000 2359	
1774.40	287	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1774.40	287	NOR	TRONDHEIM	NOR	010E25 63N26	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1774.40	287	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1774.40	287	TGO	LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	200	CP	J3E	27	31	ND			0715 1930	
1777.40	288	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1777.40	288	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1777.40	288	F	BAYONNE	F	001W24 43N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1777.40	288	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	360	CP	J3E	18	22	ND			0000 2359	
1777.40	288	I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	POL	MIEDZYZDROJE	POL	014E28 53N56	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1777.40	288	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1780.40	289	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1780.40	289	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1780.40	289	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1780.40	289	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1780.40	289	OMA	WUDHAM	OMA	057E33 23N49	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1780.40	289	POL	DARLOWO	POL	016E25 54N24	400	CV	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1780.40	289	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1780.40	289	TUN	TABARKA RADIO	TUN	008E45 36N57	300	CP	J3E	14	18	ND			0600 1900	
1780.40	289	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	D	CUXHAVEN	D	008E43 53N32	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1783.40	290	G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	160	CP	J3E	4	8	ND			0000 2359	
1783.40	290	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1783.40	290	I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	160	CP	J3E	24	28	ND			0000 2359	
1783.40	290	MRC	TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	NOR	GERLANDET	NOR	009E36 63N41	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1783.40	290	NOR	VARDOE	NOR	029E04 70N52	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1783.40	290	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1783.40	290	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1786.40	291	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CP	J3E	41	45	ND			0700 1900	
1786.40	291	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1786.40	291	E	CADIZ	E	006W12 36N15	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1786.40	291	F	LA PALLICE	F	000W59 45N56	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1786.40	291	FNL	KOTKA RV	FNL	026E46 60N28	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1786.40	291	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1786.40	291	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1786.40	291	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1789.40	292	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	F	SETE	F	003E41 43N24	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1789.40	292	G	CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1789.40	292	G	PORTLAND	G	002W27 50N31	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1789.40	292	I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	400	CP	J3E	41	45	ND			0300 2100	
1789.40	292	MRC	TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1789.40	292	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1792.40	293	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1792.40	293	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1792.40	293	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1792.40	293	F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	350	CO	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1792.40	293	FNL	HAILUOTO RV	FNL	024E39 64N58	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1792.40	293	G	MORAY COASTGUARD	G	001W46 57N30	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1792.40	293	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	250	CR	J3E	30	34	ND			0600 1800	
1792.40	293	HOL	AMSTERDAM	HOL	004E51 52N22	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1792.40	293	I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1792.40	293	POR	ALCANTARA	POR	009W13 38N43	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1792.40	293	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	250	CR	J3E	30	34	ND			0000 2359	
1795.40	294	GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	400	CR	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1795.40	294	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1795.40	294	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1795.40	294	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1795.40	294	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1795.40	294	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1798.40	295	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1798.40	295	F	LE HAVRE	F	000E06 49N29	350	CO	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1798.40	295	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1798.40	295	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	350	CP	J3E	37	41	ND			0000 2359	
1798.40	295	MRC	SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1798.40	295	POR	DOCA PESCA	POR	009W13 38N43	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1798.40	295	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1798.40	295	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

ANNESSO 2

Piano di assegnazioni di frequenza alle stazioni del servizio di radionavigazione aeronautica (radiofari) (Regione 1) nelle bande 415 - 435 kHz e 510 - 526,5 kHz

Colonna	Denominazione delle colonne del Piano
1.	Frequenza assegnata (kHz)
2.	Numero del canale
3.	Simbolo del paese
4.	Nome della stazione di emissione
5.	Simbolo del paese o della stazione geografica nel quale è situata la stazione (vedere Tabella 1 del prefazio nell'Elenco internazionale delle frequenze)
6.	Longitudine e latitudine della stazione di emissione (in gradi e minuti)
7.	Raggio(km) della zona di servizio circolare
8.	Natura del servizio
9.	Larghezza di banda necessaria e classe di emissione
10.	Potenza apparente irradiata su un'antenna verticale corta (p.a.r.v)(dBW)(1) (valore calcolato in base al campo minimo da proteggere e della portata di servizio in condizioni di propagazione per onda di suolo)
11.	Caratteristiche dell'antenna (ND)
12.	Orario normale (UTC) di funzionamento dell'assegnazione di frequenza
13.	Osservazioni.

TESTO DEL SIMBOLO RIPORTATO NELLA COLONNA "OSSERVAZIONI" DEL PIANO

1. Per la larghezza di banda necessaria, vedere la **nota in calce alla pagina** contenuta nella tabella 4 dell'annesso 3 dell'Accordo

(1)- Il tipo di potenza da notificare ai sensi dell'articolo 12 del Regolamento è la potenza media determinata dall'emissione NON del radiofaro.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
416.00	1	ALG	ALGER	ALG	003E13 36N42	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	ALG	INSALAH	ALG	002E31 27N15	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
416.00	1	ARS	RAGHBA	ARS	044E35 23N55	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	BDI	BULINGA	BDI	029E19 03S14	40	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
416.00	1	BUL	IAMBOL	BUL	026E30 42N28	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	CME	TOUBORO	CME	015E40 07N40	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
416.00	1	CPV	FOGO	CPV	024W29 14N53	90	RC	2K00A2A	3	ND	0000 2359	
416.00	1	DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	20	RC	2K00A2A	-19	ND	0000 2359	
416.00	1	E	SANTANDER	E	003W51 43N26	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	BORDEAUX SOUGE	F	000W48 44N51	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	F	CAMBRAI NIERGNIES	F	003E16 50N08	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	DIEUZE	F	006E45 48N47	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	F	LA VERDIERE	F	006E00 43N40	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	USSEL THALAMY	F	002E26 45N31	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	FNL	RAYSKALA	FNL	024E07 60N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	FNL	ROVANIEMI	FNL	025E58 66N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	G	NEWCASTLE	G	001W48 55N00	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	GRC	KASTELORIZO	GRC	029E34 36N08	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	GRC	SKYROS	GRC	024E29 38N58	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
416.00	1	HNG	BEKESCSABA	HNG	021E08 46N41	50	RC	850HA2A	-8	ND	0500 1900	
416.00	1	HNG	PUSZTAEGRES	HNG	018E31 46N52	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	HOL	LELYSTAD	HOL	005E32 52N27	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	IRL	PLATFORM 1	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	LBY	TAZERBO	LBY	021E06 25N40	300	RC	2K00A2A	22	ND	0000 2359	
416.00	1	MLT	LUCA	MLT	014E32 35N49	300	RC	850HA2A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	MRC	BENI MELLAL	MRC	006W20 32N55	300	RC	2K00A2A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	MRC	HADUZA	MRC	011W10 27N15	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	POL	POZNAN	POL	017E02 52N56	70	RC	2K00A2A	-5	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	PORTO SANTO	MDR	016W21 33N04	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	TANCOS	POR	008W21 39N28	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	ROU	CONSTANTA	ROU	028E31 44N25	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	S	BACCHUS	S	017E03 62N34	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	S	BERGA	S	018E13 59N04	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	SUI	BERN	SUI	007E31 46N54	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TCH	KUNOVICE	TCH	017E30 49N07	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TCH	VODOCHODY	TCH	014E26 50N13	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TGO	NIAMTOUGO	TGO	001E03 09N42	400	RC	2K00A2A	29	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
416.00	1	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	KICHINEV	URS	028E52 47N00	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	150	RC	2K00A2A	5	ND	0000 2359	
416.00	1	YUG	POZAREVAC	YUG	021E09 44N37	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	YUG	UZICE	YUG	019E52 43N46	20	RC	2K00A2A	-19	ND	0000 2359	
416.50		D	LECK	D	009E04 54N46	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	ARS	SIBLI INTERSECTION	ARS	046E23 26N57	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
417.00	2	BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	CME	DJOUM	CME	012E38 02N40	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
417.00	2	CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
417.00	2	D	EINBECK	D	009E50 51N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	D	HEIDELBERG	D	008E36 49N23	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	DDR	GROSS KREUTZ	DDR	012E46 52N24	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
417.00	2	E	ALCOBENDAS	E	003W41 40N35	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	E	SANTIAGO	E	008W26 42N54	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
417.00	2	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
417.00	2	F	AUXERRE BASSOU	F	003E30 47N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	F	TARBES OSSUN	F	000W01 43N12	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	FNL	RAUTAVAARA	FNL	028E08 63N25	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	G	BOURNEMOUTH	G	001W50 50N47	90	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	G	FINNINGLEY	G	001W00 53N29	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	G	LEUCHARS	G	002W52 56N22	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	G	OIL PLT INDE J	G	002E38 53N22	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	GRC	PAROS	GRC	025E08 37N01	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	HOL	EINDHOVEN	HOL	005E27 51N27	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	I	PERETOLA	I	011E12 43N48	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	IRL	PLATFORM 2	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	MAU	RAPHAEL ISLAND	MAU	059E33 16S26	200	RC	850HA2A	15	ND	0400 1100	
417.00	2	MDG	BESALAMPY	MDG	044E29 16S45	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
417.00	2	POL	WROCLAW	POL	017E00 51N13	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	ROU	CRAIOVA	ROU	023E59 44N19	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	S	AENGELHOLM	S	012E54 56N16	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	S	GAEVLE/SANDVIKEN	S	016E57 60N37	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	SUI	LUGANO	SUI	008E55 46N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	TUR	ETIMESGUT I	TUR	032E42 39N57	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	BREST	BLR	023E39 52N07	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	TCHERNOVTSY	UKR	025E55 48N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
417.00	2	URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	ROSTOV NA DONU	URS	039E24 47N13	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	SUKHUMI	URS	041E00 43N00	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	LUCKO	YUG	016E04 45N45	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	OHRID	YUG	020E49 41N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	OSIJEK	YUG	018E51 45N27	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
418.00	3	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	ANNABA	ALG	007E45 36N54	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ARS	BIR DURB	ARS	041E49 24N20	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
418.00	3	AUT	ZELTWEG	AUT	014E45 47N12	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	BAIKWA	CME	014E25 09N10	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	BETARE OYA	CME	014E07 05N36	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	MAMFE	CME	009E20 05N43	90	RC	100HA1A	3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CTI	GRAND BEREBY	CTI	006W55 04N38	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
418.00	3	CYP	NICOSIA	CYP	033E22 35N09	250	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
418.00	3	DDR	KLIX	DDR	014E30 51N16	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	E	BAILEN	E	003W38 38N09	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	E	POLLENSA	E	003E06 39N55	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
418.00	3	F	CALAIS OYE	F	002E03 51N00	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	F	ETAIN	F	005E40 49N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	F	VALDAHON	F	006E20 47N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	F	VILLEFRANCHE TARARE	F	004E38 45N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	FNL	PIIKAJARVI	FNL	022E12 61N15	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
418.00	3	FNL	SELANPAA	FNL	026E48 61N04	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	G	PLATFORM DP5	G	003W31 53N59	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	GAB	MOUILA	GAB	010E52 01S49	140	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
418.00	3	GRC	ATHINAI/ELEFSIS	GRC	023E33 38N04	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	IRL	ABBEYSHRULE	IRL	007W39 53N35	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	KEN	NAROK	KEN	035E51 01S06	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
418.00	3	LBY	AL ZAWARA	LBY	012E10 31N10	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	POL	GRUDZIADZ	POL	018E45 53N28	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	ROU	FOCSANI	ROU	027E12 45N41	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	S	BODEN	S	021E43 65N50	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	S	GREBBESTAD	S	011E15 58N42	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
418.00	3	TCH	TATRY	TCH	020E05 49N05	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	400	RC	2K14A2A	29	ND	0000 2359	
418.00	3	TUN	SFAX EL MAOU	TUN	010E41 34N43	60	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
418.00	3	TUR	BIGA	TUR	027E22 40N17	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	KURSK	URS	036E12 51N46	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	YUG	DRVENIK	YUG	016E09 43N27	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	YUG	KRUSEVAC	YUG	021E20 43N36	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	ZAI	KAMIAMAIKAS	ZAI	024E03 07S42	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
418.00	3	ZAI	KWILU-NGONGO	ZAI	014E42 05S30	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	LIKASI	ZAI	026E45 10S50	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	MONKOTO	ZAI	020E39 01S36	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	PWETO	ZAI	028E53 08S28	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
419.00	4	AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
419.00	4	ARS	FARZAN ISLAND	ARS	042E50 16N45	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
419.00	4	CME	KOURCUI	CME	014E07 11N05	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
419.00	4	CME	LOLO	CME	014E55 04N17	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
419.00	4	D	BORKUM	D	006E43 53N36	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	D	WUNSTORF	D	009E27 52N28	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	DNK	HERNING	DNK	009E08 56N10	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	F	BOURGES	F	002E23 47N04	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	F	MIRECOURT	F	006E04 48N19	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	FNL	HAAPAVESI	FNL	025E30 64N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
419.00	4	FNL	VUOTSO	FNL	027E07 68N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
419.00	4	G	WITTERING	G	000W28 52N37	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
419.00	4	GRC	LEROS	GRC	026E48 37N11	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
419.00	4	HOL	MIDDELBURG	HOL	003E44 51N31	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	IRL	PLATFORM 3	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	KWT	KUWAIT INTL AEROPORT	KWT	047E59 29N23	210	RC	2K14A2A	16	ND	0000 2359	
419.00	4	LBY	WARE HOUSE 59A	LBY	019E56 28N18	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	MRC	BOUARFA	MRC	001W45 32N30	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
419.00	4	OMA	AYDIM	OMA	053E22 16N59	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
419.00	4	POL	CHRCYNNO	POL	020E50 52N30	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	POL	MOSTKOWO	POL	015E03 53N00	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
419.00	4	POR	SINES	POR	008W48 37N06	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	S	ANDERSTORP	S	013E38 57N17	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	S	VAESTERAAS/HAESSLOE	S	016E36 59N31	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	TUN	GAFSA	TUN	008E48 34N25	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
419.00	4	TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP	TUN	010E19 36N49	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
419.00	4	UAE	MUBARRAZ ISL	UAE	053E13 24N17	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	YUG	SKOPJE	YUG	021E42 41N44	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	ALG	BISKRA	ALG	005E44 34N48	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	ARS	AL JOUF AIRPORT	ARS	040E05 29N47	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
420.00	5	ARS	HOFUF	ARS	049E29 25N24	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
420.00	5	AUT	INNSBRUCK	AUT	011E24 47N14	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	BUL	PLOVDIV	BUL	024E41 42N04	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	BUL	SILISTRA	BUL	027E16 44N07	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	EDEA	CME	010E08 03N47	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	MAKARI	CME	014E27 12N33	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	YOKO	CME	012E20 05N31	90	RC	100HA1A	3	ND	0000 2359	
420.00	5	CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
420.00	5	D	BAYREUTH	D	011E34 49N58	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	D	BUECHEL	D	007E08 50N16	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
420.00	5	D	ST MICHAELISDONN	D	009E09 53N59	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	DDR	LEIPZIG	DDR	012E07 51N26	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	E	TENERIFE	CNR	016W22 28N29	40	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
420.00	5	E	SEVILLA	E	005W48 37N25	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	F	AUCH	F	000E37 43N38	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	F	AUTUN	F	004E16 46N48	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	F	BELFORT FONTAINE	F	007E01 47N39	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	FNL	NUMMELA	FNL	024E18 60N20	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	FNL	TERVOLA	FNL	024E51 66N06	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	BELFAST HARBOUR	G	005W53 54N37	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	BLACKPOOL	G	002W59 53N46	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	OIL PLT AMOCO 49/27D	G	002E20 53N01	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	GAB	LASTOURVILLE	GAB	012E43 00S50	140	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
420.00	5	GRC	STEFANOVIKION	GRC	022E45 39N20	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	HNG	BUDAPEST FERIHEGY	HNG	019E18 47N24	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	I	ALBENGA	I	008E13 44N03	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
420.00	5	KEN	MARSABIT	KEN	037E59 02N21	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	LBY	ZUARA	LBY	012E07 32N56	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
420.00	5	MRC	BEN SLIMANE	MRC	007W07 34N00	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	OMA	IBRI	OMA	056E30 23N14	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
420.00	5	POR	PICO	AZR	028W27 38N33	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	70	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	ROU	SUCEAVA	ROU	026E22 47N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	S	KARLSKOGA	S	014E29 59N19	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	S	MALMOE/STURUP	S	013E24 55N28	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	TCH	KUNOVICE	TCH	017E27 49N03	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	TUR	ESKISEHIR	TUR	030E45 39N47	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	SEMENOVKA	UKR	032E33 52N12	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	KRASNODAR	URS	038E39 45N02	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	VILNIUS	URS	025E18 54N40	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	KARLOVCI	YUG	019E57 45N12	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	PULA	YUG	013E52 44N54	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	ZAI	MOBA	ZAI	029E44 07S06	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
421.00	6	ARS	HALAIFA	ARS	039E16 26N26	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
421.00	6	CME	BOURRAH	CME	013E28 10N11	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	D	OSNABR ATTERHEIDE	D	007E58 52N17	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	DDR	KOENIGSBERG	DDR	012E27 53N05	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	E	MADRID/GETAFE	E	003W51 40N12	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	F	VALENCE	F	004E58 44N55	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	ALAVUS	FNL	023E35 62N33	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	SUOMUSSALMI	FNL	028E43 64N49	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	WREDEBY	FNL	026E45 60N40	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	G	HENTON	G	000W47 51N46	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	HNG	NAGYKORPAD	HNG	017E28 46N25	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	HOL	HOEVEN	HOL	004E33 51N33	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	I	ROMA FIUMICINO	I	012E21 41N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	IRL	GALWAY	IRL	009W04 53N15	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	KEN	MOMBASA	KEN	039E36 04S02	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
421.00	6	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	POL	SLUPSK	POL	017E05 54N28	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	POR	VISEU	POR	007W53 40N43	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	S	BORLAENGE	S	015E25 60N28	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	S	HALMSTAD	S	012E49 56N40	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
421.00	6	S	LINKOEPING/SAAB	S	015E44 58N24	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	S	TRUNDOEN	S	021E47 65N23	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	TCH	HOSIN	TCH	014E29 49N02	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	TUR	ERHAC	TUR	038E08 38N30	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	LVOV	UKR	024E00 49N50	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	POLTAVA	UKR	034E36 49N36	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	SMOLENSK	URS	031E43 54N48	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	YUG	SALI	YUG	015E10 43N56	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	YUG	VRSAC	YUG	021E35 45N15	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
422.00	7	ALG	BEJAIA	ALG	005E02 36N43	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
422.00	7	ARS	KAMIS MUSHAYT	ARS	042E25 18N18	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
422.00	7	ARS	MAGALA	ARS	047E16 26N52	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
422.00	7	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
422.00	7	BUL	SLIVEN	BUL	026E12 42N35	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	AMBAM	CME	011E16 02N22	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	NKAMBE	CME	010E40 06N12	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	CPV	S. ANTAO	CPV	025W06 17N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
422.00	7	CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
422.00	7	D	TANGO	D	009E16 48N37	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
422.00	7	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
422.00	7	F	COETQUIDAN	F	002W08 47N58	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	F	CREIL	F	002E32 49N15	140	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
422.00	7	G	KNIGHTON	G	003W14 52N31	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
422.00	7	GHA	KUMASI	GHA	001W37 06N43	250	RC	2K14A2A	18	ND	0000 2359	
422.00	7	GRC	ASTIPALEA	GRC	026E21 36N32	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
422.00	7	GRC	ATHINAI	GRC	023E46 37N49	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	LBY	SABHA 74	LBY	018E07 28N13	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
422.00	7	MDG	MANDABE	MDG	044E57 21S02	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
422.00	7	MDG	TAMBOHORANO	MDG	043E58 17S29	110	RC	100HA1A	6	ND	0300 1500	
422.00	7	MRC	HOCEIMA	MRC	003W58 35N10	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
422.00	7	MRC	TATA	MRC	007W50 29N30	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
422.00	7	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	ROU	TULCEA	ROU	028E43 45N04	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
422.00	7	SUI	SION	SUI	007E20 46N13	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	TCH	JAROMER	TCH	015E56 50N19	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
422.00	7	TUN	PLATE FORME ASTHART	TUN	011E17 36N17	170	RC	850HA2A	7	ND	0000 2359	
422.00	7	TUR	CANAKKALE	TUR	026E25 40N10	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	MONTCHEGORSK	URS	032E57 67N59	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	YUG	OSIJEK	YUG	018E59 45N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	YUG	SLOVENJGRADEC	YUG	015E05 46N30	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
423.00	8	AGL	DONDO	AGL	014E28 09S41	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	BECHAR	ALG	002W14 31N38	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	MASCARA	ALG	000E11 35N13	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	OUARGLA	ALG	005E25 31N56	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
423.00	8	BUL	VARNA	BUL	027E52 43N13	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	D	BRILON	D	008E35 51N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	D	EMDEN	D	007E14 53N24	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	DDR	COTTBUS	DDR	013E32 52N22	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	DDR	ZWICKAU	DDR	012E30 50N43	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	DNK	ODENSE	DNK	010E13 55N26	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	E	SALAMANCA	E	005W38 40N56	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	E	SEVILLA	E	006W19 36N39	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	F	BOURG	F	005E18 46N12	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	F	S MANDRIER	F	005E57 43N04	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	F	TOULOUSE MERVILLA	F	001E29 43N30	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	FNL	EURA	FNL	022E12 61N07	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	FNL	YLIVIESKA	FNL	024E44 64N03	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	G	COTTESMORE	G	000W59 52N44	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	G	METHEL	G	001E11 52N34	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
423.00	8	G	WALNEY ISLAND	G	003W16 54N08	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
423.00	8	I	FORLI	I	011E55 44N15	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	KEN	NAIROBI	KEN	036E54 01S20	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	LBY	GHAT	LBY	010E01 25N11	250	RC	2K14A2A	18	ND	0000 2359	
423.00	8	POL	ELBLAG	POL	019E25 54N08	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
423.00	8	POL	KRAKOW	POL	020E12 50N05	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	POR	TANCOS	POR	008W16 39N29	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	ROU	BUCURESTI/OTOPENI	ROU	025E59 44N33	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	SUI	SAMEDAN	SUI	009E53 46N32	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	TCHISTIAKOVO	UKR	038E16 48N03	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
423.00	8	YUG	ZITORADJE	YUG	021E44 43N11	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	AGL	GAGO COUTINHO	AGL	021E26 14S06	10	RC	2K14A2A	-18	ND	0000 2359	
424.00	9	AGL	JAMBA	AGL	016E02 14S42	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
424.00	9	BEL	BRUXELLES-GRINBERGEN	BEL	004E23 50N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	CME	ABONG MBANG	CME	013E12 04N00	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
424.00	9	CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
424.00	9	D	BONAMES	D	008E40 50N11	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
424.00	9	E	REUS	E	001E09 41N09	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	F	PHALSBOURG	F	007E12 48N46	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	F	S FLOUR	F	003E00 45N05	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	FNL	PELLO	FNL	023E58 66N46	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	FNL	RANTASALMI	FNL	028E22 62N04	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	GRC	AGRINION	GRC	021E21 38N36	150	RC	850HA2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	HNG	GYOR	HNG	017E44 47N40	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	I	RONCHI LEGIONARI	I	013E22 45N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	IRL	PLATFORM 4	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	LBY	AL SARIR	LBY	022E30 27N39	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
424.00	9	LBY	TRIPOLI	LBY	013E07 32N00	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	MRC	KHOURIBGA	MRC	006W52 32N45	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	OMA	SALIYA	OMA	053E25 17N53	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
424.00	9	POR	CORVO	AZR	031W07 39N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	POR	S JORGE	AZR	028W10 38N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	SUI	LES EPLATURES	SUI	006E48 47N05	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E18 50N07	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	ODESSA	UKR	030E44 46N28	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N06	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	YUG	VRLIKA	YUG	016E26 43N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	YUG	ZAGREB	YUG	015E51 45N36	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
424.00	9	ZAI	DILOLO	ZAI	022E21 10S43	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
424.00	9	ZAI	YUKI	ZAI	019E25 04S50	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
425.00	10	AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
425.00	10	AFS	VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
425.00	10	ALB	RINAS	ALB	019E43 41N25	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
425.00	10	ALG	BATNA	ALG	006E09 35N32	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
425.00	10	BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	CME	BAGANTE	CME	010E33 05N07	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
425.00	10	CME	MADINGRIN	CME	014E55 08N25	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
425.00	10	D	IGELSBACH	D	010E52 49N09	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	D	MUENSTER TELGTE	D	007E46 51N57	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	DDR	LEIPZIG	DDR	012E16 51N25	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	DDR	LEIPZIG	DDR	012E12 51N25	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	E	TENERIFE NORTE	CNR	016W15 28N27	40	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
425.00	10	F	SUIPPES	F	004E38 49N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	FNL	ORITKARI	FNL	025E28 64N59	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	G	FAIR OAKS	G	000W33 51N21	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	G	OIL PLT AMOCO 49/27A	G	002E19 53N02	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	GHA	ADA	GHA	000E32 05N52	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
425.00	10	HOL	HILVERSUM	HOL	005E09 52N12	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	I	PIACENZA	I	009E43 44N55	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
425.00	10	IRL	KNOCK	IRL	008W27 53N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	KEN	LODWAR	KEN	035E37 03N07	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
425.00	10	LBY	SABHA	LBY	014E28 27N01	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
425.00	10	MRC	TAN TAN	MRC	011W07 28N35	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	POL	CZERWIENSK	POL	015E25 52N02	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	POL	RADOM	POL	021E06 51N30	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	POR	BRAGA	POR	008W27 41N35	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	POR	EVORA	POR	007W53 38N31	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	S	ORUST	S	011E34 58N13	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	S	UMEAA	S	020E11 63N51	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	TCH	KOSICE	TCH	021E13 48N36	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
425.00	10	TUN	GABES AEROPHARE	TUN	010E06 33N53	60	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	TUR	ANKARA/CUBUK	TUR	033E06 40N14	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	PII	UKR	031E08 49N52	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	ASTRAKHAN	URS	048E00 46N22	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	KAUNAS	URS	024E00 54N55	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	YUG	CACAK	YUG	020E10 43N53	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	ZAI	BENI	ZAI	029E28 00N35	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
425.00	10	ZAI	LUENA	ZAI	025E45 09S28	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
426.00	11	ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	AUT	GLEICHENBERG	AUT	015E48 46N53	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
426.00	11	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	CME	YOKADOUMA	CME	015E11 03N25	150	RC	100HA1A	10	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
426.00	11	D	AACHEN-MERZBRUCK	D	006E11 50N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	E	TORREJON	E	003W22 40N24	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	EGY	EL DABAA	EGY	028E27 31N02	370	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
426.00	11	F	CASTETS	F	001W09 43N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	F	GRENOBLE	F	005E52 45N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	FNL	KUHMO	FNL	029E27 64N07	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
426.00	11	G	BEMBRIDGE	G	001W07 50N41	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
426.00	11	G	LONGSIDE	G	001W52 57N31	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	MILDENHALL	G	000E29 52N22	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	PRESTWICK	G	004W41 55N33	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
426.00	11	G	PUMP STATION 1	G	001E37 55N54	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	SHOBDON	G	002W53 52N14	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
426.00	11	GHA	ACCRA	GHA	000W10 05N37	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
426.00	11	I	SORRENTO	I	014E20 40N35	180	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
426.00	11	IRL	PLATFORM 5	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	MDG	AMBATOMAINTY	MDG	045E40 17S42	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
426.00	11	MRC	SAFI	MRC	009W14 32N18	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	MRC	TOUAHAR	MRC	004W10 34N12	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	OMA	ADAM	OMA	057E33 22N22	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
426.00	11	POL	RYBNIK	POL	018E38 50N04	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	POR	COIMBRA	POR	008W28 40N09	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	POR	PORTIMAO	POR	008W35 37N09	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	220	RC	2K14A2A	11	ND	0000 2359	
426.00	11	S	BERGA	S	018E07 59N04	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	TCH	KOLIN	TCH	015E11 50N01	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	TCH	LUCENEC	TCH	019E49 45N18	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N15	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	GELENDJIK	URS	038E03 44N33	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	NUKHA	URS	047E10 41N12	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.50		D	MIKE	D	011E36 48N34	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	AGL	LUANDA	AGL	013E18 08S47	460	RC	2K14A2A	33	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	BOU SAADA	ALG	004E12 35N20	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	TEBESSA	ALG	008E03 35N27	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	TINDOUF	ALG	008W10 27N42	200	RC	100HA1A	15	ND	0000 2359	
427.00	12	BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
427.00	12	CME	EBOLOWA	CME	011E11 02N51	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
427.00	12	D	ALLENDORF-EDER	D	008E41 51N02	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	D	BRAUNSCHWEIG	D	010E36 52N19	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	DDR	WORMLAGE	DDR	013E54 51N37	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
427.00	12	DNK	KASTRUP	DNK	012E41 55N36	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	E	FUERTEVENTURA	CNR	013W52 28N27	110	RC	2K14A2A	6	ND	0000 2359	
427.00	12	F	AUBENAS RUOMS	F	004E22 44N27	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	BROYES LES PESMES	F	005E32 47N20	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	F	FLERS	F	000W36 48N45	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	ROYAN	F	000W58 45N38	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	S SIMON	F	003E12 49N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	F	TARBES RICAUD	F	000E17 43N09	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	FNL	KEMIJARVI	FNL	027E10 66N43	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	G	BRAWDY	G	005W07 51N53	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	G	PLATFORM DP4	G	003W34 53N53	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	GRC	KERKIRA	GRC	019E55 39N35	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	HOL	TEXEL	HOL	004E50 53N07	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
427.00	12	I	FERRARA	I	011E37 44N49	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	IRL	DUNDALK	IRL	006W25 54N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	MDG	MANANARA	MDG	049E46 16S10	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
427.00	12	MDG	MANJA	MDG	044E19 21S25	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
427.00	12	POL	CIECHANOW	POL	020E38 52N51	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
427.00	12	POL	NOWY SACZ	POL	020E38 49N45	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
427.00	12	S	LUNDE	S	017E50 62N53	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	URS	MOGILEV	BLR	030E17 53N55	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
427.00	12	URS	EISK	URS	038E16 46N40	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
427.00	12	YUG	SKOPJE	YUG	021E30 41N55	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
427.00	12	ZAI	ILEBO	ZAI	020E36 04S19	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
428.00	13	ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W35 35N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
428.00	13	CME	BANYO	CME	011E50 06N44	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
428.00	13	CTI	MAN	CTI	007W32 07N23	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
428.00	13	CYP	NICOSIA	CYP	033E33 34N49	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	D	SEMBACH	D	008E03 49N34	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	D	STEUTZEN	D	012E03 49N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	D	WITTMUNDHAVEN	D	007E48 53N34	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	E	SEVILLA/MORON	E	005W34 37N18	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
428.00	13	E	SORIA	E	002W28 41N49	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	F	CHATEAUROUX	F	001E48 46N56	90	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	F	FREJUS	F	006E44 43N25	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	F	LANVEOC	F	004W24 48N16	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	FNL	IISALMI	FNL	027E08 63N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
428.00	13	FNL	KUMLINGE	FNL	020E48 60N15	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	G	PLATFORM MESA	G	003W05 58N07	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	G	SAINT ABBS	G	002W12 55N56	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
428.00	13	G	WESTCOTT	G	000W58 51N51	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
428.00	13	GHA	KADE	GHA	000W54 06N09	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
428.00	13	HNG	PECS	HNG	018E15 45N58	100	RC	850HA2A	0	ND	0600 2000	
428.00	13	HOL	BUDEL	HOL	005E30 51N15	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	IRL	CORK	IRL	008W30 51N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	KEN	MANDERA	KEN	045E03 01N50	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
428.00	13	KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S16	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
428.00	13	MDG	ANTSALOVA	MDG	044E37 18S42	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
428.00	13	MLT	LUCA	MLT	014E10 35N05	300	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	
428.00	13	MRC	AZILAL	MRC	006W35 31N50	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
428.00	13	ROU	SATU MARE	ROU	022E53 47N41	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	S	SAATENAES	S	012E43 58N23	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	TCH	SLIAC	TCH	019E08 48N37	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0020 2359	
428.00	13	URS	IVANOFRANKOVSK	UKR	024E42 48N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	VINNITSA	UKR	028E30 49N15	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	YUG	DOMANOVICI	YUG	017E51 43N08	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	IN GUEZZAN	ALG	005E46 19N34	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	SETIF	ALG	005E25 36N36	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
429.00	14	BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 08N47	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
429.00	14	CME	WAZA	CME	014E32 11N21	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
429.00	14	D	GIEBELSTADT	D	009E59 49N39	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
429.00	14	D	OBERPFAFFENHOFEN	D	011E17 48N05	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	DDR	REINSDORF	DDR	012E36 51N55	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
429.00	14	DNK	KIRSTINESMINDE	DNK	010E10 56N12	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	E	ALICANTE	E	000W33 38N18	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	E	PLATFORM CASABLANCA	E	001E21 40N43	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	F	BIVILLE	F	001W49 49N37	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	F	VILLENEUVE SUR LOT	F	000E46 44N24	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	FNL	AAVAHELUKKA	FNL	023E59 67N36	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	FNL	MENKIJARVI	FNL	023E31 62N57	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	GRC	LIMNOS	GRC	024E15 39N55	280	RC	850HA2A	16	ND	0000 2359	
429.00	14	IRL	BALDONNEL	IRL	006W27 53N18	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
429.00	14	IRL	MOB 1	IRL	011W00 53N00	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	LBY	HAMADA	LBY	012E50 29N32	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
429.00	14	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N06	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
429.00	14	MAU	AGALEGA N ISLAND	MAU	056E36 10S22	450	RC	850HA2A	32	ND	0400 1100	
429.00	14	MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	200	RC	850HA2A	15	ND	0000 2359	
429.00	14	POL	POZNAN LAWICA	POL	016E57 52N24	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
429.00	14	POL	STALOWA WOLA	POL	022E00 50N38	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	SUI	LOCARNO	SUI	008E53 46N10	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	TCD	SARH	TCD	018E23 09N09	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
429.00	14	TCH	BRATISLAVA	TCH	017E14 48N11	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	TCH	BRNO	TCH	016E46 49N09	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	TCH	PRAHA/MIDDLE	TCH	014E18 50N05	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	URS	DONETSK	UKR	037E48 47N56	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
429.00	14	URS	GALI	URS	041E45 42N38	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
429.00	14	YUG	MALI LOSİNJ	YUG	014E28 44N32	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
429.50		CME	NGOILA	CME	014E00 02N37	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	ALG	TIARET	ALG	001E28 35N21	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
430.00	15	BEL	ANTWERPEN	BEL	004E24 51N11	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
430.00	15	CPV	SAL	CPV	022W54 16N42	500	RC	2K14A2A	35	ND	0000 2359	
430.00	15	CTI	BOUNA	CTI	005W02 09N16	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
430.00	15	D	BREMGARTEN	D	007E38 47N55	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
430.00	15	DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E33 52N23	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
430.00	15	DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E28 52N22	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
430.00	15	F	AIX LES MILLES	F	005E22 43N31	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
430.00	15	F	PARIS ORLY CHEVANNES	F	002E28 48N33	40	RC	850HA2A	-12	ND	0800 2359	
430.00	15	F	S YAN BRIANT	F	004E07 46N18	40	RC	100HA1A	-12	ND	0800 2359	
430.00	15	FNL	FORSSA	FNL	023E39 60N48	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
430.00	15	FNL	HAILUOTO	FNL	024E42 64N58	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
430.00	15	G	BOSCOMBE DOWN	G	001W46 51N11	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
430.00	15	G	NOTTINGHAM	G	001W05 52N55	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
430.00	15	G	OIL PLAT MCP 01	G	000W17 58N50	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
430.00	15	G	OIL PLT AMOCO 49/27F	G	002E19 53N02	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
430.00	15	GAB	LAMBARENE	GAB	010E14 00S43	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
430.00	15	HNG	BUGAC	HNG	019E41 46N41	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
430.00	15	HOL	HOOGEVEEN	HOL	006E31 52N44	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
430.00	15	MDG	MALAIMBANDY	MDG	045E33 20S21	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
430.00	15	MDG	MANDRITSARA	MDG	048E50 15S50	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
430.00	15	MRC	GUELMIM	MRC	005W40 33N52	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
430.00	15	MRC	GUELTAT ZEMMOUR	MRC	012W25 25N10	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
430.00	15	MRC	MARRAKECH	MRC	008W15 31N05	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
430.00	15	POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
430.00	15	ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E08 44N30	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
430.00	15	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0020 2359	
430.00	15	TUN	MONASTIR SKANES	TUN	010E47 37N46	90	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
430.00	15	TUR	ERZINCAN	TUR	039E31 39N43	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
430.00	15	URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
431.00	16	ALG	CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	200	RC	100HA1A	15	ND	0000 2359	
431.00	16	AUT	VILLACH	AUT	013E55 46N42	110	RC	2K14A2A	1	ND	0000 2359	
431.00	16	BUL	TOLBOUHIN	BUL	027E50 43N35	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
431.00	16	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
431.00	16	CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	180	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
431.00	16	CTI	SAN-PEDRO	CTI	006W39 04N44	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
431.00	16	D	BARMEN	D	007E11 51N20	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
431.00	16	D	DEINING	D	011E33 49N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	DDR	LANDSBERG	DDR	011E42 52N30	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	DNK	ROSKILDE	DNK	012E11 55N38	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	F	CASTRES	F	002E17 43N33	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
431.00	16	G	PLATFORM DP3	G	003W28 53N48	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
431.00	16	G	UNST	G	000W51 60N45	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
431.00	16	GHA	ACCRA	GHA	000W08 05N40	250	RC	2K14A2A	18	ND	0000 2359	
431.00	16	GRC	IRAKLION	GRC	025E11 35N20	280	RC	850HA2A	16	ND	0000 2359	
431.00	16	LBY	MISURATA	LBY	015E13 32N22	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
431.00	16	MDG	MORAFENOBE	MDG	045E55 17S51	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
431.00	16	POL	STRZELIN	POL	016E55 51N18	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	POL	WAPNICA	POL	015E28 53N17	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	ROU	IASI	ROU	027E35 47N14	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
431.00	16	TUN	JERBA MELITA AEROPOR	TUN	010E45 33N52	180	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
431.00	16	TUR	KARS	TUR	043E06 40N37	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
431.00	16	URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
431.00	16	URS	RIGA	URS	024E07 56N58	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
431.00	16	URS	SOTCHI	URS	039E42 43N35	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
432.00	17	ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
432.00	17	ALG	TINDOUF	ALG	008W10 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
432.00	17	BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	CYP	LARNACA	CYP	033E33 34N49	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	D	HANAU	D	008E57 50N10	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	D	LEMWERDER	D	008E37 53N08	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	DDR	BRONKOW	DDR	013E58 51N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	DNK	KARUP	DNK	008E59 56N18	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	E	LAS PALMAS	CNR	015W24 27N58	180	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
432.00	17	E	NAVAS DEL REY	E	004W15 40N22	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
432.00	17	E	PROTECCION CIVIL	E	003W42 40N25	200	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	F	ROCROI	F	004E25 49N55	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	F	SISTERON	F	005E56 44N17	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	F	USSEL THALAMY	F	002E25 45N33	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	FNL	SODANKYLA	FNL	026E37 67N24	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	G	LEE ON SOLENT	G	001W12 50N49	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
432.00	17	GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
432.00	17	HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	I	VILLAFRANCA	I	010E47 45N19	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	IRL	PLATFORM 6	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	LBY	GIALLO	LBY	021E26 28N42	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
432.00	17	MDG	BEALANANA	MDG	048E42 14S33	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
432.00	17	MRC	ERRACHIDIA	MRC	004W25 31N45	200	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	POL	OSIELCINY	POL	018E43 52N38	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	ROU	CRAIOVA	ROU	023E53 44N19	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	TCH	BRATISLAVA-IVANKA	TCH	017E10 48N08	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0020 2359	
432.00	17	TUR	BEYKOZ	TUR	029E10 41N10	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
432.00	17	TUR	GAZIANTEP	TUR	037E28 36N57	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	BOBRKA	UKR	024E16 49N39	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	YUG	OHRID	YUG	020E40 41N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	YUG	SARAJEVO	YUG	018E27 43N56	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	AFS	WELCOM	AFS	026E42 27S58	180	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
433.00	18	ALG	CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
433.00	18	ALG	ILLIZI	ALG	008E29 26N30	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
433.00	18	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
433.00	18	BUL	HASKOVO	BUL	025E23 41N56	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
433.00	18	CME	AKWAYA	CME	009E34 06N24	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
433.00	18	CME	MAROUA	CME	014E15 10N27	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	CTI	ABENGOUROU	CTI	003W29 06N44	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	DDR	HAMMERSTEDT	DDR	011E29 50N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	E	JEREZ	E	006W01 36N50	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	E	PLATFORM CASTELLON	E	001E19 40N41	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	E	VIGO	E	008W45 42N16	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	F	HAGUENAU	F	007E49 48N48	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	F	S SYMPHORIEN	F	004E56 45N39	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	F	VALDAHON	F	006E20 47N10	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	FNL	HANKO	FNL	023E05 59N51	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	FNL	VAALA	FNL	026E46 64N30	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	G	CRANFIELD	G	000W33 52N08	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
433.00	18	G	PLATFORM SHELL DD	G	002E11 53N01	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	GRC	ALONISSOS	GRC	023E55 39N15	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
433.00	18	HOL	TEUGE	HOL	006E03 52N15	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
433.00	18	MAU	NOUVELLE FRANCE	MAU	057E44 20S21	200	RC	850HA2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	MDG	IHOSY	MDG	046E10 22S24	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
433.00	18	MRC	MAHBES	MRC	009W05 27N15	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
433.00	18	POL	KETRZYN	POL	021E25 54N02	100	RC	850HA2A	0	ND	0000 2359	
433.00	18	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N28	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	TCH	CHOCEN	TCH	016E08 50N00	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	TUR	DENIZLI/CARDAK	TUR	029E41 37N52	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	MINERALNYE VODY	URS	043E09 44N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	ZAKATALY	URS	046E40 41N38	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	YUG	CRES	YUG	014E25 44N54	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
433.00	18	ZAI	BOSONDJO	ZAI	021E47 01N15	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
433.00	18	ZAI	LUEBO	ZAI	021E30 05S21	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
434.00	19	AGL	PORTO AMBOIM	AGL	013E46 10S43	140	RC	2K00A2A	9	ND	0000 2359	
434.00	19	ALG	EL BAYAD	ALG	001E01 33N41	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
434.00	19	BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
434.00	19	BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 07N47	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
434.00	19	BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	D	SCHWAEBISCH GMUEND	D	009E48 48N50	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	DDR	BARNEWITZ	DDR	012E37 52N29	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	DNK	TIRSTRUP	DNK	010E29 56N19	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	F	MELUN VILLAROCHE	F	002E38 48N37	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
434.00	19	G	PLATFORM DP1	G	003W35 53N51	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	HNG	KISKUNFELEGYHAZA	HNG	019E53 46N43	100	RC	850HA2A	0	ND	0500 1900	
434.00	19	HOL	THORN	HOL	005E50 51N11	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	LBY	NALUT	LBY	010E59 31N52	140	RC	2K00A2A	4	ND	0000 2359	
434.00	19	MDG	ANKAVANDRA	MDG	045E17 18S48	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
434.00	19	MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W34 32N00	100	RC	2K00A2A	0	ND	0000 2359	
434.00	19	MRC	TAZA	MRC	004W10 34N08	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	POL	KROSNO	POL	021E44 49N41	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	POL	REPLINO	POL	016E56 52N24	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
434.00	19	ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E04 44N30	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E43 46N46	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	SUI	BIRRFELD	SUI	008E14 47N27	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	TCH	MARIANSKE LAZNE	TCH	012E43 49N56	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	TUR	ERZURUM/MUDURGE	TUR	041E20 39N58	120	RC	2K00A2A	2	ND	0000 2359	
434.00	19	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E05 36N35	70	RC	2K00A2A	-5	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	MINSK	BLR	027E31 53N53	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	DNEPROPETROVSK	UKR	035E00 48N29	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	TCHERNIAKHOV	UKR	028E42 50N27	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	ARMAVIR	URS	040E49 45N00	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	GORKA	URS	032E22 59N48	150	RC	2K00A2A	5	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	SHAULAY	URS	023E15 55N56	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
511.00	21	ALG	HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
511.00	21	ALG	IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	300	RC	100HA1A	26	ND	0000 2359	
511.00	21	FNL	JAKALAPAA	FNL	025E45 68N43	90	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
511.00	21	LBY	WARE HOUSE 59E	LBY	021E26 28N40	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	1
511.00	21	ROU	BAIA MARE	ROU	023E26 47N40	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	1
511.00	21	ROU	CRAIOVA	ROU	023E55 44N19	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	1
511.00	21	TCD	PALA	TCD	014E56 09N23	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	1
511.00	21	URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	1
511.00	21	ZAI	KAPANGA	ZAI	022E39 08S21	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	1
511.00	21	ZAI	WATSA	ZAI	021E33 03N00	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	1
513.00	22	ALG	GARADJEBILET	ALG	007W11 26N53	200	RC	100HA1A	19	ND	0000 2359	
513.00	22	CME	TIGNERE	CME	012E36 07N22	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
513.00	22	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
513.00	22	MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
513.00	22	ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E48 46N47	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
513.00	22	ZAI	MWENE DITU	ZAI	023E05 06S59	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
514.00	23	BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	90	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
514.00	23	CME	BAMENDA	CME	010E07 06N02	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
514.00	23	CTI	BONDOUKOU	CTI	002W42 08N01	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
514.00	23	GAB	BITAM	GAB	011E37 02N05	140	RC	100HA1A	12	ND	0000 2359	
514.00	23	GHA	ACCRA	GHA	000W11 05N34	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
514.00	23	MDG	BEFANDRIANA	MDG	048E29 15S12	90	RC	100HA1A	5	ND	0300 1500	
514.00	23	ZAI	AKETI	ZAI	023E50 02N42	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
514.00	23	ZAI	BINGA	ZAI	020E38 02N26	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
514.00	23	ZAI	LUBERO	ZAI	029E15 00S08	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
515.00	24	ALG	IN GEZZAM	ALG	005E46 19N34	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
515.00	24	ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
515.00	24	BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	50	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
515.00	24	ROU	SATU MARE	ROU	022E52 47N38	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
515.00	24	URS	BALACHOV	URS	043E10 51N35	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
516.00	25	ALG	TIMIMOUN	ALG	000E17 29N14	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
516.00	25	CME	BAFIA	CME	011E16 04N46	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
516.00	25	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	50	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
516.00	25	CME	MEIGANGA	CME	014E16 06N33	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
516.00	25	CTI	DALOA	CTI	006W28 06N52	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000 2359	
516.00	25	ROU	SUCEAVA	ROU	026E24 47N45	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
516.00	25	URS	BRIANSK	URS	034E02 53N14	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
516.00	25	ZAI	FUNGURUME	ZAI	026E19 10S32	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
517.00	26	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
517.00	26	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	100	RC	850HA2A	7	ND	0000 2359	
517.00	26	BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	30	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
517.00	26	CME	MUDEMBA	CME	008E53 05N01	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
517.00	26	GHA	NSAWAM	GHA	000W20 05N52	20	RC	850HA2A	-14	ND	0000 2359	
517.00	26	HNG	JASZBERENY	HNG	019E54 47N30	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000 2359	
517.00	26	KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S22	100	RC	850HA2A	7	ND	0000 2359	
517.00	26	ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E02 44N29	30	RC	850HA2A	-15	ND	0000 2359	
517.00	26	ROU	TIMISOARA	ROU	021E24 45N48	40	RC	850HA2A	-11	ND	0000 2359	
517.00	26	TCH	PROSTEJOV	TCH	017E06 49N30	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000 2359	
517.00	26	ZAI	KODORO	ZAI	020E20 01N17	90	RC	850HA2A	5	ND	0500 1600	
519.00	27	ALG	CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
519.00	27	ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	300	RC	100HA1A	26	ND	0000 2359	
519.00	27	CME	BAFOUSSAM	CME	010E25 05N27	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
519.00	27	CME	BATOURI	CME	014E22 04N28	180	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
519.00	27	GHA	TAMALE	GHA	000W52 09N24	250	RC	850HA2A	23	ND	0000 2359	
519.00	27	TCH	POPRAD TATRY/WEST	TCH	020E16 49N04	40	RC	850HA2A	-11	ND	0000 2359	
519.00	27	ZAI	SANDOA	ZAI	022E56 09S42	90	RC	850HA2A	5	ND	0500 1600	
520.00	28	AGL	CAFUNFO	AGL	018E00 08S46	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	
520.00	28	ALG	GARA DJEBILET	ALG	007W11 26N53	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
520.00	28	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
520.00	28	HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
520.00	28	URS	MUKHRANI	URS	044E34 41N55	90	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
520.00	28	URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
520.00	28	ZAI	LUIZA	ZAI	022E04 07S11	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
520.00	28	ZAI	N'SANGI	ZAI	015E19 05S36	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
520.00	28	ZAI	MWADINGUSHA	ZAI	027E12 10S45	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
521.00	29	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	CME	YAGOUA	CME	015E14 10N22	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	250	RC	2K14A2A	23	ND	0000 2359	
521.00	29	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
521.00	29	URS	KALATCH	URS	040E40 50N26	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
521.00	29	URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
522.00	30	AGL	CABINDA	AGL	012E12 05S37	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	
522.00	30	ALG	BORDJ OMAR DRISS	ALG	006E50 28N08	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	CAMPO	CME	009E56 02N22	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	NGAOUNDAL	CME	013E23 06N24	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	NGUTI	CME	009E25 05N20	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
522.00	30	HNG	NYIREGYHAZA	HNG	021E42 48N00	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
522.50		CME	GAROUA	CME	013E25 09N20	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	CME	MOULOUNDOU	CME	015E13 02N02	180	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
523.00	31	CTI	YAMOUSSOUKRO	CTI	005W20 06N55	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000 2359	
523.00	31	MRC	AGADIR	MRC	009W40 30N25	100	RC	2K14A2A	2	ND	0000 2359	
523.00	31	MRC	TARFAYA	MRC	012W55 27N57	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	ZAI	IKELA	ZAI	023E17 01S12	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
523.00	31	ZAI	KABINDA	ZAI	024E20 06S07	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
524.00	32	CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	180	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
524.00	32	URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
525.00	33	AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
525.00	33	GHA	KUMASI	GHA	001W35 06N45	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
526.00	34	CME	KOUTABA	CME	010E45 05N39	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
526.00	34	ROU	TIMISOARA	ROU	021E18 45N49	30	RC	850HA2A	-15	ND	0000 2359	
526.00	34	TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	90	RC	850HA2A	5	ND	0000 2359	
526.00	34	URS	KURSK	URS	036E12 51N46	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000 2359	

ANNESSO 3

Disposizione dei canali

TABELLA 1

Disposizione dei canali per il servizio mobile marittimo nelle bande di frequenze pianificate comprese tra 415 e 526,5 kHz nella Regione 1

Canale N°	Stazione costiera (kHz)	Stazione di nave (kHz)	Canale N°	Stazione costiera (kHz) c)	Stazione di nave (kHz) d)	Canale N°	Stazione costiera (kHz) c)	Stazione di nave (kHz)
1	415,5		40	435,5	475,5	80	456,0 [a]	459,0 [a]
2	416,0		41	436,0	476,0	81	456,5 [a]	459,5 [a]
3	416,5		42	436,5	476,5	82	457,0 [a]	460,0 [a]
4	417,0		43	437,0	477,0	83		457,5 [b]
5	417,5		44	437,5	477,5	84 [e]	490,5	506,0
6	418,0		45	438,0	478,0	85 [e]	491,0	506,5
7	418,5		46	438,5	478,5	86 [e]	491,5	507,0
8	419,0		47	439,0	479,0	87 [e]	492,0	507,5
9	419,5		48	439,5	479,5	88 [e]	492,5	508,0
10	420,0		49	440,0	461,0	89 [e]	493,0	508,5
11	420,5		50	440,5	480,5	90 [e]	493,5	509,0
12	421,0		51	441,0	481,0	91 [e]	494,0	509,5
13	421,5		52	441,5	481,5	92 [e]	494,5	510,0
14	422,0		53	442,0	482,0	93	510,5	461,5
15	422,5		54	442,5	482,5	94	511,0	462,0
16	423,0	454,0 [e]	55	443,0	483,0	95	511,5	462,5
17	423,5		56	443,5	483,5	96	512,5	463,0
18	424,0	458,0 [e]	57	444,0	484,0	97	513,0	463,5
19	424,5		58	444,5	484,5	98	513,5	464,0
20	425,0 [d]	468,0 [e]	59	445,0	485,0	99	514,0	464,5
21	425,5	480,0 [e]	60	445,5	485,5	100	514,5	465,0
22	426,0		61	446,0	486,0	101	515,0	465,5
23	426,5	505,5 [c, e]	62	446,5	486,5	102	515,5	466,0
24	427,0		63	447,0	487,0	103	516,0	466,5
25	427,5		64	447,5	487,5	104	516,5	467,0
26	428,0		65	448,0	488,0	105	517,0	467,5
27	428,5		66	448,5	488,5	106	519,0	460,5
28	429,0		67	449,0	489,0	107	519,5	468,5
29	429,5		68	449,5	489,5	108	520,0	469,0
30	430,0		69	450,0	450,0	109	520,5	469,5
31	430,5		70	450,5	450,5	110	521,0	470,0
32	431,0		71	451,0	451,0	111	521,5	470,5
33	431,5		72	451,5	451,5	112	522,0	471,0
34	432,0		73	452,0	452,0	113	522,5	471,5
35	432,5		74	452,5	452,5	114	523,0	472,0
36	433,0		75	453,0	453,0	115	523,5	472,5
37	433,5		76		453,5 [b]	116	524,0	473,0
38	434,0		77		454,5 [b]	117	524,5	473,5
39	434,5		78		455,0 [b]	118	525,0	474,0
			79	455,5 [a]	458,5 [a]	119	525,5	474,5
						120	526,0	475,0

a) Per la chiamata selettiva numerica, caNale N°79. Pe uso internazionale, canali Nn. 80-82. Per uso nazionale, vedere anche Risoluzione N°5

b) Per collegamenti tra le navi.

c) una stazione costiera deve avere diritto di emettere sulla frequenza di lavoro che le è stata assegnata(accoppiata) durante una comunicazione con una stazione di nave che trasmette su una delle frequenze della radiotelegrafia Morse (454,458,468,480 e 505,5kHz) (Vedere anche numero 4237 del Regolamento delle radiocomunicazioni).

d) Vedere la Raccomandazione N° 1

e) Vedere articolo 14 del presente Accordo.

TABELLA 2

Disposizione dei canali per la radiotelegrafia nel servizio mobile marittimo nelle bande di frequenze 1 606,5 - 1 625 kHz e 2 141,5 - 2 160 kHz nella Regione 1

Canale N°	Stazione costiera-IDBE ASN-(kHz)	Stazione di nave-IDBE-ASN(kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Canale N°	Stazione costiera ASN* (kHz)	Stazione di nave -ASN* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

Vedere Risoluzione N°5.

ASN = chiamata selettiva numerica
IDBE= Stampa diretta su banda ristretta

TABELLA 3

Disposizione dei canali per la radiotelefonia a banda laterale unica nel servizio mobile marittimo nelle bande di frequenze 1 635-1 800 kHz e 2 141,5 kHz nella Regione 1

Canale N°	Frequenza assegnata alla stazione costiera (freq.portante) (kHz)	Freq.assegnata alla stazione di nave (freq. portante) kHz	Canale N°	Frequenza assegnata alla stazione costiera (freq.portante) (kHz)	Frequenza assegnata alla stazione di nave (freq.portante) (kHz)
241	1636,4 (1635)	2061,4 (2060)	271	1726,4 (1725)	2070,4 (2069)
242	1639,4 (1638)	2064,4 (2063)	272	1729,4 (1728)	2073,4 (2072)
243	1642,4 (1641)	2067,4 (2066)	273	1732,4 (1731)	2076,4 (2075)
244	1645,4 (1644)	2070,4 (2069)	274	1735,4 (1734)	2079,4 (2078)
245	1648,4 (1647)	2073,4 (2072)	275	1738,4 (1737)	2082,4 (2081)
246	1651,4 (1650)	2076,4 (2075)	276	1741,4 (1740)	2085,4 (2084)
247	1654,4 (1653)	2079,4 (2078)	277	1744,4 (1743)	2088,4 (2087)
248	1657,4 (1656)	2082,4 (2081)	278	1747,4 (1746)	2091,4 (2090)
249	1660,4 (1659)	2085,4 (2084)	279	1750,4 (1749)	2094,4 (2093)
250	1663,4 (1662)	2088,4 (2087)	280	1753,4 (1752)	2097,4 (2096)
251	1666,4 (1665)	2091,4 (2090)	281	1756,4 (1755)	2100,4 (2099)
252	1669,4 (1668)	2094,4 (2093)	282	1759,4 (1758)	2103,4 (2102)
253	1672,4 (1671)	2097,4 (2096)	283	1762,4 (1761)	2106,4 (2105)
254	1675,4 (1674)	2100,4 (2099)	284	1765,4 (1764)	2109,4 (2108)
255	1678,4 (1677)	2103,4 (2102)	285	1768,4 (1767)	2112,4 (2111)
256	1681,4 (1680)	2106,4 (2105)	286	1771,4 (1770)	2115,4 (2114)
257	1684,4 (1683)	2109,4 (2108)	287	1774,4 (1773)	2118,4 (2117)
258	1687,4 (1686)	2112,4 (2111)	288	1777,4 (1776)	2121,4 (2120)
259	1690,4 (1689)	2115,4 (2114)	289	1780,4 (1779)	2124,4 (2123)
260	1693,4 (1692)	2118,4 (2117)	290	1783,4 (1782)	2127,4 (2126)
261	1696,4 (1695)	2121,4 (2120)	291	1786,4 (1785)	2130,4 (2129)
262	1699,4 (1698)	2124,4 (2123)	292	1789,4 (1788)	2133,4 (2132)
263	1702,4 (1701)	2127,4 (2126)	293	1792,4 (1791)	2136,4 (2135)
264	1705,4 (1704)	2130,4 (2129)	294	1795,4 (1794)	2139,4 (2138)
265	1708,4 (1707)	2133,4 (2132)	295	1798,4 (1797)	2061,4 (2060)
266	1711,4 (1710)	2136,4 (2135)			
267	1714,4 (1713)	2139,4 (2138)			
268	1717,4 (1716)	2061,4 (2060)			
269	1720,4 (1719)	2064,4 (2063)			
270	1723,4 (1722)	2067,4 (2066)			

Nota - Tuttavia, una Amministrazione può assegnare ad una stazione costiera una frequenza di ricezione in una banda non pianificata, nel qual caso la procedura dell'articolo 12 del Regolamento delle radiocomunicazioni viene applicata.

Tabella 4

Disposizione dei canali per le bande di frequenze 415-435 kHz e 510-526,5 kHz per il servizio di radionavigazione aeronautica (radiofari)*

Canale N°	Frequenza (kHz)	Canale N°	Frequenza (kHz)
1 **	416	21 ****	511
2	417	22	513
3	418	23	514
4	419	24	515
5	420	25	516
6	421	26 ***	517
7	422	27 ***	519
8	423	28	520
9	424	29	521
10	425	30	522
11	426	31	523
12	427	32	524
13	428	33	525
14	429	34 ***	526
15	430		
16	431		
17	432		
18	433		
19 **	434		

* In via eccezionale, le amministrazioni possono, per i loro fini nazionali, utilizzare canali intercalati distanziati di 0,5 kHz, tranne che su 517,5 e 518,5 kHz, sempre che tale utilizzazione non causi interferenze alle assegnazioni effettuate sui canali stabiliti. Inoltre, tali assegnazioni, ad eccezione di quelle che sono riportate nel Piano così come è stato stabilito dalla Conferenza (V. par. 2.6 dell'annesso 4) non debbono impedire che assegnazioni supplementari siano effettuate o che modifiche siano apportate al Piano sui canali stabiliti.

** Tali canali sono limitati alle emissioni aventi una larghezza di banda inferiore a 2 kHz.

*** Tali canali sono limitate alle emissioni aventi una larghezza di banda inferiore a 1 kHz.

**** Tale canale è limitato alle emissioni aventi una larghezza di banda inferiore a 2 kHz fino alla data che sarà adottata da una prossima Conferenza delle radiocomunicazioni (vedere articolo 14 del presente Accordo).

ANNESSO 4

DATI TECNICI

Parametri tecnici utilizzati per la definizione dei Piani di assegnazione di frequenza nella Regione 1 per il servizio mobile marittimo nelle bande 415-435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 k Hz nonché per il servizio di radionavigazione aeronautica nella bande 415 - 435 kHz e 510 - 526,5 k Hz

1. Servizio mobile marittimo

1.1 Classi di emissione

il Piano per il servizio mobile marittimo è stato stabilito per le seguenti classi di emissioni in conformità con la disposizione dei canali di cui all'annesso 3.

1.1.1 Telegrafia Morse, classe di emissione A1A, nelle bande 415-435 kHz e 435 - 526,5 kHz.

1.1.2 Telegrafia a stampa diretta a banda ristretta (rapidità di modulazione 100 baud, spostamento di frequenza 170 Hz), classe di emissione F1B e chiamata selettiva numerica (rapidità di modulazione 100 baud, spostamento di frequenza 170 Hz), classe di emissione F1B nelle bande 415-435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz e 2 141,5 - 2 160 kHz.

1.1.3 Telefonia a banda laterale unica (banda laterale superiore), classe di emissione J3E nelle bande 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 141,5 k H z.

1.2 Propagazione

I Piani sono stati stabiliti in base ai valori di propagazione dell'onda di suolo calcolati in conformità con la Raccomandazione 368-4 del CCIR per la propagazione mediante tragitto marittimo (salinità media, 20°C, σ = 5 S/m $\&$ ϵ = 70). Per le bande 415-435 k Hz, 435- 526,5 k Hz e oltre 1 606,5 Hz, sono state utilizzate le curve corrispondenti a 400 k Hz, 500 kHz e 2 MHz rispettivamente. Le curve utilizzate di cui alla figura 4.1 corrispondono ad una p.a.r.v. di 1 kW.

1.3 Campo minimo da proteggere

Sono stati applicati i seguenti valori per il campo minimo da proteggere,

che comprendono tolleranze per le variazioni del livello di rumore in funzione del tempo e degli affievolimenti del segnale in funzione del tempo:

1.3.1 Classe di emissione A1A

Bande 415 - 435 kHz e 435 - 526,5 kHz:

36,5 dB (μ V/m) a nord del 30° parallelo Nord e su questo parallelo,e
56,5 dB (μ V/m) a sud del 30° parallelo Nord.

1.3.2 Classe di emissione F1B

Dato che le caratteristiche di emissione della telegrafia a stampa diretta a banda ristretta e quelle della chiamata selettiva numerica sono praticamente identiche, il campo minimo da proteggere è lo stesso:

Bande 415-435 kHz e 435-526,5 k Hz:

31,5 d B (μV/m) a nord del 30° parallelo Nord e su questo parallelo, e
51,5 dB (μ V/m a sud del 30° parallelo Nord.

Bande 1 606,5 - 1 625 kHz e 2,141,5 - 2,160 kHz

22,5 dB (μV/m) a nord del 30° parallelo Nord e su questo parallelo, e
42,5 dB (μV/m) a sud del 30° parallelo Nord.

1.3.3. Classe di emissione J3E

Bande 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 141,5 k Hz:

37 dB (μV/m) a nord del 30° parallelo Nord e su questo parallelo,e
57 dB (μV/m) a sud del 30° parallelo Nord.

1.4 Rapporto di protezione

Sono stati applicati i seguenti valori di rapporto di protezione (Vedere il numero 164 del Regolamento delle radiocomunicazioni):

Scarto di frequenza tra il segnale utile ed il segnale di interferenza	Rapporto di protezione in dB		
	Segnale utile		
	A1A	F1B	J3E
	Segnale interferenza A1A o F1B	Segnale interfer. F1B o A1A	Segnale interferenza J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Nota - Poiche'le caratteristiche di emmissione della telegrafia a stampa diretta a banda ristretta (classe di emissione F1B) e quelle della chiamata selettiva numerica (classe di emissione F1B) sono praticamente identiche, esse hanno il medesimo ptenziale di interferenza ed esigno gli stessi rapporti di protezione.

1.5 Interferenze multiple

Dato un determinato calcolo di compatibilità, si è tenuto conto solamente della contribuzione fornita alla interferenza dal segnale di interferenza più forte.

1.6 Distanziamento dei canali

1.61 La pianificazione è stata basata su un distanziamento dei canali di 0,5 kHz per le emissioni di classe A1A e F1B.

1.6.2 La pianificazione è stata basata su un distanziamento dei canali di 3 kHz per le emissioni di classe J3E.

1.7 Potenza irradiata

La potenza apparente irradiata è calcolata su un'antenna verticale corta (p.a.r.v, vedere il numero 157 del Regolamento delle radiocomunicazioni) a partire dal campo minimo da proteggere al limite della zona di copertura. Si calcola la potenza fornita alla linea di alimentazione dell'antenna a partire dalla p. a.r.v. applicando i valori rappresentativi seguenti del rapporto di amplificazione di antenna (vedere numero 154 del Regolamento delle Radiocomunicazione) rispetto ad un'antenna verticale corta, valori che tengono conto dell'affievolimento del commutatore di antenna:

1.7.1. Bande situate sotto 526,5 kHz: - 7 dB;

1.7.2 Bande situate sotto 1 606,5 kHz:- 4 dB.

1.8 Altre considerazioni

A causa delle limitazioni imposte dal programma di elaboratore disponibile, l'analisi informatica del Piano non ha potuto tener conto della propagazione su tragitto misto/terra/mare. Essa è stata di converso presa in considerazione dalle amministrazioni in una analisi "caso per caso" per risolvere incompatibilità che si verificassero nel corso della Conferenza.

2. Servizio di radionavigazione aeronatico

2.1. Classi di emissione

Il Piano per il servizio di radionavigazione aeronautico nella bande 415-435kHz 510 - 526,5 kHz è stato stabilito in base alla classe di emissione NON, ma indica solo le classi di emissioni utilizzate durante l'emissione del segnale di identificazione (A1A, A2 A ecc.). Per la classe di emissione A2A si utilizzano generalmente due tipi di radiofari, aventi rispettivamente frequenze di modulazione di 400 Hz (± 25 Hz) e di 1 020 Hz (± 50 Hz).

2.2 Propagazione

E' stato utilizzato solamente il metodo di propagazione mediante onda di suolo. Il campo d'onda di suolo è calcolato in conformità alla Raccomandazione

368-4 del CCIR per la propagazione sopra al suolo umido ($\sigma = 10^{-2}$ S/m, ε = 30. Per quanto riguarda le bande 415 - 435 kHz e 510-526, 5 kHz, le curve a 400 k Hz e a 500 kHz sono state rispettivamente utilizzate. Queste curve sono fornite alla figura 4.2 e corrispondono ad una p.a.r.v. di 1 kW.

Per quanto riguarda la propagazione su tragitto misto terra/mare, vedere il paragrafo 2.8

2.3 Campo minimo da proteggere

I seguenti valori del campo minimo da proteggere (vedere altresì i numeri 2856 e 2857 del Regolamento delle Radiocomunicazioni) sono stati utilizzati:

2.3.1 37 dB (μ V/m) per le stazioni situate a Nord del parallelo 30° Nord ed a sud del parallelo 30° Sud;

2.3.2 41,6 dB (μ V/m) per le stazioni situate entro i paralleli 30° Nord e 30° Sud.

2.4 Rapporto di protezione

Sono stati utilizzati i seguenti valori di rapporto di protezione (vedere i numeri 164 e 2854 del Regolamento delle radiocomunicazioni):

Scarto di frequenza tra il segnale utile ed il segnale d'interferenza in kHz	Rapporto di protezione in dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57.5
6	- 65

2.5 Interferenze multiple

Dato un determinato calcolo di compatibilità, si è tenuto conto solo dell'interferenza causata dal segnale d'interferenza più potente.

2.6 Distanziamento dei canali

La pianificazione è stata basata su un distanziamento dei canali di 1 kHz. Tuttavia, in casi eccezionali, ed unicamente per i bisogni nazionali, sono stati utilizzati canali intercalati a 0,5 kHz senza che siano pregiudicate le assegnazioni del Piano che sono multipli interi di 1 kHz.

2.7 Potenza irradiata

La potenza apparente irradiata su di un'antenna verticale corta (p.ar.v. vedere numero 157 del Regolamento delle radiocomunicazioni) è calcolata a partire dal campo minimo da proteggere al limite della zona di copertura.

2.8 Altre considerazioni

A causa delle limitazioni imposte dal programma di elaboratore disponibile, l'analisi informatica del Piano non ha potuto prendere in considerazione la propagazione su tragitti misti terra/mare. Il paragrafo 2.2 indica che le caratteristiche di propagazione sono probabilmente state previste per un "suolo umido" di modo che è possibile che il livello d'interferenza previsto sia stato sotto-valutato nei casi in cui una parte importante del tragitto di una emissione interferente verso la zona di copertura utile percorre una distesa marittima.

3. Compatibilità tra il servizio mobile marittimo ed il servizio di radionavigazione aeronautica nelle bande pianificate.

3.1 Protezione delle stazioni del servizio mobile marittimo contro le interferenze dovute alle stazioni del servizio di radionavigazione aeronautica.

3.1.1 I parametri dati ai paragrafi 1.2, 1.3 e da 1.5 a 1.8 sono stati utilizzati.

3.1.2 I rapporti di protezione sono i seguenti:

Scarto di frequenza tra segnale utile e segnale di interferenza in kHz	Rapporto di protezione in dB			
	Radiofaro di interferenza con modulazione 400 Hz		Radiofaro di interferenza con modulazione 1020 Hz	
	Segnale utile A1A	Segnale utile F1B	Segnale utile A1A	Segnale utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	+68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Nota - Questi rapporti di protezione sono stati stabiliti in base ad una emissione di radiofaro di classe A2A.

3.2 Protezione delle stazioni del servizio di radionavigazione aeronautica contro le interferenze dovute alle stazioni del servizio mobile marittimo

Sono state applicate le caratteristiche di cui ai paragrafi da 2.2 a 2.8. E' stato supposto che il segnale del servizio mobile marittimo (A1A o F1B) presenta le stesse possibilità di interferenza del segnale di un radiofaro aeronautico.

4. Criteri tecnici applicati per la riassegnazione di frequenza di sostituzione alle stazioni del servizio mobile marittimo nelle bande 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz e 2 160 - 2 170 kHz in conformità con la Risoluzione N°38 della Conferenza amministrativa mondiale delle radiocomunicazioni (Ginevra, 1979).

Sono stati applicati i criteri di cui al paragrafo 1 relativi alle bande situate sopra 1 606,5 kHz.

5. Protezione delle assegnazioni di frequenza alle stazioni di altri servizi cui sono anche attribuite le bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 k Hz e 2 045 - 2 160 k Hz.

A causa delle limitazioni imposte dal programma di ordinatore disponibile, l'analisi informatica del Piano non ha potuto prendere in considerazione le assegnazioni ai servizi primari e permessi cui sono altresì attribuite le bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 k Hz. Al fine di risolvere eventuali incompatibilità tra il Piano e tali servizi primari e permessi, la Conferenza ha adottato la Risoluzione N° 3.
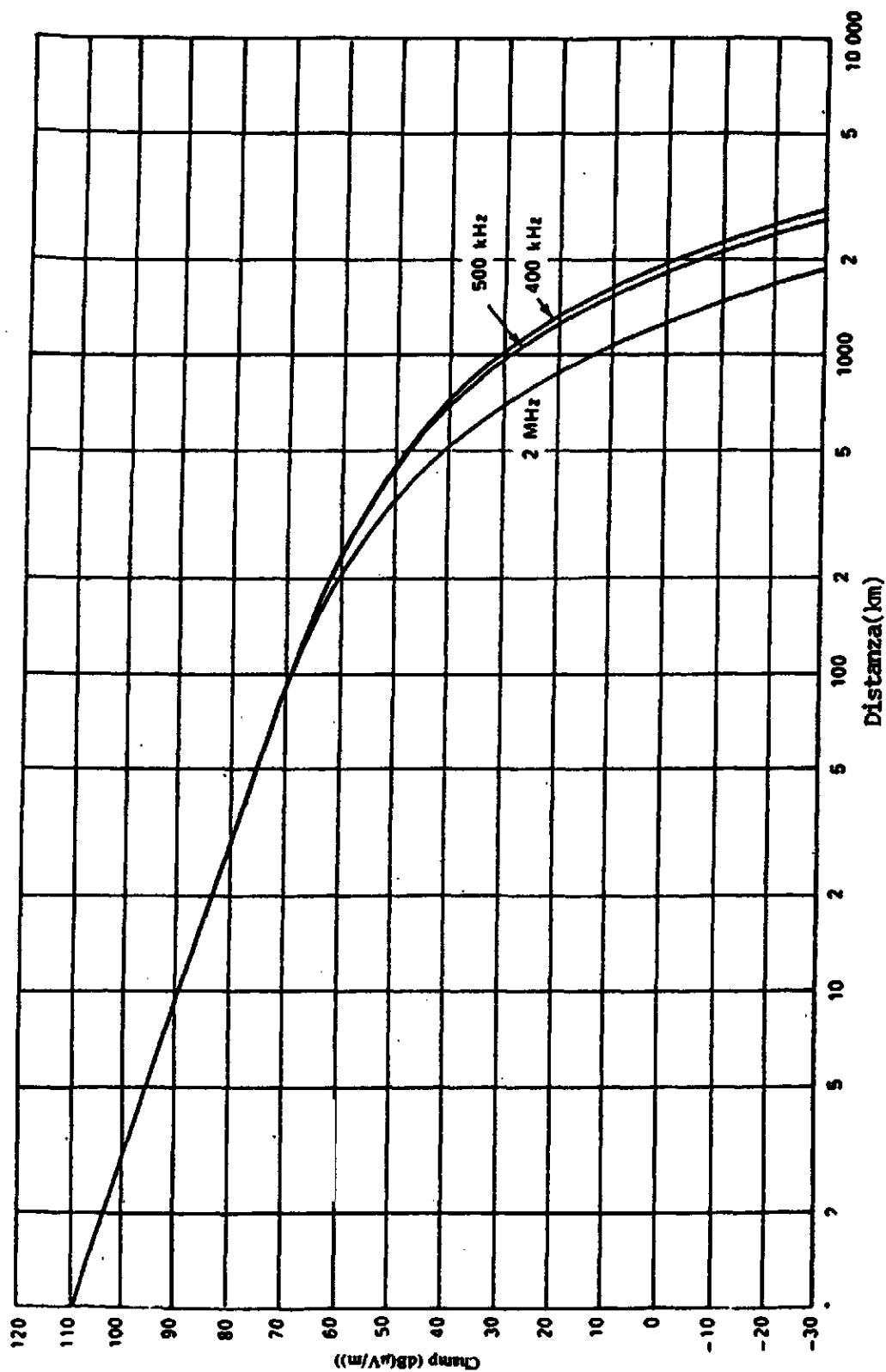
FIGURA 4.1
Propagazione per onde di suolo - servizio mobile marittimo
(Vedere il paragrafo 1.2)
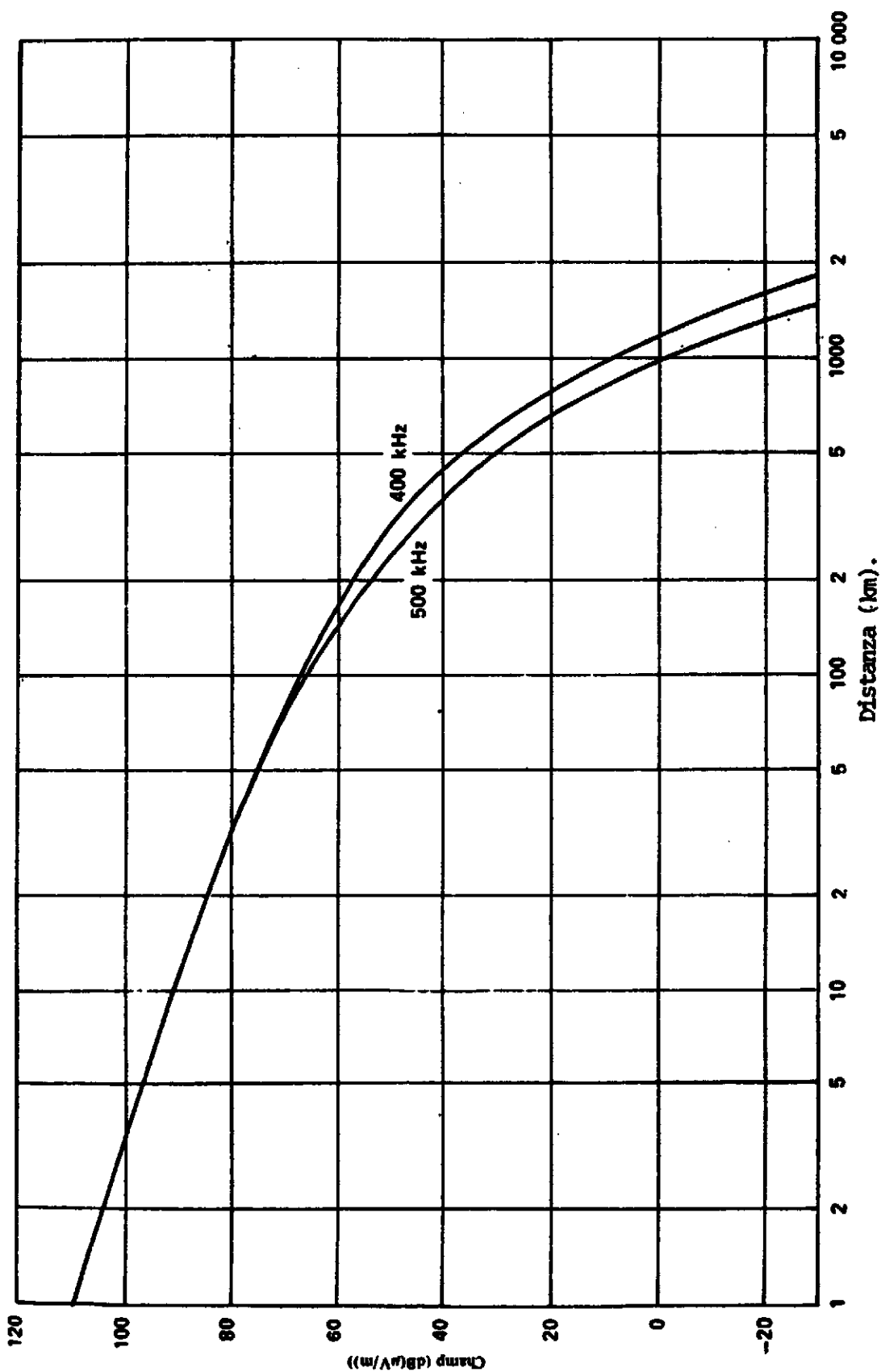
FIGURA 4.2

Propagazione per onda di suolo - servizio di radionavigazione aeronautica

(Vedere il paragrafo 2)

ANNESSO 5

Criteri da utilizzare per identificare le amministrazioni con le quali è necessario un accordo in conformità con l'articolo 4 dell'Accordo.

Debbono essere utilizzati i seguenti criteri per identificare le amministrazioni con le quali un accordo è necessario in conformità con l'articolo 4 dell'Accordo.

Per tale annesso, sono applicabili le seguenti **definizioni riguardo alle assegnazioni conformi all'Accordo:**

- la zona di servizio di una stazione costiera è la zona limitata da una parte dalla costa e d'altra parte dalla zona disimpegnata sopra il mare che è iscritta nel Piano;

- la zona di servizio di una stazione del servizio di radionavigazione aeronautica è la zona intorno a questa **stazione** limitata dalla zona disimpegnata iscritta nel Piano.

1. Amministrazioni aventi un'assegnazione conforme all'Accordo.

1.1 Il servizio assicurato da una stazione per la quale una assegnazione è conforme all'Accordo può essere pregiudicato da una modifica ad un Piano allorché il rapporto segnale utile/segnale d'interferenza, in tutti i punti della zona di servizio, risultante dal progetto di modifica di un Piano, è inferiore al rapporto di protezione indicato ai paragrafi 1.4., 2.4 o 3.1.2 dell'annesso 4, a seconda dei casi.

1.2 Il rapporto segnale utile/segnale d'interferenza deve essere calcolato nello stesso canale e per uno qualsiasi dei canali adiacenti per mezzo dei seguenti criteri:

a) Stazioni del servizio mobile marittimo che causano interferenze alle stazioni del servizio mobile marittimo: annesso 4, paragrafi 1.2 e da 1.3 a 1.7.

b) Stazioni del servizio mobile marittimo che causano interferenze a stazioni del servizio di radionavigazione aeronautico:

annesso 4, paragrafi 1.2, 1.7 e 2.3 a 2.7

Quando comunica la lista delle amministrazioni con le quali deve essere effettuato il coordinamento, l'IFRB deve anche indicare, nella sezione

speciale ed unicamente a titolo d'informazione, il rapporto segnale utile/ segnale d'interferenza ottenuto utilizzando la propagazione su un tragitto terrestre (vale a dire i dati indicati al paragrafo 2.2 dell'annesso 4).

c) Stazioni del servizio di radionavigazione aeronautica che causano interferenze a stazioni del servizio di radionavigazione aeronautica: annesso 4, paragrafi 2.2 a 2.7

d) Stazioni del servizio di radionavigazione aeronautica che causano interferenze a stazioni del servizio mobile marittimo:

annesso 4, paragrafi 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 e 3.1.2.

2. Amministrazioni aventi un'assegnazione iscritta nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze per un servizio primario o permesso non pianificato nelle bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 k Hz e 2 045 - 2 160 k Hz.

Il servizio assicurato da una stazione, a cui è destinata una assegnazione iscritta nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze può essere interessato da una modifica al Piano, se l'applicazione delle Norme tecniche pertinenti dell'IFRB in caso di propagazione per onda di suolo dà luogo ad una conclusione sfavorevole.

ANNESSO 6

Criteri da utilizzarsi da parte dell'IFRB per l'esame, ai sensi dello articolo 6 del presente Accordo, delle assegnazioni di frequenza nelle stazioni dei servizi primari e permessi, nelle bande 1 606,5 - 1 625 k Hz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 k Hz

Nell'esaminare le assegnazioni di frequenza alle stazioni dei servizi primari e permessi nelle bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 kHz, ai sensi dell'articolo 6 del presente Accordo, l'IFRB utilizzerà le Norme tecniche pertinenti in base alla propagazione mediante onda di suolo.

PROTOCOLLO FINALE (1)

All'atto della firma degli Atti finali della Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e del servizio di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra,1985), i delegati sottoscritti prendono atto delle seguenti dichiarazioni rese dalle delegazioni firmatarie.

N° 1

(Originale: francese)

Per il Portogallo:

La Delegazione del Portogallo alla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettmetriche (Regione 1) (Ginevra, 1985) riserva al suo Governo il diritto di prendere ogni misura che riterrà necessaria per salvaguardare i suoi interessi qualora dei Membri non rispettassero, in un modo o nell'altro, le disposizioni risultanti da questa Conferenza, o se riserve formulate da altri Paesi dovessero mettere a repentaglio il funzionamento dei suoi servizi di radiocomunicazione.

N° 2

(Originale: francese)

Per la Tunisia

Nel firmare gli Atti finali della Conferenza Amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985), la delegazione tunisina esprime il suo rincrescimento per il fatto che la metà dei suoi bisogni non siano stati presi in considerazione, poiché il processo di pianificazione adottato favorisce in pratica alcuni paesi rispetto ad altri.

La delegazione della Repubblica tunisina riserva al suo Governo il diritto di adottare tutte le misure necessarie per proteggere i suoi interessi se la futura applicazione dei nuovi Piani dovesse pregiudicare il funzionamento dei suoi servizi di radiocomunicazione.

N° 3

(Originale: inglese)

Per la Repubblica del ; Kenya:

La delegazione del Kenya alla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1)(Ginevra, 1985) riserva al Governo della Repubblica del Kenya il diritto di adottare tutte le misure che riterrà necessarie per proteggere i suoi interessi qualora un Paese Membro mancasse in qualsiasi maniera di conformarsi alle disposizioni, alle Risoluzioni, alle Raccomandazioni o agli annessi contenuti negli Atti finali della presente Conferenza, oppure se le riserve fatte da altri paesi dovessero pregiudicare la messa in opera o l'applicazione delle suddette disposizioni.

N° 4

(Originale: inglese)

Per la Repubblica algerina democratica e popolare, il Regno di Arabia Saudita, lo Stato di Bahrein, la Repubblica d'Iraq, lo Stato del Koweit, la Jamahiriya araba libica popolare e socialista, il Regno del Marocco, il Sultanato di Oman, lo Stato del Qatar e la Tunisia:

Le delegazioni dei summenzionati paesi alla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985) dichiarano che la firma ed approvazione eventuali degli Attifinali di detta Conferenza da parte dei loro Governi o autorità competenti rispettive non si applicano all'entità sionista denominata "Israele" nell'Annesso 1 alla Convenzione e non implicano in alcun modo il riconoscimento di tale entità.

Nota del Segretariato generale: I testi del Protocollo finale sono classificati in ordine cronologico dal loro deposito. Nell'indice, i testi sono classificati secondo l'ordine alfabetico dei nomi dei Paesi.

N° 5

(Originale: francese)

Per la Repubblica Popolare di Angola:

Nel firmare gli Attifinali della presente Conferenza, la delegazione della Repubblica popolare di Angola tiene a precisare che riserva al proprio Governo il diritto di adottare tutte le misure che riterrà necessarie per proteggere i suoi interessi qualora alcuni Membri mancassero, in qualsiasi maniera, di conformarsi alle disposizioni di tali Atti oppure se l'applicazione delle riserve formulate da alcune delegazioni dovesse pregiudicare il buon funzionamento dei suoi servizi di telecomunicazione.

N° 6

(Originale: francese)

Per la Repubblica algerina democratica e popolare:

La delegazione alegerina dichiara che le notifiche concernenti le stazioni del servizio mobile marittimo e del servizio di radionavigazione aeronautico situate nel Sahara occidentale e presentate dal Regno del Marocco sono nulle e non avvenute secondo il diritto internazionale e tutte le Risoluzioni pertinenti dell'Organizzazione delle Nazioni Unite e dell'Organizzazione della Unità africana. Per questo fatto, esse non pssono in alcun caso essere prese in considerazione, fino a quando il popolo sahraoui non si sarà pronunciato liberamente e sovranamente sul suo avvenire e che non abbia esercitato il suo diritto all'autodeterminazione e all'indipendenza.

N° 7

(Originale: francese)

Per la Repubblica della Costa di Avorio:

La delegazione della Relubblica della Costa d'Avorio dichiara che, nel firmare gli Atti finali della presente Conferenza, essa riserva al suo Governo il diritto di approvare e di prendere ogni misura che ritenga necessaria per proteggere i suoi servizi di radiocomunicazione marittima e di radionavigazione aeronautica qualora alcune amministrazioni Parti all'Accordo rifiutassero o trascurassero di conformarvisi.

N° 8

(originale: inglese)

Per la Repubblica di Malta

Nel firmare gli Atti finali della Conferenza Amministrativa regionale per la pianificazione del servizio mobile marittimo e di radionavigazione aeronautico ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985), la delegazione della Repubblica di Malta riserva al proprio Governo il diritto di adottare tutte le misure che ri.tenesse necessarie per la salvaguardia dei suoi interessi qualora alcuni Paesi Membri non osservassero le disposizioni che figurano negli Atti finali, o formulassero riserve che potrebbero pregiudicare i servizi di radiocomunicazione della Repubblica di Malta.

N° 9

(originale: inglese)

Per lo Stato d'Israele:

Oltre alle frequenze che figurano nei Piani, Israele utilizza un certo numero di frequenze per il servizio mobile marittimo ed il servizio di radionavigazione aeronautico (radiofari) che sono stati debitamente registrate presso l'IFRB ma che, per ragioni tecniche, non sono incluse nei Piani. Israele si riserva il diritto di continuare ad utilizzare tali frequenze, in conformità con i Regolamenti in vigore e le disposizioni del presente Accordo.

N° 10

Per la Repubblica Popolare di Polonia (originale: francese)

Nel firmare gli Atti finali della Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985), la delegazione della Repubblica popolare di Polonia riserva al suo Governo il diritto di adottare ogni misura che riterrà necessaria per assicurare la protezione ed il buon funzionamento delle stazioni esistenti del suo servizio mobile marittimo e del suo servizio di radionavigazione aeronautico.

N° 11

(Originale: inglese)

Per la Grecia:

La delegazione della Repubblica ellenica (Grecia) alla Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985) dichiara che la sua Amministrazione è preoccupata riguardo ai risultati della Conferenza, poiché i Piani di frequenze elaborati non assicurano una sufficiente protezione alle stazioni costiere che disipegnano un traffico notevole di radiotelegrafia Morse.

La Grecia invita dunque con sollecitudine i Membri contraenti e l'IFRB a fare tutto quanto è in loro potere per permettere di assicurare, a condizioni soddisfacenti, il proseguimento del servizio di radiotelegrafia Morse nella banda pianificata.

N° 12

Per la Repubblica di Guinea (Originale; francese)

La delegazione della Repubblica di Guinea alla Conferenza Amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985) riserva al suo Governo il diritto di prendere tutte le misure che riterrà necessarie per la difesa dei suoi interessi qualora un Membro non si dovesse conformare alle disposizioni dei presenti Attifinali e dei loro annessi.

N° 13

(Originale: francese)

Per il Regno del Marocco

Le città di Sebta (Ceuta) e Melillia (Melilla), nonché le loro zone, fanno parte integrante del territorio del Regno del Marocco.

Di conseguenza, l'Amministrazione marocchina formula ogni riserva sulla iscrizione nel Piano, di assegnazioni di frequenza per i servizi mobile marittimo ed aeronautico a nome della Spagna nei territori summenzionati.

La firma ed eventuale ratifica degli Atti finali di questa Conferenza non significano in alcun modo un riconoscimento della sovranità spagnola su questi territori.

N° 14

(Originale : francese)

Per l'Italia:

Nel firmare gli Atti finali della Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985), la delegazione dell'Italia riserva al suo Governo il diritto di adottare tutte le misure che potrebbe ritenere necessarie per la salvaguardia dei suoi interessi qualora altri paesi non osservassero le disposizioni dell'Accordo, dei suoi annessi e Protocollo o formulassero riserve che potrebbero pregiudicare i suoi servizi di radiocomunicazione.

N° 15

Per la Francia:

(Originale: francese)

Nel firmare gli Atti finali della presente Conferenza, la delegazione della Francia dichiara che una Parte solamente dei bisogni che ha espresso sono stati soddisfatti e che l'applicazione delle decisioni prese dalla Conferenza in materia lascia prevedere numerose difficoltà.

Di conseguenza la delegazione francese desidera riservare al suo Governo il diritto di prendere ogni adeguato provvedimento al fine di garantire la protezione ed il buon funzionamento del suo servizio mobile marittimo dopo la data di entrata in vigore del Piano.

N° 16

Per la Repubblica Federale di Germania, la Danimarca, la Finlandia, la Norvegia, il Regno dei Paesi Bassi, il Regno Unito di Gran Bretagna e d'Irlanda del Nord e la Svezia:

(Originale: inglese)

Riconoscendo il ruolo capitale dei radiofari aeronautici e delle comunicazioni marittime per la sicurezza, le delegazioni dei paesi summenzionati considerano con preoccupazione la decisione adottata dalla Conferenza di rinviare al 1992 l'entrata in vigore dell'Accordo. In effetti dovrà trascorrere un periodo di sette anni prima che i nuovi Piani di frequenze riservati ai radiofari aeronautici

ed alle comunicazioni marittime possano essere applicati in pratica.

Le delegazioni dei paesi summenzionati invitano dunque con sollecitudine tutte le amministrazioni della Regione 1 e l'IFRB a fare tutto il possibile per preservare l'integrità dei nuovi Piani affinché, allorché saranno posti in servizio, i radiofari aeronautici e le comunicazioni marittime possano continuare a svolgere il ruolo di primo piano che è il loro in materia di sicurezza.

N° 17

Per lo Stato d'Israele:

(originale:inglese)

Essendo le dichiarazioni di alcune delegazioni al N° 4 del Protocollo finale in flagrante contraddizione con i princìpi e gli obiettivi dell'Unione internazionale delle telecomunicazioni e quindi sprovviste di qualsiasi valore giuridico, il Governo d'Israele dichiara di respingere categoricamente tali dichiarazioni, e di voler agire in considerazione del fatto che dette dichiarazioni non hanno alcun valore per quanto rigurda i diritti e gli obblighi di ogni Stato Membro dell'Unione Internazionale delle telecomunicazioni. In ogni caso il Governo d'Israele farà valere i suoi diritti per proteggere i suoi interessi qualora i Governi di queste delegazioni violassero in qualunque modo una delle disposizioni degli Atti finali della Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione del servizio mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985).

La delegazione d'Israele nota peraltro che la dichiarazione N° 4 non utilizza la denominazione completa e corretta dello Stato d'Israle. A queste condizioni, essa è totalmente inammissibile e deve essere respinta come violazione delle regole riconosciute del comportamento internazionale.

N° 18

(Originale: spagnolo)

Per la Spagna:

La delegazione della Spagna alla presente Conferenza confuta la riserva che figura nel Protocollo finale N° 13, presentata dalla delegazione del Marocco, riguardo all'iscrizione nel Piano, di assegnazioni di frequenza per le stazioni di Ceuta e di Melilla.

Ceuta e Melilla sono città spagnole e fanno parte, in quanto tali, del territorio nazionale. Di conseguenza, la sovranità spagnola su tali stazioni non può essere messa in causa.

N° 19

(Originale: francese)

Per il Regno del Marocco

La dichiarazione N° 6 è una illustrazione della politica espansionista ed anti-marocchina del Governo di Algeri. Quest'ultimo non ha cessato di opporsi, con tutti i mezzi di cui dispone, al rientro dell'ex-Sahara occidentale nel paese di cui faceva parte anteriormente alla colonizzazione spagnola: il Regno del Marocco.

Di conseguenza, la delegazione marocchina chiede alla Conferenza di considerare la dichiarazione algerina come nulla in quanto a contenuto e non avvenuta.

(Seguono le firme)

RISOLUZIONE N° 1

Applicazione degli articoli 4,5 e 6 dell'Accordo
prima della sua entrata in vigore

La conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985).

considerando

a) che, in conformità al suo ordine del giorno, essa ha adottato un Accordo e stabilito i Piani associati per il servizio mobile marittimo ed il servizio di radionavigazione aeronautica nelle bande 415- 435 kHz, 435 - 495 k Hz, 505-526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 k Hz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 k Hz;

b) che alcune amministrazioni possono avere necessità di modificare le caratteristiche delle assegnazioni riportate nei Piani, di aggiungere nuove assegnazioni ai Piani o di notificare assegnazioni registrate nei Piani prima dell'entrata in vigore del presente Accordo;

c) che alcune amministrazioni possono avere necessità di notificare le assegnazioni di frequenza del servizio fisso o del servizio mobile terrestre nelle bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 k Hz prima dell'entrata in vigore del presente Accordo;

d) che, prima dell'entrata in vigore del presente Accordo, debbono essere previsti dei mezzi per consentire che siano apportate modifiche al Piano e garantire che le utilizzazioni proposte dei servizi primari e dei servizi permessi nelle bande in questione sono compatibili con i Piani;

e) che, in conformità con il numero 471 del Regolamento delle radiocomunicazioni ed alla Risoluzione N° 206 (Mob-83) della Conferenza amministrativa mondiale delle radiocomunicazioni per i servizi mobili (Ginevra, 1983), la prossima Conferenza amministrativa mondiale delle radiocomunicazioni competente deve decidere della data di entrata in vigore della banda di guardia definitiva da 495 kHz a 505 kHz e che le disposizioni del numero 3018 del Regolamento delle radiocomunicazioni debbono essere osservate,

decide

1. che, fino alla data di entrata in vigore del presente Accordo, le amministrazioni e l'IFRB dovranno applicare le procedure dell'articolo 4 del presente Accordo per le modifiche dei Piani;

2. che, nel periodo in questione, e fatta salva l'applicazione delle disposizioni del capoverso 4 in appresso, le amministrazioni e l'IFRB dovranno applicare alle assegnazioni di frequenza del servizio di radionavigazione aeronautica e del servizio mobile marittimo la procedura dell'articolo 5 del presente Accordo per la notifica, l'esame e la registrazione delle assegnazioni di frequenza nelle bande in questione;

3. che, nel periodo in questione, le amministrazioni e l'IFRB dovranno applicare alle assegnazioni di frequenza del servizio fisso e del servizio mobile terrestre la procedura dell'articolo 6 del presente Accordo per la notifica, l'esame e la registrazione delle assegnazioni di frequenza nelle bande in questione;

4. che la procedura transitoria riportata all'annesso alla presente Risoluzione sarà applicabile nel periodo considerato;

5. che le disposizioni della presente Risoluzione non sono applicabili alle bande 490-495 kHz e 505-510 kHz, a meno che una conferenza amministrativa delle radiocomunicazioni non disponga altrimenti.

ANNESSO ALLA RISOLUZIONE N° 1

Procedura transitoria applicabile alle assegnazioni di frequenza notificate ai sensi dell'articolo 5 dell'Accordo fino alla data di entrata in vigore di quest'ultimo.

1. Quando un'amministrazione intende modificare le caratteristiche di una assegnazione registrata nello Schedario di consultazione per renderla conforme al Piano, oppure quando una amministrazione desidera porre in servizio una assegnazione conforme al Piano, essa notifica tale assegnazione in conformità con l'articolo 5 del presente Accordo.

2. L'IFRB esamina tale notifica in relazione alle assegnazioni registrate nello Schedario di consultazione alla data di ricezione della notifica, ed informa l'amministrazione notificante di qualsivoglia incompatibilità sia stata individuata per quanto riguarda assegnazioni di altre amministrazioni.

3. L'Amministrazione notificante si adopera per ottenere l'accordo delle amministrazioni individuate ai sensi del paragrafo 2 di cui sopra.

4. Quando l'accordo delle amministrazioni interessate è stato ottenuto, la assegnazione può essere messa in opera in conformità con il Piano e, se del caso, l'assegnazione corrispondente che è stata oggetto della modifica è soppressa nello Schedario di consultazione.

RISOLUZIONE N° 2

Aggiornamento dello Schedario di consultazione per quanto riguarda le assegnazioni alle stazioni di servizio pianificate nelle bande di frequenze che sono oggetto dei Piani, per consentire l'entrata in vigore dell'Accordo e dei Piani associati.

La Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985).

considerando

a) che, in conformità al presente Accordo, i Membri contraenti hanno adottato dei Piani per le loro stazioni del servizio mobile marittimo e del servizio di radionavigazione aeronautica nelle bande di frequenze 415-435 kHz, 435 -495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 k Hz, 1 635 - 1 800 k Hz e 2 045 - 2160 kHz;

b) che, in conformità con le disposizioni dell'articolo 5 del presente Accordo, i Membri contraenti debbono notificare all'IFRB le assegnazioni di frequenza alle stazioni dei servizi pianificati prima della loro messa in opera;

c) che conviene che le amministrazioni dei Membri contraenti e l'IFRB dispongano di procedure appropriate per realizzare, con le minori difficoltà possibili, i Piani approvati dalla Conferenza,

decide

1. che, entro 90 giorni a decorrere dalla fine della presente Conferenza, l'IFRB invierà ad ogni amministrazione, un elenco delle assegnazioni alle stazioni dei servizi pianificati registrate a nome di questa Amministrazione, nello Schedario di consultazione, per le bande che sono state oggetto della pianificazione, nonché un elenco delle assegnazioni registrate a suo nome nei Piani adottati dalla presente Conferenza;

2. che, nell'inviare tali elenchi, l'IFRB domanderà alle amministrazioni di rinviargli entro 90 giorni un elenco indicante la corrispondenza tra le assegnazioni registrate nei Piani e le assegnazioni registrate nello Schedario di consultazione;

3. che ogni assegnazione registrata nello Schedario di consultazione per i servizi mobile e marittimo e di radionavigazione aeronautica per le bande pianificate, che non abbia un'assegnazione equivalente nel Piano, sarà ritirata dallo Schedario, alla data di entrata in vigore del presente Accordo.

4. che, 90 giorni prima della data di entrata in vigore dell'Accordo regionale, le amministrazioni dovranno notificare all'IFRB le assegnazioni conformi al Piano che sono destinate a sostituire le assegnazioni equivalenti registrate nello Schedario di consultazione;

5. che, se il Comitato, nell'esaminare le assegnazioni difrequenza notificate dalle amministrazioni ai sensi del paragrafo 4, formula una conclusione favorevole in relazione al numero 1241 del Regolamento delle radiocomunicazioni, tali assegnazioni conserveranno la data originale annotata alla colonna 2.

6. che, 30 giorni dopo la data di entrata in vigore dell'Accordo, le assegnazioni registrate nello Schedario e per le quali l'IFRB non avrà ricevuto una scheda di notifica relativa alla messa in opera dell'assegnazione equivalente nel Piano, saranno mantenute nello Schedario di consultazione con una osservazione nella colonna appropriata indicante che l'assegnazione in questione non ha diritto ad alcuna protezione nei confronti delle assegnazioni conformi al Piano, e che essa non deve causare interferenze pregiudizievoli a tali assegnazioni. Ogni amministrazione interessata sarà informata di tale provvedimento.

7. se, allo scadere del periodo indicato di cui sopra, il Comitato riceve una scheda di notifica ai sensi del paragrafo 4 di cui sopra, esso annulerà l'assegnazione corrispondente nello Schedario di consultazione.

invita l'IFRB

a fornire tutta l'assistenza necessaria alle amministrazioni per la realizzazione delle disposizioni della presente Risoluzione.

RISOLUZIONE N° 3

Compatibilità tra le assegnazioni figuranti nel Piano per il servizio mobile marittimo nelle bande 1 606,5 - 1 625 kHz e 2 045 - 2 160 kHz e le assegnazioni per i servizi fisso e mobile terrestre registrate nello Schedario di riferimento internazionale delle frequenze.

La Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985),

considerando

a) che l'articolo 8 del Regolamento delle radiocomunicazioni **ha attribuito**, nella Regione 1, le bande di frequenze 1 606,5 - 1 625 Hz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 kHz al servizio mobile marittimo a titolo primario e queste stesse bande di frequenze ai servizi fisso e mobile terrestre in via autorizzata (a titolo primario nei Paesi enumerati nel numero 483 del Regolamento delle radiocomunicazioni);

b) che la Conferenza ha stabilito un Piano per il servizio mobile marittimo nelle bande 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz e 2 045 - 2 160 kHz;

c) che la Conferenza non ha potuto determinare le incompatibilità tra le assegnazioni di frequenza del servizio mobile marittimo riportato nel Piano e le assegnazioni dei servizi primari registrate nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze;

d) che, dopo aver selezionato le frequenze per il servizio mobile marittimo, così come indicato nelle disposizioni del numero 419 del Regolamento delle radiocomunicazioni, la Conferenza non ha potuto reperire frequenze di sostituzione per le assegnazioni nelle stazioni dei servizi permessi.

e) che, in conformità con il numero 419 del Regolamento delle radiocomunicazioni, i servizi primari ed i servizi permessi hanno gli stessi diritti, tranne durante il periodo di elaborazione di un Piano per il servizio primario;

f) che la valutazione delle compatibilità tra le assegnazioni del servizio mobile marittimo figuranti nel Piano e le assegnazioni degli altri servizi può essere effettuata solo dopo la Conferenza;

g) che tale valutazione può dare un'indicazione sulla probabilità di interferenze pregiudizievoli tra assegnazioni figuranti nel Piano ed altre assegnazioni attualmente registrate nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze per i servizi fisso e mobile terrestre;

h) che, in tal caso, conviene reperire frequenze di sostituzione per le assegnazioni che causano o che subiscono interferenze;

i) che, le bande pianificate essendo già sature, converrà reperire in linea generale frequenze di sostituzione in altre linee.

j) che, in linea generale, è più facile modificare le caratteristiche delle stazioni del servizio fisso e del servizio mobile terrestre,

decide

1. che, entro 90 giorni a decorrere dalla fine della presente Conferenza, l'IFRB invierà ad ogni amministrazione l'elenco delle assegnazioni alle stazioni dei servizi fisso e mobile terrestre registrate a nome di questa Amministrazione nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze nelle bande in questione, con la richiesta di riesaminare tali assegnazioni al fine di annulare quelle che non sono più utilizzate;

2. che, nei 90 giorni susseguenti alla ricezione dell'elenco di cui è questione al paragrafo 1 di cui sopra, le amministrazioni rimanderanno una copia dell'elenco indicando le assegnazioni da ritirare dallo Schedario di consultazione internazionale delle frequenze, nonché ogni modifica da apportare ad altre assegnazioni, che possono facilitare la soluzione di ogni incompatibilità apparente con il Piano;

3. che, dopo aver ricevuto le informazioni richieste ai sensi della Risoluzione N°2 indicanti una corrispondenza tra le assegnazioni del servizio mobile marittimo iscritte nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze e quelle che figurano nel piano, nonché le informazioni risultanti dall'applicazione delle disposizioni enunciate nei paragrafi 1 e 2 di cui sopra, l'IFRB effettuerà delle analisii di compatibilità tra le assegnazioni che figurano nel Piano

e quelle dei servizi fisso e mobile terrestre che sono registrate nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze nella stessa banda, applicando le Norme tecniche dell'IFRB relative alla propagazione mediante onda di suolo;

4. che l'IFRB invierà ad ogni amministrazione interessata la lista delle incompatibilità che possono esistere tra le assegnazioni del Piano e le assegnazioni dei servizi fisso e mobile terrestre;

5. che, quando una amministrazione constata che un'interferenza causata ad una stazione fissa o mobile terrestre da una stazione del servizio mobile marittimo che ha un'assegnazione iscritta nel Piano , è di livello accettabile, essa ne informa l'IFRB e l'assegnazione corrispondente è mantenuta nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze con una annotazione appropriata indicante la sua compatibilità con il Piano;

6. che, quando un'amministrazione constata che l'interferenza causata ad una stazione mobile marittima per la quale un'assegnazione è iscritta nel PIano, è di livello accettabile, essa ne informa l'IFRB, e l'assegnazione del servizio fisso o mobile terrestre che causa l'interferenza è mantenuta nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze con una annotazione appropriata indicante la sua compatibilità con il Piano;

7. che, quando un'assegnazione del servizio fisso o mobile terrestre che ha una data nella colonna 2b dello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze è riconosciuta come suscettibile di causare un'interferenza pregiudizievole ad un'assegnazione riportata nel Piano, l'amministrazione responsabile del servizio fisso o mobile terrestre prenderà le adeguate misure per cambiare frequenza o modificare le caratteristiche al fine di eliminare la probabilità di interferenze pregiudizievoli;

8. che, quando esiste una incompatibilità tra un'assegnazione figurante nel Piano ed una assegnazione di servizio fisso o del servizio mobile terrestre registrata nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze che ha

una data nella colonna 2a, le amministrazioni in questione dovrebbero prendere tutte le misure possibili per el iminare tale incompatibilità, modificando le caratteristiche delle assegnazioni in questione o, se ciò non è possibile, selezionando una frequenza di sostituzione sia nelle bande che sono state oggetto della pianificazione, sia per quanto riguarda il servizio fisso ed il servizio mobile terrestre, di preferenza in altre bande;

9. che, 120 giorni prima della data di entrata in vigore dell'Accordo, l'IFRB domanderà alle amministrazione aventi il problema di una incompatibilità non risolta di trovare una soluzione al problema. Se, 90 giorni prima dell'entrata in vigore dell'Accordo, il Comitato non è informato della soluzione di questa incompatibilità, esso selezionerà una frequenza di sostituzione per l'assegnazione che comporta la data più recente iscritta nella 2a colonna dello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze e ne informerà le amministrazioni interessate;

10. che un'amministrazione, per la quale una accettabile frequenza di sostituzione è stata selezionata in conformità con il paragrafo 9 di cui sopra, modificherà le caratteristiche della sua assegnazione al fine di utilizzare tale nuova frequenza il più rapidamente possibile, ed in ogni caso, prima dell'entrata in servizio dell'assegnazione figurante nel Piano;

11. che le amministrazioni possono domandare l'assistenza del Comitato in qualsiasi fase della procedura indicata:

12. che, quando una frequenza di sostituzione è selezionata in conformità con il paragrafo 8 o 9 di cui sopra, in quanto compatibile con il Piano e che riceve una favorevole conclusione per quanto riguarda le assegnazioni iscritte nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze, l'assegnazione manterrà la data iscritta in origine nella colonna 2a.

invita con sollecitudine le amministrazioni

1.che hanno assegnazioni del servizio fisso o mobile terrestre incompatibili con una assegnazione iscritta nel Piano, ad adottare ogni provvedimento necessario al fine di eliminare questa incompatibilità tenendo conto del fatto che, in linea generale, è più facile modificare le caratteristiche (comprese le frequenze) delle stazioni dei servizi fisso e mobile terrestre;

2. aventi assegnazioni nel Piano che sono incompatibili con assegnazioni del servizio fisso o del servizio mobile terrestre registrate nello Schedario di consultazione internazionale delle frequenze e che hanno una data nella 2a colonna, di modificare le caratteristiche delle loro assegnazioni iscritte nel Piano per eliminare le incompatibilità;

3. di cooperare al massimo in vista di raggiungere gli obiettivi enunciati nella presente Risoluzione.

domanda all'IFRB

di fornire ogni assistenza necessaria alle amministrazioni per la messa in opera delle disposizioni della presente Risoluzione.

RISOLUZIONE N° 4

TRASFERIMENTO DELLE ASSEGNAZIONI DI FREQUENZA ALLE STAZIONI DEL SERVIZIO MOBILE MARITTIMO FUNZIONANTE NELLE BANDE 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz e 2 160 - 2 170 kHz NELLA REGIONE 1

La Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985).

considerando

a) che la Conferenza amminsitrativa mondiale delle radiocomunicazioni (Ginevra, 1979)ha attribuito le bande 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz e 2 160 - 2 170 k Hz al servizio di radiolocalizzazione e la banda 1 810-1850 kHz al servizio radioamatori;

b) che le bande di cui al capoverso a) di cui sopra erano già attribuite, in particolare al servizio mobile marittimo:

c) che, nella sua Risoluzione N° 38, la Conferenza amministrativa mondiale delle radiocomunicazioni (Ginevra, 1979) ha deciso che alla data di entrata in vigore di un piano di assegnazione di frequenza per il servizio mobile marittimo nella banda 1 606,5 - 2 850 kHz, le operazioni delle stazioni di servizio fisso e mobile della Regione 1 debbono cessare nelle bande di cui al capoverso a) di cui sopra, tranne per quanto riguarda i paesi e le bande di cui ai numeri 485, , 490, 491, 493 e 499 del Regolamento delle radiocomunicazioni;

d) che, nella stessa Risoluzione, la Conferenza ha deciso che frequenze di sostituzione per le stazioni del servizio mobile marittimo dovrebbero essere indicate nel Piano in questione al capoverso c) di cui sopra, nonché disposizioni relative alla loro messa in opera;

e) che la presente Conferenza ha adottato un Accordo al quale sono allegati Piani di frequenze per le stazioni del servizio mobile marittimo nelle bande 1 606,5 - 1 625 kHz e 2 045 - 2 160 kHz e nei quali sono indicate le frequenze di sostituzione summenzionate;

decide

1. che, 90 giorni prima della data di entrata in vigore dell'Accordo, le amministrazioni dovranno notificare all'IFRB le assegnazioni conformi al Piano destinate a sostituire le assegnazioni alle stazioni del servizio mobile marittimo **nelle bande 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz e 2 160 - 2 170 kHz;;**

2. che le disposizioni della Risoluzione N° 1 relative alla procedura provvisoria applicabile nel periodo compreso tra la fine della presente Conferenza e la data di entrata in vigore dell'Accordo saranno applicabili per quanto concerne il trasferimento delle assegnazioni del servizio mobile marittimo in funzione nelle bande 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz e 2 160 - 2 170 kHz:

3. che se il Comitato, nell'esaminare le assegnazioni di frequenza notificate dalle amministrazioni ai sensi della presente Risoluzione, formula una conclusione favorevole relativamente al numero 1241 del Regolamento delle Radiocomunicazioni, tali assegnazioni conserveranno la data originale riportata nella colonna 2;

4. che alla data di entrata in vigore del Piano di assegnazioni di frequenza per il servizio mobile marittimo allegato all'Accordo adottato dalla presente Conferenza, le assegnazioni di frequenza alle stazioni del servizio mobile marittimo che non saranno state trasferite in conformità con le disposizioni del paragrafo 1 di cui sopra continueranno a funzionare solo ai sensi del numero 342 del Regolamento delle radiocomunicazioni.

RISOLUZIONE N° 5

Utilizzazione di canali per i sistemi di chiamata selettiva numerica nelle bande 435-526,5 kHz e 1 606,5 - 2 160 kHz

La Conferenza amministrativa regionale per la pianificazione dei servizi mobile marittimo e di radionavigazione aeronautica ad onde ettometriche (Regione 1) (Ginevra, 1985).

considerando

a) che in virtù dell'articolo 62 del Regolamento delle radiocomunicazioni, un sistema di chiamata selettiva numerica può essere utilizzato se è perfettamente conforme alle Raccomandazioni pertinenti del CCIR;

b) che il CCIR ha adottato le Raccomandazioni necessarie:

c) che l'efficacia del sistema di chiamata selettiva numerica necessita un accordo tra amministrazioni per quanto riguarda l'utilizzazione dei canali nazionali designati dalla presente Conferenza;

d) che le amministrazioni hanno, nel corso della presente Conferenza il convenuto riguardo ad un Piano di ripartizione. dei canali nazionali (allegato alla presente Risoluzione);

invita

le amministrazioni che assicurano un servizio internazionale di corrispondenza pubblica ad indicare, ai fini della loro pubblicazione nella Nomenclatura delle stazioni costiere, i periodi di servizio durante i quali sarà assicurata una vigilanza automatica sui canali a chiamata selettiva numerica internazionali e nazionali,

invita inoltre

le amministrazioni che desiderano associarsi ad un gruppo del Piano di ripartizione, o le amministrazioni già incluse nel Piano e che desiderano apportare una modifica a detto Piano, a coordinare, nella misura del possibile, le modifiche previste con le altre amministrazioni interessate facenti parte di detto gruppo e che potrebbero essere pregiudicate. Una amministrazione che ha deciso di associarsi ad un gruppo o di cambiare gruppo nell'ambito del Piano, comunicherà al Segretario generale la propria decisione, la quale sarà pubblicata nell'annesso alla Nomenclatura delle stazioni costiere. Le amministrazioni notificheranno altresì all'IFRB, in conformità con le disposizioni dell'articolo 5 dell'Accordo, l'utilizzazione delle frequenze riportate negli annessi della presente Risoluzione che non sono coperti dalle disposizioni del numero 1220 del Regolamento delle radiocomunicazioni.

incarica il Segretario Generale

1. di far conoscere la presente Risoluzione a tutte le amministrazioni da cui dipendono stazioni costiere nei paesi o nelle zone che figurano nel Piano di ripartizione, al fine di ottenere l'accordo di queste amministrazioni su tale Piano o su rettifiche a tale Piano;

2. di aggiornare, in considerazione dei risultati così ottenuti, il Piano di ripartizione allegato alla Nomenclatura delle stazioni costiere:

3. di pubblicare ogni modifica del Piano di ripartizione nel Bollettino di utilizzazione, prima della pubblicazione di qualunque revisione del Piano nella nomenclatura delle stazioni costiere.

ANNESSO 1 ALLA RISOLUZIONE N° 5

Piano di ripartizione dei canali nazionali nel sistema di chiamata numerica nella banda 435- 526,5 kHz per paese e per zona

Gruppo 1, Canale N° 80	
Frequenza di emissione di stazione costiera:	456,0 kHZ
Frequenza di emissione di stazione di nave:	459,0 kHz

AZZORRE
BELGIO
BENIN
CAPO VERDE
COMORE
EMIRATI ARABI UNITI
FINALNDIA
FRANCIA
GAMBIA
GIBILTERRA
GRECIA
ISLANDA
IUGOSLAVIA
GIORDANIA
KUWEIT
LIBANO
MADAGASCAR
MADERA
MARION (ISOLA)
MAROCCO (Mediterraneo)
MAURITIUS
MAURITANIA
MONACO
NIGERIA
NORVEGIA
OMAN
PORTOGALLO
QATAR
SANT'ELENA
SENEGAL
SUDAN
SVEZIA (Baltico)
SIRIA
TUNISIA
YEMEN (R.A. DELLO)
YEMEN(R.D.P..DELLO)
ZAIRE

GRUPPO 2, CANALE N°81

Frequenza di emissione di stazione costiera: 456,5 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave: 459,5 kHz

BAHREIN
BIELORUSSIA
BULGARIA
CIPRO
CONGO
DANIMARCA
DJIBOUTI
ETIOPIA
GABON
GERMANIA (REPUBBLICA FEDERALE DI)
(Mare del Nord)
GUINEA
GUINEA-BISSAU
GUINEA EQUATORIALE
ISRAELE
ITALIA
MALTA
MONGOLIA
PAESI BASSI
RIUNIONE
SAO TOME' E PRINCIPE
SEYCHELLES
SIERRA LEONE
SOMALIA
SPAGNA
SUDAFRICANA (REPUBBLICA)
SVEZIA (Mare del Nord)
TOGO
UKRAINA
URSS

GRUPPO 3, CANALE N° 82
Frequenza di emissione di stazione costiera: 457,0 kHz
Frequenza di emissione di stazione di nave: 460,0 kHz

ALBANIA
ALGERIA
ANGOLA
ARABIA SAUDITA
CAMEROUN
CIAD
COSTA D'AVORIO
CROZET (ARCIPELAGO)
EGITTO
GERMANIA(REPUBBLICA FEDERALE DI)
GERMANIA (REPUBBLICA DEMOCRATICA DI)
GHANA
IRAQ
IRLANDA
KENYA
LIBERIA
LIBIA
MAROCCO (ATLANTICO)
MAYOTTE
MOZAMBICO
NAMIBIA
POLONIA
ROMANIA
REGNO-UNITO DI GRAN BRETAGNA
TANZANIA
TURCHIA
URSS

ANNESSO 2 ALLA RISOLUZIONE N° 5

Piano di ripartizione dei canali nazionali nel sistema di chiamata numerica nella banda 1 606,5 - 2 160 kHz per paese e per zona

---

Gruppo 1, Canale N° 229

Frequenza di emissione di stazione costiera: 1621,0 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave: 2156,0 kHz

BULGARIA
CAPOVERDE
CITTA' DEL VATICANO
COSTA D'AVORIO
GABON
GIORDANIA
ISLANDA
ITALIA (Ovest)
KUWEIT
MAROCCO
NORVEGIA (Nord del 65° N)
REGNO UNITO (Mare d'Irlanda)
TANZANIA
UKRAINA
YEMEN (R.A. DEL)

Gruppo 2, Canale N° 230

Frequenza di emissioni di stazione costiera: 1621,5 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave: 2156,5 kHz

CAMEROUN
CANARIE
COMORE
ETIOPIA
ISRAELE
ITALIA(Est)
LIBERIA
MAURITIUS
NORVEGIA (Sud di 65°N)
ROMANIA
REGNO-UNITO (Manica)
SEYCHELLES

Gruppo 3, Canale N° 231

Frequenza di emissione di stazione costiera: 1622,0 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave: 2157,0 kHz

ALGERIA
BIELORUSSIA
EMIRATI ARABI UNITI
FRANCIA (Manica)
GHANA
GRECIA
KENYA
NORVEGIA (Sud del 65° N)
RIUNIONE
SIRIA
URSS

Gruppo 4, Canale N° 232

Frequenza di emissione di stazione costiera: 1622,5 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave: 2157,5 kHz

ARABIA SAUDITA
FINLANDIA
FRANCIA(MEDITERRANEO)
GERMANIA (REPUBBLICA FEDERALE DI)
GUINEA EQUATORIALE
IRLANDA
LIBIA
MAURITANIA
MOZAMBICO
SIERRA LEONE
TURCHIA

Gruppo 5, Canale n° 233

Frequenza di emissione di stazione costiera: 1623,0 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave; 2158,0 kHz

ASCENSIONE
DJIBOUTI
GAMBIA
GIBILTERRA
MALTA
MAYOTTE
NAMIBIA
OMAN
REGNO UNITO(Mare del Nord)
SANT'ELENA
SAO TOME' E PRINCIPE
SVEZIA

Gruppo 6, Canale N° 234

Frequenza di emissione di stazione costiera: 1623,5 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave: 2158,5 kHz

ALBANIA	MONACO
ANGOLA	NIGERIA
BAHREIN	PAESI BASSI
EGITTO	POLONIA
GUINEA	SPAGNA
	YEMEN (R.P. DELLO)

Gruppo 7, Canale N° 235

Frequenza di emissione di stazione costiera: 1624,0 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave: 2159,0 kHz

BELGIO	SENEGAL
BENIN	SPAGNA (Mediterraneo)
CIPRO	SUDAN
GERMANIA (REPUBBLICA DEMOCRATICA DI)	TRISTAN DA CUNHA
GRECIA	URSS
IRAQ	ZAIRE
MADAGASCAR	

Gruppo 8, Canale N° 236

Frequenza di emissione di stazione costiera: 1624,5 kHz

Frequenza di emissione di stazione di nave : 2159,5 kHz

AZZORRE	MADEIRA
CONGO	PORTOGALLO
DANIMARCA	QATAR
FRANCIA (Atlantico)	SOMALIA
GUINEA-BISSAU	SUDAFRICANA(REPUBBLICA)
IUGOSLAVIA	TOGO
LIBANO	TUNISIA
	URSS

88G0198

GIUSEPPE MARZIALE, *direttore*

FRANCESCO NOCITA, *redattore*
ALFONSO ANDRIANI, *vice redattore*

(9652155) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.